

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos investicijos į turą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, per 2020 metų I pusmetį

INVESTICIJŲ GRUPĖ	INVESTICIJOS į turą, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė	Įsigyta be PVM, tūkst. Eur	Iš jų įsigyta ES lėšomis, tūkst. Eur	Iš jų įsigyta įmonės lėšomis, tūkst. Eur
	<i>Bangolaužių statyba ir rekonstrukcija:</i>			
Bangolaužių statyba ir rekonstrukcija	Molų rekonstrukcija ir Kuršių nerijos slaito tvirtinimas	1		1
	<i>Krantinių statyba ir rekonstrukcija:</i>			
Krantinių statyba ir rekonstrukcija	Krantinių remontas, didinantis vertę	159		159
Krantinių statyba ir rekonstrukcija	Krantinės Nr. 1 rekonstrukcija I et. (SGD infrastruktūros plėtra Baltijos jūros regione)	2.432	647	1.785
Krantinių statyba ir rekonstrukcija	Krantinių Nr. 10, 11 rekonstrukcija	19		19
Krantinių statyba ir rekonstrukcija	Krantinių Nr. 67, 68 rekonstrukcija II–III et. iki 16 m gylio	873		873
Krantinių statyba ir rekonstrukcija	Kr. Nr. 88-90 rekonstravimas, įrengiant pokraninius kelius	33		33
Krantinių statyba ir rekonstrukcija	Krantinių Nr. 90–96 atmušų keitimas, pritaikant 200 tūkst. t vandentalpos laivams	749		749
Krantinių statyba ir rekonstrukcija	Krantinių Nr. 127–128 rekonstrukcija	643		643
Krantinių statyba ir rekonstrukcija	Krantinių Nr. 139–140 rekonstrukcija	611		611
Krantinių statyba ir rekonstrukcija	Krantinių Nr. 142 rekonstrukcija iki 14,0 m gylio	4.137		4.137
Krantinių statyba ir rekonstrukcija	Krantinių Nr. 143, 143a rekonstrukcija iki 14,0 m gylio	1.504		1.504
Krantinių statyba ir rekonstrukcija	Krantinių Nr. 80a ir 81a rekonstravimas ir KVJU vidinio laivybos kanalo nuo PK(56) iki PK(65) tobulinimas iki 14,5 m	908		908
	<i>Akvatorijos gilinimo darbai:</i>			
Akvatorijos gilinimo darbai	Akvatorijos gilinimo darbai	1		1
Akvatorijos gilinimo darbai	Laivybos kanalo gilinimas iki 15,5 m	19		19
Akvatorijos gilinimo darbai	Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtos sauginės sienutės įrengimą	4.001	3.400	601
Akvatorijos gilinimo darbai	Dokų duobės kasimas ir inkaravimo sistemos įrengimas prie krantinių Nr. 137, 138, 138a, 139	5.115		5.115
	<i>Geležinkelių statyba ir remontas:</i>			
Geležinkelių statyba ir remontas	Geležinkelių statyba ir remontas	262		262
	<b>Iš viso investicijų į turą, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė</b>	<b>21.467</b>	<b>4.047</b>	<b>17.420</b>



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL VALSTYBĖS ĮMONĖS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO  
DIREKCIJOS 2019 METŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO IR PELNO  
(NUOSTOLIŲ) PASKIRSTYMO PATVIRTINIMO**

2020 m. d. Nr.  
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies 7 punktu ir 15 straipsniu:

1. T v i r t i n u pridedamus:

1.1. valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2019 metų finansinių ataskaitų rinkinį;

1.2. valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2019 metų pelno (nuostolių) paskirstymą.

2. Į p a r e i g o j u valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinį direktorių per mėnesį nuo šio įsakymo įsigaliojimo dienos pervesti valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2019 metų pelno (nuostolių) paskirstyme nurodytą pelno įmoką į Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos biudžeto pajamų surenkamąją sąskaitą.

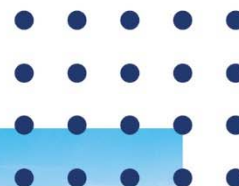
Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič

Parengė

Artūras Kuprijanas

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS  
**2019 METŲ FINANSINĖS ATASKAITOS,**  
PARENGTOS PAGAL TARPTAUTINIUS FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS  
STANDARTUS, PRIIMTUS TAIKYTI EUROPOS SĄJUNGOJE



**KLAIPĖDOS  
UOSTAS**



## TURINYS

Nepriklausomo auditoriaus išvada	4
Finansinės ataskaitos:	
Finansinės būklės ataskaita	11
Bendrųjų pajamų ataskaita	12
Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita	13
Pinigų srautų ataskaita	14
Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas	15
Veiklos ataskaita	44



## VADOVYBĖS PAREIŠKIMAS DĖL FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO

Vadovybė šiandien aptarė ir patvirtino finansinių ataskaitų rinkinį (toliau – finansinės ataskaitos) bei įmonės vardu jį pasirašė.

Finansinės ataskaitos buvo parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje. Mūsų nuomone, taikyti apskaitos principai yra tinkami ir finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia įmonės finansinę būklę, finansinius veiklos rezultatus bei pinigų srautus pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2019 metų finansinės ataskaitos patvirtintos 2020 m. kovo 23 d. Registracijos Nr. B-2020-49.

Vidmantas Paukštė  
Infrastruktūros direktorius, l. e. generalinio  
direktoriaus pareigas

Martynas Armonaitis  
Ekonomikos ir finansų direktorius-  
vyriausiasis finansininkas



**KPMG Baltics, UAB**  
**Klaipėdos filialas**  
Liepų g. 4  
LT-92114 Klaipėda  
Lietuva

Tel.: +370 46 480012  
Faks.: +370 46 480013  
El. p.: [klaipeda@kpmg.lt](mailto:klaipeda@kpmg.lt)  
Internetinis puslapis: [www.kpmg.lt](http://www.kpmg.lt)

# Nepriklausomo auditoriaus išvada

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija savininkams

## Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

### Nuomonė

Mes atlikome VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Įmonė) finansinių ataskaitų auditą. Įmonės finansines ataskaitas sudaro:

- 2019 m. gruodžio 31 d. finansinės būklės ataskaita,
- tą dieną pasibaigusių metų kitų bendrųjų pajamų ataskaita,
- tą dieną pasibaigusių metų nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita,
- tą dieną pasibaigusių metų pinigų srautų ataskaita, ir
- finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos parodo tikrą ir teisingą vaizdą apie Įmonės 2019 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

### Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą „Buhalterijų profesionalų etikos kodeksą“ (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikėmės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

### Pagrindiniai audito dalykai

Pagrindiniai audito dalykai – tai dalykai, kurie, mūsų profesiniu sprendimu, buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą. Šie dalykai buvo nagrinėjami atsižvelgiant į finansinių ataskaitų kaip visumos auditą ir mūsų nuomonę, pareikštą dėl šių finansinių ataskaitų, todėl atskiros nuomonės apie šiuos dalykus nepateikiame. Kiekvienas audito dalykas ir mūsų atsakas į jį yra aprašytas toliau.



## Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų pripažinimas

Remiamės finansinėmis ataskaitomis:

Reikšmingi apskaitos principai – 2.6 pastaba „Ilgalaikis materialusis turtas“, 2.2 pastaba „Įvertinimų ir prielaidų naudojimas rengiant finansines ataskaitas“, 4 pastaba „Ilgalaikis materialusis ir investicinis turtas“

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų (toliau tekste – NTĮĮ) likutinė vertė finansinės būklės ataskaitoje 2019 m. gruodžio 31 d.: 546,608 tūkst. EUR

### Pagrindinis audito dalykas

Nekilnojamas turtas, įranga ir įrengimai sudaro didžiąją viso Įmonės turto dalį. Turtas yra naudojamas Įmonės pagrindinėje veikloje, kurią sudaro:

- uosto žemės, akvatorijos ir infrastruktūros valdymas;
- uosto rinkliavų surinkimas.

Remiantis Lietuvos Respublikos Konstitucija, visi valstybinės reikšmės vidaus vandenys, įskaitant uosto akvatoriją, priklauso valstybei. Įmonės veiklos sritis nustato Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas (Valstybinio jūrų uosto įstatymas), kurio pagrindu Įmonei patikėta naudoti uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą. Taip pat, pagal Valstybinio jūrų uosto įstatymą Įmonė, kaip uosto infrastruktūros valdytoja, privalo modernizuoti ir vystyti uosto infrastruktūrą.

Dėl aukščiau išvardintų veiksmų, reikalingi reikšmingi sprendimai norint nustatyti, ar Įmonė kontroliuoja uosto infrastruktūros turtą ir ar todėl gali pripažinti šį turtą kaip savo nekilnojamąjį turtą, įrangą ir įrengimus. Visų pirma, Įmonė padarė reikšmingą sprendimą darydama išvadą, kad:

- remiantis Valstybinio jūrų uosto įstatymu ir kitais įstatymais, turtas buvo patikėtas Įmonei neribotam terminui, taip pat kad šio termino neribojama Civilinio kodekso nuostatos.
- Tik Įmonė yra vienintelė uosto žemės, akvatorijos ir infrastruktūros valdytoja Lietuvoje.

Dėl įtrauktų sumų dydžio, o taip pat dėl sprendimo, kurio reikia, nustatant tinkamą uosto turto apskaitą, yra manoma, kad ši sritis yra susijusi su reikšmingo iškraipymo rizika, dėl kurios audito metu skyrėme daugiau dėmesio. Todėl šią sritį nustatėme kaip pagrindinį audito dalyką.

### Kaip dalykas buvo sprendžiamas audito metu

Be kitų, šioje srityje atlikome šias audito procedūras:

- Patikrinome pasirinktas pagrindines uosto žemės ir susijusios infrastruktūros apskaitos proceso kontrolės sistemas, įskaitant nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų pripažinimą;
- Įvertinome Įmonės pasitelktų vidaus teisininkų ir išorės konsultantų objektyvumą ir profesinę kompetenciją;
- Įvertinome Įmonės taikomos nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų apskaitos politikos tinkamumą, atsižvelgiant į Valstybinio jūrų uosto įstatymo ir atitinkamo apskaitos standarto reikalavimus;
- Palyginome pripažinimo kriterijus su 16 TAS, 17 TAS ir 12 TFAAK pateiktais nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų pripažinimo kriterijais pripažinimo kriterijais;
- Įvertinome Jūrų uosto įstatymo ir Civilinio kodekso nuostatas susijusias su nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų pripažinimu Įmonės apskaitoje;
- Palyginome panašių verslų ir /arba valstybės kontroliuojamų įmonių nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų apskaitos politikas;
- Įvertinome Įmonės atskleidimų, susijusių su reikšmingų sprendimų naudojimu pripažįstant nekilnojamąjį turtą, įrangą ir įrengimus, tikslumą ir pilnumą, kaip atskleista 2.2 pastaboje.

## Gautinų sumų vertės sumažėjimas

*Remiamės finansinėmis ataskaitomis:*

Reikšmingi apskaitos principai – “2.9 pastaba „Vertės sumažėjimas”, 2.2 pastaba „Įvertinimų ir prielaidų naudojimas rengiant finansines ataskaitas”, 6 pastaba „Pirkėjų skolos”, 20 pastaba „Finansinės rizikos valdymas”.

Gautinų prekybos sumų likutinė vertė finansinės būklės ataskaitoje 2019 m. gruodžio 31 d.: 3,278 tūkst. EUR; bendra vertės sumažėjimo nuostolių suma/(atstatymo suma), pripažinta bendrųjų pajamų ataskaitoje 2019 m. gruodžio 31 d.: (50) tūkst. EUR.

Pagrindinis audito dalykas	Kaip dalykas buvo sprendžiamas audito metu
<p>Vertės sumažėjimo nuostoliai parodo geriausią vadovybės tikėtinų kredito nuostolių, susijusių su gautinomis sumomis, įvertinimą ataskaitos sudarymo dieną. Mes sutelkėme dėmesį į šią sritį, nes, įvertindama atidėjimą vertės sumažėjimo nuostoliams, vadovybė turi priimti eilę vertinimų dėl bet kokio vertės sumažėjimo sumų.</p> <p>Įmonė įvertina prekybos gautinų sumų vertės sumažėjimą tiek individualiai, tiek kolektyviai kiekvieną ataskaitos sudarymo datą. Vadovybė įvertinta vertės sumažėjimo nuostolių atidėjimą, kuris yra lygus tikėtiniems kredito nuostoliams (TKN), kaip kredito nuostolių svertinio įvertinimo tikimybė. Kredito nuostoliai yra vertinami kaip tikėtino grynųjų pinigų trūkumo dabartinė vertė (t.y. skirtumas tarp Įmonės gautinų pinigų srautų ir tų, kuriuos ji tikisi gauti). Apskaičiuojant, atsižvelgiama, be kita ko, į sumų grąžinimo istoriją ir ankstesnę kredito nuostolių patirtį, pakoreguotą atsižvelgiant į specifinius skolininkams veiksnius ir tiek dabartinių, tiek prognozuojamų bendrųjų ekonominių sąlygų ataskaitos data vertinimą.</p> <p>Toku būdu, svarbiausios vertinimo neapibrėžties sritys ir sprendimai, susiję su prekybos gautinų sumų vertės sumažėjimo pripažinimu, yra šie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prielaidos, naudojamos taikant tikėtinų kredito nuostolių modelį, siekiant įvertinti susijusią kredito riziką ir tikėtinus kliento pinigų srautus ateityje.</li> <li>• savalaikis pozicijų, turinčių reikšmingą kredito rizikos padidėjimą arba kredito vertės</li> </ul>	<p>Be kitų, šioje srityje mes atlikome tokias procedūras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• supratome ir įvertinome įdiegtas pagrindines vidaus kontrolės sistemas, susijusias su prekybos gautinų sumų susigrąžinimu, ir susijusių atidėjinių nuostoliams formavimu (įskaitant modelio patvirtinimo kontrolę);</li> <li>• įvertinome Įmonės vertės sumažėjimo metodikos tinkamumą, lyginant su atitinkamų finansinės atskaitomybės standartų reikalavimais;</li> <li>• Nepriklausomai įvertinome į ateitį orientuotą informaciją ir makroekonominės prognozes, naudojamas vertinant TKN, tikrinant viešai prieinamą informaciją ir ją aptariant su vadovybe ir kreditų rizikos specialistais;</li> <li>• Įvertinome Įmonės TKN apskaičiavimo tikslumą ir pilnumą 2019 m. gruodžio 31 d., įskaitant:</li> </ul> <p><i>Susijusias su individualiai vertinamomis prekybos gautinomis sumomis, kurios atrinktos kaip rizikingos:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Patikrinome naujausias skolininkų finansines ataskaitas ir istorinius grąžinimo duomenis bei jiems pagrįsti apklausėme Įmonės vadovą ir atitinkamus finansų skyriaus darbuotojus, siekiant suprasti visus su kreditu/grąžinimu susijusius netikrumus, reikšmingą kredito rizikos padidėjimą ar įsipareigojimų nevykdymą;</li> <li>▪ Patikrinome pinigų gavimo iš skolininkų po ataskaitinio laikotarpio pabaigos pagrindžiančius dokumentus;</li> <li>▪ Atsižvelgdami į aukščiau aprašytų procedūrų rezultatus, kritiškai įvertinome Įmonės parengtą</li> </ul>



sumažėjimą (įsipareigojimų nevykdymo) nustatymas.

Dėl susijusių sumų dydžio, sprendimų ir įvertinimų, kurių reikia norint įvertinant tikėtinus gautinų prekybos sumų kredito nuostolius, sudėtingumo, mes manome, kad ši sritis yra susijusi su padidinta reikšmingo iškraipymo rizika. Atitinkamai, audito metu tam skyrėme daugiau dėmesio ir nustatėme, kad ši sritis yra pagrindinis audito dalykas.

tikėtinų pinigų srautų iš skolininkų apskaičiavimą, taip pat įvertinome taikytos diskonto normos tinkamumą.

*Susijusias su prekybos gautinomis sumomis, kurių vertės sumažėjimo nuostoliai vertinami kolektyviai (pagrįstas tikėtinų kredito nuostolių (TKN) modeliu):*

- tikrinome pagrindinius kolektyvinio vertės sumažėjimo modelio parametrus, tokius kaip įsipareigojimų nevykdymo tikimybė (JNT) ir įsipareigojimų nevykdymo nuostoliai (JNN) bei jų poveikis modeliui, atsižvelgiant į pačios įmonės istorinę kredito nuostolių patirtį, mūsų supratimą apie verslą ir dabartines ekonomines tendencijas ir lūkesčius;
- Retrospektyviniu būdu įvertinome vadovybės padarytų vertės sumažėjimo prielaidų ir įvertinimų, įskaitant nuostolių normas, istorinį tikslumą, lyginant su faktiniais rezultatais;

*Susijusias su bendru vertės sumažėjimo atidėjinio įvertinimu:*

- Kitiškai įvertinome TKN vertės sumažėjimo pagrįstumą, įskaitant tiek bendrųjų neveiksnių pozicijų dalį bendro poveikio sumoje, tiek neveiksnių gautinų sumų vertės sumažėjimo padengimą;
- Įvertinome, ar finansinių ataskaitų atskleidimai apie tikėtinus kredito nuostolius, susijusius su prekybos gautinomis sumomis, yra pateikti pagal atitinkamų finansinės atskaitomybės standartų reikalavimus.

## Kiti dalykai

Įmonės finansinių ataskaitų auditą už metus, pasibaigusius 2018 m. gruodžio 31 d. atliko kitas auditorius, kuris apie tas finansines ataskaitas 2019 m. kovo 15 d. išreiškė besąlyginę nuomonę.

## Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta veiklos ataskaitoje, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, ar mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji neatrodo kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės veiklos ataskaitoje, pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar Įmonės veiklos ataskaita, buvo parengta laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės veiklos ataskaitoje, pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės veiklos ataskaita, buvo parengta laikantis Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

## Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų, kurios parodo tikrą ir teisingą vaizdą, parengimą ir teisingą pateikimą pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

## Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškreiptos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškreipimą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškreipimai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priimame profesinius sprendimus ir laikomės profesinio skeptiškumo principo. Mes taip pat:

- Nustatome ir įvertiname finansinių ataskaitų reikšmingo iškreipimo dėl apgaulės arba klaidų riziką, planuojame ir atliekame procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surenkame pakankamą tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškreipimo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškreipimo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Įgyjame supratimą apie su auditu susijusias vidaus kontroles tam, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, tačiau ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertiname taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarome išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados yra pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertiname bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatome audito metu.

Taip pat pateikiame už valdymą atsakingiems asmenims patvirtinimą, kad laikėmės atitinkamų etikos reikalavimų dėl nepriklausomumo, ir juos informuojame apie visus santykius ir kitus dalykus, kurie galėtų būti pagrįstai vertinami, kaip turintys įtakos mūsų nepriklausomumui ir, jei reikia, apie susijusias apsaugos priemones.

Iš dalykų, apie kuriuos informavome už valdymą atsakingus asmenis, išskiriame tuos dalykus, kurie buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą ir kurie laikomi pagrindiniais audito dalykais. Tokius dalykus apibūdiname auditoriaus išvadoje, jeigu pagal įstatymą arba teisės aktą nedraudžiama viešai atskleisti tokio dalyko arba, jeigu, labai retomis aplinkybėmis, nustatome, kad dalykas neturėtų būti pateikiamas mūsų išvadoje, nes galima pagrįstai tikėtis, jog neigiamos tokios pateikimo pasekmės persvers visuomenės gaunamą naudą.

## Išvada dėl kitų teisinių ir priežiūros reikalavimų

Susisiekimo ministro sprendimu 2019 m. lapkričio 26 d. buvome pirmą kartą paskirti atlikti Įmonės finansinių ataskaitų auditą. Mūsų paskyrimas atlikti Įmonės finansinių ataskaitų auditą susisiekimo ministro sprendimu atnaujinamas kas du metus ir bendras nepertraukiamas paskyrimo laikotarpis yra 1 metai.

Patvirtiname, kad skyriuje „Nuomonė“ pareikšta mūsų nuomonė atitinka finansinių ataskaitų audito ataskaitą, kurią kartu su šia auditoriaus išvada pateikėme Įmonei ir jos Audito komitetui 2020 m. kovo 24 d.

Patvirtiname, kad mūsų žiniomis ir įsitikinimu, Įmonei suteiktos paslaugos atitinka taikomų įstatymų ir teisės aktų reikalavimus bei neapima Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnio 1 dalyje nurodytų ne audito paslaugų.

Per audito vykdymo laikotarpį nesuteikėme kitų nei finansinių ataskaitų audito paslaugų.

KPMG Baltics, UAB vardu

Rokas Kasperavičius

Partneris

Atestuotas auditorius

Klaipėda, Lietuvos Respublika

2020 m. kovo 24 d.



## FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA

	Pastabos	2019 m. gruodžio 31 d.	2018 m. gruodžio 31 d. (koreguota)
<b>TURTAS</b>			
<b>Ilgalaikis turtas</b>			
Nematerialusis turtas	3	1 697	1 716
Ilgalaikis materialusis turtas	4	546 608	482 621
Investicinis turtas	4	37 256	37 023
Kitas ilgalaikis turtas		2	1
Kitos investicijos	8	-	4 717
Atidėtojo pelno mokesčio turtas	16	8 606	6 128
<b>Ilgalaikio turto iš viso</b>		<b>594 169</b>	<b>532 206</b>
<b>Trumpalaikis turtas</b>			
Atsargos	5	395	411
Išankstiniai apmokėjimai ir ateinančių laikotarpių sąnaudos		123	54
Pirkėjų skolos	6	3 278	3 618
Kitos gautinos sumos	7	562	1 179
Iš anksto sumokėtas pelno mokestis		2	40
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	8	15 493	54 405
		<b>19 853</b>	<b>59 707</b>
Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti		-	4
<b>Trumpalaikio turto iš viso</b>		<b>19 853</b>	<b>59 711</b>
<b>TURTO IŠ VISO</b>		<b>614 022</b>	<b>591 917</b>
<b>NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>			
<b>Nuosavas kapitalas</b>			
Įmonės savininko kapitalas	9	23 595	23 584
Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	9	472 647	469 054
Privalomasis rezervas	10	2 500	2 500
Kiti rezervai	10	1 561	1 338
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		39 445	34 128
<b>Nuosavo kapitalo iš viso</b>		<b>539 748</b>	<b>530 604</b>
<b>Ilgalaikiai įsipareigojimai</b>			
Dotacijos ir subsidijos	11	67 222	56 315
Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimas	12	349	206
Paskolos ir įsiskolinimai		61	-
<b>Ilgalaikiai įsipareigojimai iš viso</b>		<b>67 632</b>	<b>56 521</b>
<b>Trumpalaikiai įsipareigojimai</b>			
Dotacijos ir subsidijos	11	90	108
Skolos tiekėjams	13	5 032	3 262
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	13	1 374	1 301
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	13	146	121
<b>Trumpalaikiai įsipareigojimai iš viso</b>		<b>6 642</b>	<b>4 792</b>
<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO</b>		<b>614 022</b>	<b>591 917</b>

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.





## BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA

	Pastabos	2019 m.	2018 m. (koreguota)
Pajamos	14	63 944	63 736
Kitos veiklos pajamos	14	84	74
<b>Pajamų iš viso</b>		<b>64 028</b>	<b>63 810</b>
Ilgalaikio nematerialiojo ir materialiojo turto amortizacija ir nusidėvėjimas sumažintas subsidijų amortizacija	3, 4, 11	(14 025)	(13 840)
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos	15	(8 058)	(7 846)
Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos		(2 855)	(1 406)
Išlaidos, patirtos trečiųjų šalių privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui		(1 506)	(1 593)
Kitos uosto eksploatavimo išlaidos	15	(917)	(932)
Komunalinės, biuro, transporto, IT eksploatavimo sąnaudos		(629)	(625)
Rinkodaros sąnaudos		(543)	(832)
Krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų vystymo, priežiūros ir remonto sąnaudos		(508)	(485)
Gautinų sumų ir pirkėjų skolų vertės (sumažėjimas) / sumažėjimo atstatymas		50	(91)
Kitos sąnaudos	15	(1 299)	(1 523)
<b>Sąnaudų iš viso</b>		<b>(30 290)</b>	<b>(29 173)</b>
<b>Veiklos pelnas</b>		<b>33 738</b>	<b>34 637</b>
Finansinės veiklos pajamos		75	7
Finansinės veiklos sąnaudos		(1)	(7)
<b>Finansinės veiklos iš viso</b>		<b>74</b>	<b>-</b>
<b>Pelnas prieš apmokestinimą</b>		<b>33 812</b>	<b>34 637</b>
Pelno mokestis	16	2 478	(509)
<b>Grynasis pelnas</b>		<b>36 290</b>	<b>34 128</b>
Kitos bendrosios pajamos, kurios nebus perkeltamos į pelną (nuostolius) ateityje		-	-
Kitos bendrosios pajamos, kurios bus perkeltamos į pelną (nuostolius) ateityje		-	-
<b>Bendrųjų pajamų iš viso</b>		<b>36 290</b>	<b>34 128</b>

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.



## NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

	Pas- ta- bos	Įmonės savininko kapitalas	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Privalo masis rezer- vas	Kiti rezervai	Nepaskirsty- tasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
<b>2017 m. gruodžio 31 d. likutis</b>		<b>23 818</b>	<b>430 425</b>	<b>2 500</b>	<b>29 969</b>	<b>31 902</b>	<b>518 614</b>
Pirmą kartą taikomų 9-ojo ir 15-ojo TFAS įtaka		-	-	-	-	-	-
<b>2018 m. sausio 1 d. pakoreguotas likutis</b>		<b>23 818</b>	<b>430 425</b>	<b>2 500</b>	<b>29 969</b>	<b>31 902</b>	<b>518 614</b>
Grynasis metų pelnas (koreguota)						34 128	<b>34 128</b>
Kitos bendrosios pajamos							-
<b>Bendrųjų pajamų iš viso (koreguota)</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34 128</b>	<b>34 128</b>
Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis	19					(22 332)	<b>(22 332)</b>
Kapitalo didinimas	9	120					<b>120</b>
Žemės sklypų perėmimas	4, 9		428				<b>428</b>
Šventosios uosto turto perdavimas	4, 9	(354)					<b>(354)</b>
Kapitalo didinimas iš rezervo	9		38 201		(38 201)		-
Sudaryti rezervai					9 570	(9 570)	-
<b>Pokyčiai, susiję su įmonės savininko sprendimais</b>		<b>(234)</b>	<b>38 629</b>		<b>(28 631)</b>	<b>(31 902)</b>	<b>(22 138)</b>
<b>2018 m. gruodžio 31 d. likutis (koreguota)</b>		<b>23 584</b>	<b>469 054</b>	<b>2 500</b>	<b>1 338</b>	<b>34 128</b>	<b>530 604</b>
Pirmą kartą taikomo 16-ojo TFAS įtaka	2.3	-	-	-	-	-	-
<b>2019 m. sausio 1 d. likutis</b>		<b>23 584</b>	<b>469 054</b>	<b>2 500</b>	<b>1 338</b>	<b>34 128</b>	<b>530 604</b>
Grynasis metų pelnas		-	-	-	-	36 290	<b>36 290</b>
Kitos bendrosios pajamos							-
<b>Bendrųjų pajamų iš viso</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36 290</b>	<b>36 290</b>
Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis	10, 19					(28 000)	<b>(28 000)</b>
Pastatų perėmimas	4, 9	11					<b>11</b>
Žemės sklypų perėmimas	4, 9		843				<b>843</b>
Kapitalo didinimas iš rezervo	9		2 750		(2 750)		-
Sudaryti rezervai	10				2 973	(2 973)	-
<b>Pokyčiai, susiję su įmonės savininko sprendimais</b>		<b>11</b>	<b>3 593</b>		<b>223</b>	<b>(30 973)</b>	<b>(27 146)</b>
<b>2019 m. gruodžio 31 d. likutis</b>		<b>23 595</b>	<b>472 647</b>	<b>2 500</b>	<b>1 561</b>	<b>39 445</b>	<b>539 748</b>

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.



## PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

	Pastabos	2019 m.	2018 m. (koreguota)
<b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		36 290	34 128
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	3, 4	16 269	15 881
Ilgalaikio materialiojo turto nuvertėjimas (atstatymas)	4	91	-
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto nurašymas	3, 4	57	21
Ilgalaikio materialiojo turto perkėlimas į atsargas	4	182	154
Ilgalaikio materialiojo turto pardavimo rezultatų eliminavimas	14	(25)	(4)
Dotacijų nurašymo, amortizacijos ir išlaidų atstatymo eliminavimas	11	(2 315)	(2 189)
Investicinės veiklos iš vertybinių popierių rezultatų eliminavimas		(71)	(4)
Kitos finansinės veiklos rezultatų eliminavimas		(5)	3
Pelno mokesčio sąnaudos (pajamos)	16	(2 478)	509
Kito ilgalaikio turto sumažėjimas (padidėjimas)		(1)	1
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		16	(43)
Sumokėtų avansų ir ateinančių laikotarpių sąnaudų sumažėjimas (padidėjimas)		(69)	(4)
Pirkėjų skolų nuvertėjimo (sumažėjimas) padidėjimas	20	(69)	(130)
Pirkėjų skolų, išskyrus nuvertėjimą, sumažėjimas (padidėjimas)	20	409	749
Kitų, išskyrus dotacijas, gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)	7	133	(17)
Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimo padidėjimas (sumažėjimas)		143	21
Kitų prekybos skolų padidėjimas (sumažėjimas)	13	(154)	96
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		73	137
Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų, išskyrus nepiniginius straipsnius, padidėjimas (sumažėjimas)		23	(9)
(Sumokėtas) pelno mokeskis		38	5
<b>Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>48 537</b>	<b>49 305</b>
<b>Investicinės veiklos pinigų srautai</b>			
Nematerialiojo ir ilgalaikio materialiojo turto įsigijimas		(77 975)	(37 921)
Ilgalaikio materialiojo turto pardavimas		47	11
Gautos palūkanos		-	4
Įplaukos iš kito investicinio turto pardavimo ar pabaigos	8	10 081	14 000
Įsigijimas kito investicinio turto	8, 17	(5 292)	(4 717)
<b>Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>(73 139)</b>	<b>(28 623)</b>
<b>Finansinės veiklos pinigų srautai</b>			
Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno įmoka	10	(28 000)	(22 332)
Paskolų grąžinimas		-	(7 692)
Sumokėtos palūkanos		(1)	(26)
Gautos dotacijos	11	13 686	9 280
Kitas finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimas		5	4
<b>Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>(14 310)</b>	<b>(20 766)</b>
Valiutų kursų pokyčio įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui		-	-
<b>Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)</b>		<b>(38 912)</b>	<b>(84)</b>
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje	8	54 405	54 489
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	8	15 493	54 405

Papildoma pinigų srautų informacija:	Pastabos	2019 m.	2018 m.
<b>Nepiniginė investicinė veikla:</b>			
– Turto, gauto pagal LR Vyriausybės nutarimus, įsigijimo eliminavimas	9	854	428
– Išsinuomoto turto, užregistruoto pagal 16-ąją TFAS, išsiūlimo eliminavimas	2.3. 4	64	-
– Skolų rangovams už statybos rangos darbus ir tiekėjams už kito ilgalaikio turto įsigijimą padidėjimas (sumažėjimas)	13	1 924	(516)

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.



## FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### 1. BENDROJI INFORMACIJA

Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija arba įmonė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų centre 1991 m. rugpjūčio 6 d. Uosto direkcija yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo. Įmonės kodas 240329870, buveinės adresas J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, Lietuva.

Uosto direkcijos veiklos tikslai – teikti viešąsias paslaugas eksploatuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir valdant uoste esančius valstybei nuosavybės teise priklausančius objektus, užtikrinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimą ir konkurencingumą, atlikti Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme Uosto direkcijai numatytas funkcijas, pvz., užtikrinti Klaipėdos jūrų uosto kapitono veiklą, saugią laivybą uoste, nuomoti uosto žemę, rinkti uosto rinkliavas, statyti, naudoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą, palaikyti projektinius gylius uosto akvatorijoje ir prie krantinių, pirsų, įgyvendinti uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones ir organizuoti taršos padarinių likvidavimą, organizuoti ir vykdyti uosto aplinkos apsaugą ir pan., siekiant verslo vertės augimo ir pelno didėjimo, ir viešųjų interesų tenkinimo.

Uosto direkcija neturi filialų ar atstovybių.

Įmonė 100 % nuosavybės teise priklauso valstybei ir jai perduotą ir įsigytą turtą valdo, naudoja ir disponuoja patikėjimo teise. Įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinančioji institucija yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Vidutinis įmonės darbuotojų skaičius 2019 metais buvo 241 (2018 metais – 244).

Įmonės vadovybė patvirtino šias finansines ataskaitas 2020 m. kovo 23 d. Įmonės savininkai turi įstatyminę teisę patvirtinti šias finansines ataskaitas arba nepatvirtinti jų ir reikalauti vadovybės paruošti naujas finansines ataskaitas.

### 2. APSKAITOS PRINCIPAI

Toliau pateikiami pagrindiniai apskaitos principai, kuriais vadovaujantis buvo parengtos šios finansinės ataskaitos. Šie apskaitos principai buvo nuosekliai taikomi visiems ataskaitose pateiktiems laikotarpiais, jei nenurodyta kitaip.

Finansinės ataskaitos parengtos remiantis istorinės savikainos pagrindu.

Finansiniai įmonės metai sutampa su kalendoriniais metais.

#### 2.1. Finansinių ataskaitų rengimo pagrindas

Šios finansinės ataskaitos yra parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), priimtus taikyti Europos Sąjungoje (toliau – ES). Įmonės apskaitos principai nesikeitė, išskyrus naujus TFAS ir (ar) jų pataisas, kurios buvo pritaikytos nuo 2019 m. sausio 1 d.

Šios finansinės ataskaitos yra pirmasis įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinys, kuriame buvo taikomas 16-asis TFAS „Nuoma“. Susiję reikšmingų apskaitos principų pakeitimai yra aprašyti 2.3 pastaboje.

#### 2.2. Įvertinimų ir prielaidų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

##### *Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas*

Rengdama finansinę atskaitomybę pagal TFAS, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, vadovybė atlieka skaičiavimus ir įvertinimus prielaidoms, kurios turi įtakos apskaitos principų taikymui bei su turto ir įsipareigojimais, pajamomis ir išlaidomis susijusiems skaičiams. Įvertinimai ir su jais susijusios prielaidos yra pagrįsti istorine patirtimi ir kitais veiksniais, kurie atitinka esamas sąlygas, ir kurių rezultatų pagrindu yra daroma išvada dėl turto ir įsipareigojimų likutinių verčių, apie kurias negalima spręsti iš kitų šaltinių. Faktiniai rezultatai gali skirtis nuo apskaičiavimų.

Įvertinimai ir susijusios prielaidos yra nuolat peržiūrimi ir remiasi istorine patirtimi bei kitais veiksniais, įskaitant ateities įvykių, kurie, tikimasi, yra pagrįsti esamomis aplinkybėmis, lūkesčiais.

##### *Reikšmingi apskaitiniai įvertinimai*

Reikšmingi apskaitiniai įvertinimai, naudojami rengiant šias finansines ataskaitas, yra susiję su nusidėvėjimu, vertės sumažėjimo, atidėjinių ir neapibrėžtų įsipareigojimų įvertinimu. Galimi ateities įvykiai gali pakeisti įvertinimuose naudojamas prielaidas. Įvertinimo pokyčių poveikis bus įtrauktas į finansines ataskaitas, kai tik bus nustatytas.

Informacija apie svarbius įvertinimus ir prielaidas toliau aptarti išsamiau:

##### *Turtas, valdomas patikėjimo teise*

Kaip nurodyta 2.12 pastaboje, įmonės teisinis statusas yra valstybės įmonė, jos kapitalo struktūrą reglamentuoja LR Valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymas, kuriame numatyta, kad įmonei savininko perduotas ir įmonės įgytas turtas nuosavybės teise priklauso savininkui, t. y. valstybei. Pagal LR valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymą įmonė savininko turtą valdo, naudoja ir juo disponuoja patikėjimo teise. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 5 ir 10 straipsniuose nurodyta, kad uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą, kuri yra Lietuvos Respublikos nuosavybė, „patikėjimo teise valdo, naudoja ir jomis disponuoja Uosto direkcija savo įstatų, jos veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka ir sąlygomis.“



Nagrinėjant, ar Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomas turtas turėtų būti apskaitomas pagal 12-ojo TFAAK „Paslaugų koncesijų susitarimai“, vertinama, ar Uosto direkcijos verslo modelis atitinka koncesijos paslaugų taikymo gaires ir teisinius pagrindimus. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 11 straipsnyje yra nurodytos pagrindinės Uosto direkcijos atliekamos funkcijos ir pagrindiniai pajamų šaltiniai (iš uosto žemės nuomos mokesčio ir uosto rinkliavų), tačiau nėra nustatoma, kam suteikiamos paslaugos, įmonė pati tiesiogiai sudaro sutartis su paslaugų gavėjais. Kaip nurodyta 2.16 pastaboje, uosto žemės nuomos kainos tvirtinamos LR susisiekimo ministerijos Uosto direkcijos teikimu, vadovaujantis to paties įstatymo 23 straipsniu. Uosto rinkliavų dydžiai yra tvirtinami LR Vyriausybės, kai Uosto direkcija atlieka išsamią rinkos analizę ir teikia siūlymus juos tvirtinti. Todėl faktinė pagrindinių įmonės teikiamų kainų kontrolė tenka Uosto direkcijai. Įmonės savininkas niekaip nereguliuoja visų kitų įmonės teikiamų paslaugų. Turto valdymas patikėjimo teise yra įteisintas įstatymu, nėra sutarties dėl turto valdymo, nėra nustatytas turto valdymo patikėjimo teise pabaigos laikotarpis. Įvertinant minėtas aplinkybes, daroma išvada, kad Uosto direkcijos patikėjimo teise turto valdymas neatitinka paslaugų koncesijų susitarimų modelio.

Įvertinus tai, kad pagal TFAS nuostatas turto nuosavybės teisė nėra esminis požymis pripažįstant turtą, o įmonė yra atsakinga už turto priežiūrą, eksploataciją, remontą ir investicijas į jį, įmonė turtą kontroliuoja, naudodama jį savo pajamoms uždirbti ar administracinėms reikmėms, t. y. įmonė, naudodama turtą, gauna ir ateityje tikisi gauti ekonominę naudą, turto savikaina yra patikimai įvertinta, Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomas, naudojamas ir disponuojamas turtas yra pripažintas ir apskaitytas įmonės finansinės būklės ataskaitoje.

#### ***Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas***

Kaip nurodyta 2.12 pastaboje, turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dydį sudaro įmonei perduotas turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė. Kaip aprašyta dalyje anksčiau, tokį turtą pagal LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymą sudaro uosto žemė, akvatorija ir uosto infrastruktūra, kuris yra Lietuvos Respublikos nuosavybė ir perduotas Uosto direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise.

Įmonė, remdamasi LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatyme numatyta įmonės nuosavo kapitalo sudėtimi, kurio viena sudedamųjų dalių yra kapitalas, kurį atitinka turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, ir tuo, kad turtas perduotas LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu neribotam laikui be įsipareigojimo jį gražinti, šį kapitalą apskaito nuosavo kapitalo, o ne įsipareigojimų dalyje, nes šis kapitalas neatitinka TFAS, priimtų taikyti Europos Sąjungoje, įsipareigojimo apibrėžimo. Taip pat ši nuomonė buvo pagrįsta tuo, kad šis kapitalas suteikia tas pačias teises įmonės savininkui kaip ir įprastas kapitalas – teisę į įmonės nepaskirstytą pelną, teisę kontroliuoti ir daryti veiklos bei finansinius sprendimus ir kita.

#### ***Nematerialaus turto ir nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingojo tarnavimo laikotarpiai***

Turto naudingojo tarnavimo laikotarpiai yra peržiūrimi kiekvienais metais ir prireikus koreguojami, kad atspindėtų likusio naudingojo laikotarpio dabartinį įvertinimą, atsižvelgiant į technologinius pokyčius, turto ekonominį panaudojimą ateityje ir jo fizinę būklę.

#### ***Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vertės sumažėjimo nuostoliai***

Įmonė peržiūri nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų likutinės vertės kiekvieną balanso datą, siekdama nustatyti, ar yra turto vertės sumažėjimą rodančių požymių. Jei tokie požymiai yra, apskaičiuojama to turto atsiperkamoji vertė. Turto vertės testavimo tikslais turtas, kuris nepertraukiamo naudojimo procese uždirba grynuosius pinigus ir didžiąja dalimi nepriklauso nuo kito turto ar turto grupių (įplaukas kuriantis vienetą) generuojamų gryųjų pinigų įplaukų, yra sugrupuojama į mažiausią grupę.

Atsiperkamoji vertė apskaičiuojama kaip didesnė viena iš dviejų verčių: grynoji realizacinė ir turto naudojimo vertė. Turto naudojimo vertė apskaičiuojama diskontuojant būsimus pinigų srautus iki jų dabartinės vertės, taikant prieš mokestinę diskonto normą, atspindinčią realias rinkos prielaidas dėl pinigų vertės laike ir riziką, susijusią su tuo turtu. Turto, kuris savarankiškai neuždirba piniginių įplaukų, atsiperkamoji vertė yra nustatoma pagal pinigus kuriančio vieneto, kuriam šis turtas priklauso, atsiperkamąją vertę.

2019 m. gruodžio 31 d. Uosto direkcija atliko pinigus kuriančio vieneto – viso Uosto direkcijos ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto – atsiperkamosios vertės vertinimą. Vertinimas atliktas dviem metodais – lyginant diskontuotus pinigų srautus, prognozuojamus iki 2066 m. (žemės nuomos sutarčių su visais uosto žemės nuomininkais pabaigos data), su balansine šio pinigų kuriančio vieneto turto verte ir lyginant diskontuotus pinigų srautus tęstiniam laikotarpiui (laikotarpiui, kuriuo įmonė tikisi iš turimo turto gauti naudos) su balansine šio pinigų kuriančio vieneto turto verte.

Pagrindinės prielaidos, naudotos turto vertės sumažėjimo testui atlikti, buvo prognozuojamas pajamų augimo tempas, susijęs su krovos kiekiu ir kapitalo investicijomis, ilgalaikio augimo norma (atitinkanti ilgo laikotarpio Lietuvos infliacijos prognozę), subsidijos investicinių projektų įgyvendinimui, veiklos sąnaudos, nusidėvėjimas ir amortizacija, ir diskonto norma, apskaičiuota kaip įmonės svertinis kapitalo kaštų rodiklis (WACC). 2019 m. gruodžio 31 d. turto atsiperkamumui vertinti taikyta diskonto norma lygi 5,49 proc.

Atliekant turto vertės vertinimą eliminuota visa veikla, susijusi su išorine uosto plėtra šiaurinėje ir pietinėje uosto dalyse, kuri nėra susijusi su vertinamu dabartiniu turtu, t. y. eliminuotos investicijos į išorinės plėtros projektus, dotacijos plėtros projektams bei krovos masto augimas, sąlygotas išorinės uosto plėtros, ir su juo susijusių pajamų augimas.

Remiantis gautais abiejų testų vertinimo rezultatais, turto vertės sumažėjimas 2019 m. gruodžio 31 d. nebuvo apskaitytas. Taip pat atlikta jautrumo analizė, vertinant testo jautrumą ilgalaikio augimo normai ir diskonto normai, patvirtino, kad net ir esant labiausiai pesimistiniam scenarijui (augimo normai sumažėjus 1 procentiniu punktu, o diskonto normai išaugus 1 procentiniu punktu), turto vertės sumažėjimo požymių nėra.

#### ***Atidėjiniai ir neapibrėžtieji įsipareigojimai***

Įmonė skiria:

- atidėjinius, kurie pripažįstami įsipareigojimais (darant prielaidą, kad galima patikimai juos įvertinti), kadangi tai yra dabartinės prievolės ir, tikėtina, kad reikės ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų, norint jas įvykdyti; ir
- neapibrėžtuosius įsipareigojimus, kurie nepripažįstami įsipareigojimais, kadangi jie yra arba:
  - galimos prievolės, dėl kurių dar turi būti patvirtinta, ar įmonė turi dabartinių prievolių, dėl kurių reikėtų ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų; arba
  - dabartinės prievolės, kurios neatitinka nustatytų pripažinimo kriterijų (kadangi arba nesitikima, kad ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų reikės prievoliams įvykdyti, arba negalima pakankamai patikimai įvertinti prievolių sumos).





Įmonės vadovybė pripažįsta atidėjinius ar atskleidžia neapibrėžtuosius įsipareigojimus, susijusius su teisiniais ginčais, remiantis kiekvieno teisinio ginčo neigiamo poveikio tikimybe, numatoma įsipareigojimų suma, sumos nustatymo patikimumu. Analizė yra atliekama kartu su vidaus ir (ar) išorės teisininkais (18 pastaba).

#### ***Išlaidos, patirtos trečiųjų asmenų privažiuojamiesiems keliams prie uosto vystyti***

Įmonė savivaldybei perduoda lėšas pagal LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 33 straipsnio 8 punktą ir LR Vyriausybės 2006-10-10 nutarimą Nr. 985 privažiavimo prie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto keliams rekonstruoti bei tiesti. Šios išlaidos yra pripažįstamos einamojo laikotarpio sąnaudomis, nes įmonė neįgyja teisių į jokią turą, išlaidos netenkina ekonominės naudos turto pripažinimo kriterijaus, t. y. įmonė nekontroliuoja turto, o patirtos išlaidos duos įmonei ateityje netiesioginę naudą per krovinių gabenimo sąlygų pagerėjimą į uostą (18 pastaba).

### **2.3. Reikšmingi apskaitos politikos pokyčiai**

Rengdama šias finansines ataskaitas įmonė pirmą kartą pritaikė 16-ojo TFAS „Nuoma“ reikalavimus. Kiti nauji standartai, kurie įsigaliojo nuo 2019 m. sausio 1 d., neturi reikšmingos įtakos įmonės finansinėms ataskaitoms. Standartas įsigaliojo po 2019 m. sausio 1 d. prasidedančiais finansiniais metais. 16 TFAS nurodo, kaip pripažinti, vertinti, pateikti ir atskleisti nuomą abiem sutarties šalims, t. y. klientui (nuomininkui) ir tiekėjui (nuomotojui). Naujasis standartas reikalauja nuomininkams pripažinti daugelį nuomos sandorių finansinėse ataskaitose. Nuomininkai turi vienintelį nuomininko apskaitos modelį pagal visas nuomos sutartis su tam tikromis išimtimis. Įmonė nuomoja savo investicinį turą ir tokias nuomos sutartis priskiria veiklos nuomai. Įmonė neprivalo daryti nuomos sutarčių, kuriose ji yra nuomotoja, koregavimų dėl perėjimo prie 16-ojo TFAS, išskyrus subnuomos sutartis. Įmonė taiko modifikuotą retrospektyvinį metodą, tad palyginamieji skaičiai nėra perskaičiuoti.

Įtaka finansinės būklės ataskaitai 2019 m. sausio 1 d.:

	2019-01-01
<b>Ilgalaikis turtas</b>	
Ilgalaikis materialusis turtas	64
<b>Ilgalaikiai įsipareigojimai</b>	
Teisės į nuomą įsipareigojimas	63
<b>Trumpalaikiai įsipareigojimai</b>	
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	1
<b>Įtaka nuosavam kapitalui</b>	-

### **2.4. Finansinių ataskaitų valiuta**

Įmonė apskaitą tvarko nuo 2015 m. sausio 1 d. įsigaliojusia Lietuvos Respublikos nacionaline valiuta – eurai. Šiose finansinėse ataskaitose visos sumos pateiktos tūkstančiais eurų, jei nenurodyta kitaip.

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai perskaičiuojami į eurus pagal Europos Centrinio banko euro ir užsienio valiutos santykį, paskelbtą vieną darbo dieną prieš sandorio dieną. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo finansinės būklės ataskaitos dieną yra apskaitomi bendrųjų pajamų ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų santykį.

### **2.5. Nematerialusis turtas**

Nematerialusis turtas, įsigytas atskirai, iš pradžių pripažįstamas įsigijimo verte. Nematerialusis turtas yra pripažįstamas, jei tikėtina, kad įmonė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta.

Nematerialiojo turto naudingo tarnavimo laikas gali būti ribotas.

Po pradinio pripažinimo nematerialusis turtas, kurio naudingo tarnavimo laikas yra ribotas, yra apskaitomas įsigijimo verte, atėmus sukauptą amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas amortizuojamas tiesiogiai proporcingu metodu per numatytą naudingo tarnavimo laiką. Naudingo tarnavimo laikas, likvidacinės vertės ir amortizacijos metodas yra kasmet peržiūrimi užtikrinant, kad jie atitiktų numatomą nematerialiojo turto naudojimo pobūdį. Įmonė neturi nematerialiojo turto su neribotu naudingo tarnavimo laikotarpiu.

Atskiros turto grupės ir amortizacijos normatyvai numatyti įmonėje:

Programinė įranga	5 metai
Licencijos	3 metai
Kitas nematerialusis turtas	4 metai

### **2.6. Ilgalaikis materialusis turtas**

Vadovaujantis 1-uoju TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“, materialusis turtas, įsigytas iki 2016 m. sausio 1 d., buvo įvertintas tikrąja verte, kurią nustatė nepriklausomi turto vertintojai, ir ši vertė yra pasirinkta kaip menama savikaina. Nuo 2016 m. sausio 1 d. ilgalaikis materialusis turtas apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertinus vertės sumažėjimo nuostolius.

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo vertė, įskaitant negrąžinamus įsigijimo mokesčius ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatuoti arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, pvz., remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, bendrųjų pajamų ataskaitoje.



Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Pastatai	15–53 metai
Statiniai, iš jų:	
– Bangolaužiai, įplaukos kanalas ir akvatorija	100 metų
– Krantinės	25–50 metų
– Kiti statiniai	8–35 metai
Mašinos ir įranga	5 metai
Transporto priemonės, iš jų:	
– Laivai	15–20 metų
– Automobiliai	5–6 metai
Kiti įrenginiai, prietaisai, įrankiai	4–7 metai

Naudingo tarnavimo laikas, likvidacinė vertė yra reguliariai peržiūrimi užtikrinant, kad jie atitiktų numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudojimo pobūdį.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas yra eliminuojami, gautas pelnas ar nuostoliai apskaitomi bendrųjų pajamų ataskaitoje turto pardavimo atveju kitos veiklos pajamų straipsnyje, nurašymo atveju kitų sąnaudų straipsnyje. Perleidžiant turtą kitoms valstybinėms institucijoms pagal Vyriausybės nutarimus yra registruojamas kapitalo sumažėjimas.

Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertės kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nusidėvėjimas nebaigta statybai neskačiuojamas tol, kol statyba nėra baigta, ir turtas nepradėtas naudoti.

Atsarginės dalys, kurios naudojamos statinių techninei priežiūrai ilgiau nei vienerius metus, didelės vertės komplektuojami gaminiai, kurie yra planuojami panaudoti uosto infrastruktūros statinių statybai ar rekonstrukcijai, ir kuriuos tikimasi panaudoti ilgiau nei per vienerius metus, bet dėl objektyvių aplinkybių sandėliuojami dėvisi, apskaitomi ilgalaikiame materialiajame turte įsigijimo savikaina atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimą. Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Komplektuojami gaminiai, skirti statinių techninei priežiūrai	5 metai
Komplektuojami gaminiai, skirti krantinių statybai	10 metų

Vadovaujantis LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo nuostatomis, uosto žemė yra nuomojama uosto krovos kompanijoms, laivų statybos ir remonto, kitoms įmonėms.

## 2.7. Investicinis turtas

Investicinis turtas pirminio pripažinimo metu vertinamas įsigijimo savikaina. Vėlesnio pripažinimo metu investicinis turtas yra vertinamas įsigijimo savikaina, atėmus sukauptus turto vertės sumažėjimo nuostolius, nes nėra galimybės patikimai nustatyti turto tikrosios vertės, kadangi įmonės investicinį turtą sudaro uosto žemė, o pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 5 straipsnį uosto žemė gali būti tik valstybės nuosavybė, todėl jai nėra aktyvios rinkos.

Pajamos iš investicinio turto nuomos yra pripažįstamos įmonės pajamomis tiesiogiai proporcingu metodu per visą atitinkamos nuomos laikotarpį.

## 2.8. Finansinės priemonės

### Finansinis turtas

Įmonės finansinis turtas apima pinigų, iš pirkėjų ir kitas gautinas sumas. Prekybos gautinos sumos iš pradžių pripažįstamos tada, kai jos atsiranda. Pirminio pripažinimo metu visas kitas finansinis turtas pripažįstamas tuomet, kai įmonė tampa priemonės sutarties sąlygų šalimi.

Finansinis turtas (išskyrus prekybos gautinas sumas be reikšmingo finansavimo komponento), jei jis nėra apskaitomas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliais bendrųjų pajamų ataskaitoje, iš pradžių vertinamas tikrąja verte, pridėdamas sandorio išlaidas, kurios tiesiogiai susijusios su įsigijimu arba išleidimu. Prekybos gautinos sumos be reikšmingo finansavimo komponento iš pradžių pripažįstamos sandorio kaina.

Įmonė nustoja pripažinti finansinį įsipareigojimą (ar finansinio įsipareigojimo dalį) finansinės būklės ataskaitoje tada ir tik tada, kai šis įsipareigojimas panaikinamas, t. y. kai sutartyje nurodyta prievolė įvykdoma arba atšaukiama, arba baigiasi jos galiojimo laikas.

### Finansinio turto klasifikacija

Finansinis turtas yra skirstomas į tokias kategorijas:

- finansinį turtą, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas amortizuota savikaina;
- finansinį turtą, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant kitomis bendrosiomis pajamomis;
- finansinį turtą, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliu.

Finansinio turto skirstymas po pirminio pripažinimo į šias kategorijas remiasi verslo modeliu, kurį įmonė taiko valdydama finansinį turtą bei turto pinigų srautų ypatybes. Finansinio turto grupei taikomas verslo modelis nustatomas lygmeniu, kuriuo matyti, kaip visos finansinio turto grupės kartu valdomos siekiant konkrečių įmonės tikslų. Įmonė gali taikyti daugiau nei vieną verslo modelį savo finansiniam turtui valdyti.

Finansiniam turtui valdyti taikomas verslo modelis grindžiamas ne vien tvirtinimu, bet faktais, kuriuos galima matyti iš veiklos, kurią įmonė vykdo siekdama verslo modelio tikslų. Nustatant finansiniam turtui valdyti tinkamą verslo modelį, įmonė priima sprendimą įvertindama ne pavienius veiksmus arba veiklą, bet atsižvelgdama į visus turimus įrodymus atliekant vertinimą.



Atsižvelgiant į verslo modelį, taikomą valdant finansinio turto grupę, finansinio turto apskaita yra tokia:

#### **Finansinis turtas, vertinamas amortizuota verte**

Finansinis turtas yra apskaitomas amortizuota savikaina, jei tenkinamos abi šios sąlygos:

- finansinis turtas laikomas pagal verslo modelį, kurio tikslas – laikyti finansinį turtą siekiant surinkti sutartyje numatytus pinigų srautus; ir
- dėl finansinio turto sutarties sąlygų nustatytomis datomis gali atsirasti pinigų srautų, kurie yra tik pagrindinės sumos ir pagrindinės nepadengtosios sumos palūkanų mokėjimai.

Gautinos sumos apskaitomos atsižvelgiant į verslo modelį, kurio tikslas – laikyti finansinį turtą, siekiant surinkti sutartyje numatytus pinigų srautus, kuriuos gali sudaryti pinigų srautai, susiję su pagrindinės skolos dengimu bei palūkanų įmokomis. Gautinos sumos yra neišvestinis finansinis turtas su fiksuotais arba nustatytu būdu apskaičiuotais mokėjimais, kuriuo neprekiuojama aktyvioje rinkoje. Toks turtas apskaitomas amortizuota verte, naudojant efektyvios palūkanų normos metodą. Pelnas arba nuostoliai pripažįstami pelnu (nuostoliu) tada, kai sumažėja tokio turto vertė ar jis yra amortizuojamas. Gautinos sumos pradžioje pripažįstamos įsigijimo savikaina (sumokėto atlygio tikrąja verte). Vėliau trumpalaikės gautinos sumos apskaitomos įsigijimo savikaina, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius, o ilgalaikės gautinos sumos ir paskolos – amortizuota savikaina, naudojant efektyvios palūkanų normos metodą, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

Gautinos sumos apskaitomos kaip trumpalaikis turtas, išskyrus tuos atvejus, kai jų terminas yra ilgesnis nei 12 mėnesių nuo finansinės būklės ataskaitos parengimo dienos. Tokiu atveju jos priskiriamos prie ilgalaikio turto.

Investicijos, laikomos iki išpirkimo termino. Finansinis turtas su fiksuotais arba nustatytu būdu apskaičiuojamais mokėjimais ir fiksuota trukme klasifikuojamas kaip laikomas iki išpirkimo termino, jeigu įmonė ketina ir gali jį laikyti iki išpirkimo termino pabaigos. Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomos amortizuota įsigijimo verte. Pelnas arba nuostoliai pripažįstami bendrųjų pajamų ataskaitoje tada, kai sumažėja tokių investicijų vertė, jos yra nurašomos arba yra amortizuojamos.

Pinigai ir jų ekvivalentai. Pinigų sudaro pinigai banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų sutarties terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi. Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir jų ekvivalentus sudaro pinigai bankų sąskaitose, indėliai einamosiose banko sąskaitose ir kitos trumpalaikės labai likvidžios investicijos, kurių pradinis terminas iki trijų mėnesių.

#### **Finansinis turtas, vertinamas tikrąja verte**

Įmonė neturi finansinio turto, vertinamo tikrąja verte.

#### **Finansinių įsipareigojimų pripažinimas, klasifikavimas ir vertinimas**

Skolos iš pradžių pripažįstamos gautų lėšų tikrąja verte, atėmus sandorio išlaidas. Vėliau jos apskaitomos amortizuota verte, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per skolos terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio bendrųjų pajamų ataskaitą, išskyrus kapitalizuojamas skolinimosi išlaidas, kurios aprašytos žemiau.

Skolinimosi išlaidos, tiesiogiai priskiriamos įsigijimui turto, kuriam reikia laiko paruošti numatomam naudojimui ar pardavimui, statybai ar gamybai yra kapitalizuojamos kaip dalis atitinkamo turto savikainos. Visos kitos skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos. Skolos priskiriamos ilgalaikėms, jei iki ataskaitų datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas ataskaitų dieną pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

Prekybos įsipareigojimai yra neišvestiniai finansiniai įsipareigojimai su fiksuotais arba nustatytu būdu apskaičiuojamais mokėjimais, kuriais neprekiuojama aktyvioje rinkoje. Tokie įsipareigojimai yra apskaitomi amortizuota verte, naudojant efektyvių palūkanų normos metodą. Pelnas ir nuostoliai yra pripažįstami bendrųjų pajamų ataskaitoje, kai prekybos įsipareigojimai yra nurašomi arba amortizuojami.

#### **Finansinio turto pripažinimo nutraukimas**

Finansinio turto (ar, kur tinkama, dalies finansinio turto ar dalies panašaus finansinio turto grupės) pripažinimas yra nutraukiamas, kai:

- baigiasi teisės į finansinio turto pinigų srautus galiojimo laikas;
- įmonė išlaiko teisę į pinigų srautus, bet prisiima įsipareigojimą sumokėti visą sumą trečiajai šaliai pagal perleidimo sutartį per trumpą laiką;
- įmonė perleidžia savo teisę gauti pinigines įplaukas iš turto ir (arba):
  - a) perleidžia iš esmės visą su finansinio turto nuosavybe susijusią riziką ir naudą;
  - b) nei perleidžia, nei išlaiko su finansiniu turtu susijusios rizikos ir naudos, bet perleidžia šio turto kontrolę.

Kai įmonė perleidžia teises į turto pinigų srautus, bet nei perleidžia, nei išlaiko su to turto nuosavybe susijusios rizikos ir naudos, ir neperleidžia turto kontrolės, turtas yra pripažįstamas ta dalimi, su kuria įmonė yra vis dar susijusi. Įmonės turtas, kuris buvo perleistas kaip garantija, apskaitomas mažesniąja suma iš apskaitinės turto vertės, ir didžiausios numanomos sumos, kurią įmonei gali tekti sumokėti.

Įmonė sumažina finansinio turto bendrąją apskaitinę vertę, jei negali pagrįstai tikėtis atgauti visą finansinį turtą arba jo dalį. Nurašymas yra pripažinimo nutraukimo įvykis.

#### **Finansinių įsipareigojimų pripažinimo nutraukimas**

Įmonė nutraukia finansinio įsipareigojimo pripažinimą, kai jos sutartiniai įsipareigojimai yra įvykdyti arba atšaukiami, arba baigiasi jo galiojimas. Įmonė taip pat nutraukia finansinio įsipareigojimo pripažinimą, kai jo sąlygos yra pakeistos, o pakeisto įsipareigojimo pinigų srautai iš esmės skiriasi. Tokiu atveju naujas finansinis įsipareigojimas pripažįstamas tikrąja verte pagal pakeistas sutarties sąlygas.

Finansinio įsipareigojimo pripažinimo nutraukimo atveju skirtumas tarp nurašytos apskaitinės vertės ir sumokėto atlygio (įskaitant perleista nepiniginį turtą arba prisiimtus įsipareigojimus) pripažįstamas pelnu arba nuostoliais pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje.

#### **Finansinio turto ir finansinių įsipareigojimų sudengimas**

Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai yra sudengiami tik tada ir tik tada, kai įmonė turi teisiškai įgyvendinamą teisę įskaityti sumas ir ketina jas sudengti arba realizuoti turtą ir taip sudengti įsipareigojimą.



## 2.9. Vertės sumažėjimas

### *Finansinio turto vertės sumažėjimas*

9-ajame TFAS pateikiamas naujas modelis, skirtas apskaičiuoti amortizuota savikaina arba tikrąja verte per kitas bendrąsias pajamas vertinamo finansinio turto vertės sumažėjimą (išskyrus investicijas į nuosavybės priemones ir sutarčių turą). Vertės sumažėjimo modelis yra pagrįstas apskaičiuotu tikėtinu nuostoliu, o ne patirtais nuostoliais, kaip taikyta ankstesniais nei 2018 m. pagal 39-ąjį TAS.

Nustatydama vertės sumažėjimo nuostolius, įmonė taiko šiuos modelius:

- bendras modelis (pagrindinis),
- supaprastintas modelis prekybos gautinoms sumoms.

Bendrą modelį įmonė taiko finansiniam turtui, įvertintam amortizuota savikaina, išskyrus prekybos gautinas sumas ir turtą, vertinamą tikrąja verte kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje. Kiekvieną paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną įmonė analizuoja požymius, kuriais remiantis finansinis turtas klasifikuojamas į atskirus etapus nustatant vertės sumažėjimo nuostolius. Požymiai gali apimti skolininko kreditingumo pasikeitimus, rimtas skolininko finansines problemas, reikšmingus nepalankius skolininko ekonominius, teisinius ar rinkos aplinkos pasikeitimus.

Siekdama nustatyti tikėtinus kredito nuostolius, įmonė taiko įsipareigojimų nevykdymo tikimybės lygius, numanamus iš kredito išvestinių finansinių priemonių kotiruojamų rinkos kainų, ūkio subjektams su suteiktu kredito reitingu ir iš atitinkamo sektoriaus. Įmonė įtraukia ateities informaciją į vertinimo parametrus, taikomus tikėtinų kredito nuostolių įvertinimo modelyje, apskaičiuodama nemokumo parametru tikimybę remiantis kotiruojamomis rinkos kainomis.

Supaprastintą modelį įmonė taiko prekybos gautinoms sumoms. Taikydama supaprastintą modelį įmonė nestebi kredito rizikos lygio pasikeitimų per priemonės galiojimo laikotarpį ir tikėtinus kredito nuostolius nustato iki numatyto priemonės naudojimo laikotarpio pabaigos. Siekdama įvertinti tikėtinus kredito nuostolius, įmonė naudoja atidėjinį matricą, apskaičiuotą atsižvelgiant į istorinį iš klientų gautinų sumų grąžinimo ir išieškojimo lygį.

Įmonė įtraukia informaciją apie būsimus laikotarpius į parametrus, naudojamus tikėtinų nuostolių modelyje koreguojant pagrindinius nemokumo tikimybės parametrus.

Norėdama apskaičiuoti tikėtinus kredito nuostolius, įmonė nustato gautinų sumų įsipareigojimų nevykdymo tikimybės parametrus, apskaičiuotus istorine neapmokėtų sąskaitų skaičiaus analize, ir įsipareigojimų nevykdymo tikimybės parametrus, apskaičiuotus remiantis istorine neapmokėtų sąskaitų vertės analize. Tikėtini kredito nuostoliai apskaičiuojami, kai gautina suma pripažįstama finansinės būklės ataskaitoje ir yra atnaujinama kiekvieną vėlesnę paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną, priklausomai nuo pradelstų gautinos sumos dienų skaičiaus.

### *Nefinansinio turto vertės sumažėjimas*

Įmonės turto apskaitinė vertė, išskyrus atsargas ir atidėtojo mokesčio turtą, yra peržiūrima kiekvieną finansinės būklės ataskaitos dieną, siekiant išsiaiškinti, ar yra nuvertėjimo požymių. Jeigu tokių požymių yra, įvertinama turto atsiperkamoji vertė.

Dar neparengtam naudojimui nematerialiajam turtui atsiperkamoji vertė įvertinama kiekvieną finansinės būklės ataskaitos sudarymo dieną.

Vertės sumažėjimo testavimo tikslais turtas yra sugrupuojamas į mažiausias grupes, generuojančias pinigų srautus. Turto ar grynuosius pinigus generuojančio vieneto atsiperkamoji vertė yra didesnė iš dviejų verčių: turto naudojimo vertės ir tikrosios vertės, atėmus pardavimo išlaidas. Turto naudojimo vertė apskaičiuojama diskontuojant būsimus pinigų srautus iki jų dabartinės vertės taikant ikimokestinę diskonto normą, atspindinčią dabartinės rinkos prielaidas dėl pinigų vertės laike ir riziką, susijusią su tuo turtu ar grynuosius pinigus generuojančiu vienetu.

Vertės sumažėjimas apskaitomas tada, kai turto ar grynuosius pinigus generuojančio vieneto apskaitinė vertė viršija jo apskaičiuotą atsiperkamąją vertę. Nuostoliai dėl nuvertėjimo yra įtraukiami į pelną (nuostolius).

### *Vertės sumažėjimo atstatymas nefinansiniam turtui*

Nefinansinio turto vertės sumažėjimo nuostoliai atstatomi taip, kad turto apskaitinė vertė neviršytų tos vertės, kuri būtų nustatyta, jei vertės sumažėjimo nuostoliai nebūtų buvę pripažinti, atskaičius amortizaciją ar nusidėvėjimą.

## 2.10. Atsargos

Atsargos apskaitomos savikaina arba grynąja galimo realizavimo verte, priklausomai nuo to, kuri iš jų yra mažesnė. Grynoji realizacinė vertė yra įvertinta pardavimo kaina, esant įprastinėms verslo sąlygoms, atėmus užbaigimo ir paskirstymo išlaidas. Atsargų savikainą sudaro įsigijimo kaina, transporto išlaidos bei kitos sąnaudos, susijusios su atsargų įsigijimu. Savikaina apskaičiuojama FIFO metodu. Atsargos, kurios nebegali būti realizuotos, yra nurašomos.

## 2.11. Ilgalaisis turtas, skirtas parduoti

Ilgalaisis turtas klasifikuojamas kaip skirtas parduoti, kai jo apskaitinė vertė iš esmės bus atgauta iš pardavimo sandorio ir pardavimas yra laikomas labai tikėtinu. Sąlyga yra tenkinama tada, kai labai tikėtina, kad turto pardavimo sandoris įvyks, o turtas yra tokios būklės, jog jį galima nedelsiant parduoti. Vadovybė turi būti linkusi parduoti, o pardavimas turi įvykti per metus nuo perklasifikavimo datos. Ilgalaisis turtas, skirtas parduoti, apskaitomas žemesniaja iš apskaitinės vertės arba tikrosios vertės, atėmus pardavimo išlaidas, verte. Ilgalaisis materialusis ir nematerialusis turtas, klasifikuojamas kaip laikomas pardavimui, nėra nudėvimas (amortizuojamas).



## 2.12. Nuosavas kapitalas

Kadangi įmonės teisinis statusas yra valstybės įmonė, jos kapitalo struktūrą reglamentuoja LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymas. Įmonės nuosavas kapitalas priklauso 100 proc. valstybei.

Įmonės savininko kapitalą sudaro įmonės savininko jai perduoto turto, jei tai nėra turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė ar dotacija, vertė.

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dydį sudaro turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, teisės aktų nustatyta tvarka perduoto įmonei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir juo disponuoti.

Vadovaujantis LR transporto veiklos įstatymu, LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu, savininko teises įgyvendinanti institucija Susisiekimo ministerija nustatė, kad Uosto direkcijos turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, sudaro įmonės patikėjimo teise valdomi, naudojami ir disponuojami Klaipėdos jūrų uosto žemė, bangolaužiai, molai, akvatorijos, įplaukos kanalai, krantinės, navigaciniai ženklai, Klaipėdos uosto teritorijoje esantys geležinkeliai, keliai, taip pat minėtos infrastruktūros nebaigta statyba.

Privalomasis rezervas – tai Lietuvos Respublikos įstatymais nustatytas privalomas rezervas, į kurį kasmet pervedama ne mažiau kaip 1/20 paskirstytojo pelno, kol privalomas rezervas pasiekia 1/10 įmonės savininko kapitalo vertės. Nustatytą dydį viršijanti privalomojo rezervo dalis gali būti perskirstyta skirstant įmonės pelną. Privalomas rezervas naudojamas tik įmonės nuostoliams dengti. Padengus nuostolius, privalomojo rezervo dydis atkuriamas, laikantis šioje dalyje išdėstytos tvarkos.

Kiti rezervai formuojami įmonės įstatuose nustatyta tvarka iš paskirstytojo pelno, naudojant įmonės įstatuose nustatytiems tikslams ir naikinami įstatuose nustatyta tvarka.

Kiti rezervai yra naudojami šiems tikslams:

- investicijoms į turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė;
- darbuotojų kvalifikacijai kelti;
- darbuotojų premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašiams tikslams.

Įmonės turto vertės padidėjimas savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje registruojamas:

- iš įmonės lėšų, tai yra iš nepaskirstytojo pelno ir rezervo turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti sukurto turto verte;
- iš įmonės savininko turtui įsigyti, sukurti ar jo vertei padidinti skirtų lėšų sukurto turto verte;
- įmonės savininko perduoto turto verte.

Nepaskirstytas pelnas (nuostolis) susidaro iš einamųjų metų bendrųjų pajamų iš viso bei praeitų periodų bendrųjų pajamų iš viso atskaičius į valstybės biudžetą mokamas pelno įmokas.

## 2.13. Dotacijos ir subsidijos

Iš įmonei skirtų lėšų sukurtas turtas laikomas dotacija, kai lėšos skiriamos infrastruktūrai įsigyti ar sukurti, taip pat įmonės valdomos infrastruktūros vertei padidinti, jeigu infrastruktūra, kuri būtų įsigyta, sukurta ar kurios vertė būtų padidinta, priskirtina turtui, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė. Jeigu Vyriausybės ir Europos Sąjungos dotacijos yra skirtos ilgalaikiam turtui įsigyti ar rekonstruoti, jos yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su turtu. Dotacijos yra apskaitomos gauto turto tikrąja verte ir vėliau pripažįstamos bendrųjų pajamų ataskaitoje, mažinant turto nusidėvėjimo sąnaudas, per atitinkamo ilgalaikio turto tarnavimo laikotarpį.

Vyriausybės ir Europos Sąjungos dotacijos, gaunamos ataskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms padengti, yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su pajamomis. Dotacijos, susijusios su pajamomis, pripažįstamos panaudotomis tiek, kiek per ataskaitinį ar praėjusį periodą patiriama kompensuojamų sąnaudų, mažinant bendrųjų pajamų ataskaitoje atitinkamas sąnaudas.

Avansu gautos dotacijos, susijusios su ilgalaikio turto įsigijimu, yra apskaitomos kaip ilgalaikiai įsipareigojimai iki tokio turto įsigijimo momento. Avansu gautos su pajamomis susijusios dotacijos yra apskaitomos kaip trumpalaikiai įsipareigojimai iki jų panaudojimo.

Dotacijos ir subsidijos yra pripažįstamos tada, kai yra pakankamas užtikrinimas, kad dotacija bus gauta ir visos dotacijos gavimo sąlygos bus vykdomos.

## 2.14. Pelno mokesčiai

Pelno mokesčio sąnaudas sudaro einamųjų metų pelno mokesčio ir atidėtojo pelno mokesčio sąnaudos.

### **Pelno mokesčiai**

Einamųjų metų pelno mokesčio sąnaudos yra apskaičiuotos nuo einamųjų metų pelno prieš apmokestinimą, pakoreguoto apmokestinamojo pelno nedidinančiomis (nemažinančiomis pajamomis) sąnaudomis. Pelno mokesčio sąnaudos apskaičiuojamos naudojant pelno mokesčio tarifą, galiojusį finansinių ataskaitų sudarymo dieną. 2019 ir 2018 metais pelno mokesčio tarifas buvo 15 proc.

Mokestiniai nuostoliai gali būti keliami neribotą laikotarpį, išskyrus nuostolius, kurie susidarė dėl vertybinių popierių ir (arba) išvestinių finansinių priemonių perleidimo. Toks perkėlimas nutraukiamas, jei įmonė nebetęsia veiklos, dėl kurios šie nuostoliai susidarė, išskyrus tuos atvejus, kai įmonė nebetęsia veiklos dėl nuo jos nepriklausančių priežasčių. Nuostoliai iš vertybinių popierių ir (arba) išvestinių finansinių priemonių perleidimo gali būti keliami 5 metus ir padengiami tik iš tokio paties pobūdžio sandorių pelno. Nuo 2014 m. sausio 1 d. perkeliamų ataskaitomų mokestinių nuostolių suma negali būti didesnė kaip 70 proc. ataskaitinių metų apmokestinamojo pelno sumos.

Apmokestinamasis pelnas gali būti mažinamas pagal Pelno mokesčio įstatymo (PMĮ) 46<sup>1</sup> straipsnį 100 proc. (nuo 2018 m. sausio 1 d.) investicinių projektų, priskirtinų ilgalaikio turto programinės įrangos, statinių ir kt. grupėms ir skirtų paslaugų tiekimo (prekių pardavimo) pajėgumui didinti, suma. Ši nuostata galioja iki 2023 metų.





### **Atidėtasis pelno mokestis**

Atidėtasis pelno mokestis apskaitomas balanso įsipareigojimo metodu. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra pripažįstami būsimų mokesčių tikslais, pažymint skirtumus tarp turimo turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės finansinėse ataskaitose ir jų atitinkamos mokesčių bazės. Atidėtųjų mokesčių įsipareigojimai yra pripažįstami visiems laikiniams skirtumams, kurie vėliau didins apmokestinamąjį pelną, o atidėtųjų mokesčių turtas pripažįstamas tik ta dalimi, kuri tikėtina ateityje sumažins apmokestinamąjį pelną.

Pagrindinės Uosto direkcijos pajamos, kurias sudaro uosto rinkliavos ir uosto žemės nuomos mokestis iki 2017 m. gruodžio 31 d., buvo priskiriamos neapmokestinamosioms pajamoms. Atidėtasis pelno mokesčio turtas apskaitoje nebuvo pripažįstamas, nes pagal galiojančias sąlygas nebuvo pagrįstų tikimybių, kad įmonė ateityje uždirbs tiek apmokestinamojo pelno, kuriam galėtų panaudoti nepanaudotus mokesčius nuostolius. 2017 m. gruodžio 7 d. Pelno mokesčio įstatymo pakeitimu Nr. XIII-842 nuo 2018 m. sausio 1 d. buvo panaikinta nuostata dėl minėtų pajamų priskyrimo neapmokestinamosioms pajamoms, dėl to atsirado pagrindas įmonei pradėti pripažinti atidėtąjį pelno mokesčio turtą finansinėse ataskaitose nuo 2017 m. gruodžio 31 d. Atidėtojo pelno mokesčio turtas formuojamas atsižvelgiant į tai, kad įmonė ateityje turės pakankamai apmokestinamojo pelno šiam turtui realizuoti iki sumos, kuri, tikėtina, ateityje sumažins apmokestinamąjį pelną. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra vertinami mokesčių tarifu, kuris, kaip tikimasi, bus taikomas laikotarpiui, kuriame bus realizuojamas turtas ar padengiamas įsipareigojimas, atsižvelgiant į mokesčių tarifus, kurie buvo priimti ar iš esmės priimti ataskaitų dieną.

Atidėtojo pelno mokesčio turtas ir įsipareigojimai dengiami tarpusavyje, kai jie yra susiję su mokesčiais, nustatytais tų pačių institucijų, ir kai egzistuoja pagal įstatymą įgyvendinama teisė užskaityti ataskaitinio laikotarpio mokesčių turtą su to paties laikotarpio mokesčių įsipareigojimu.

## **2.15. Išmokos darbuotojams**

### **Socialinio draudimo įmokos**

Įmonė už savo darbuotojus moka socialinio draudimo įmokas į Valstybinį socialinio draudimo fondą (toliau – Fondas) pagal nustatytą įmokų planą, vadovaudamasi šalies įstatymų reikalavimais. Nustatytą įmokų planą – tai planas, pagal kurį įmonė moka fiksuoto dydžio įmokas į Fondą ir neturi teisinio ar konstruktyvaus įsipareigojimo toliau mokėti įmokas, jei Fondas neturi pakankamai turto, kad sumokėtų visas išmokas darbuotojams, susijusias su jų darbu dabartiniu ir ankstesniais laikotarpiais. Socialinio draudimo įmokos pripažįstamos sąnaudomis pagal kaupimo principą ir priskiriamos prie darbo užmokesčio sąnaudų.

Nuo 2019 m. sausio 1 d. įsigaliojus mokesčių reformai, reikšmingai sumažėjo darbdavio mokama socialinio draudimo įmokos dalis (darbuotojams, dirbantiems pagal neterminuotas darbo sutartis, įmoka sumažėjo nuo 30,98 % iki 1,77 %), tuo pačiu padidėjo darbuotojo mokama socialinio draudimo įmokos dalis (įmoka be papildomo kaupimo į pensijų fondus padidėjo nuo 9 % iki 19,5 %). Dėl šios reformos, Valstybinio socialinio draudimo įstatymo 2018-06-28 pakeitimo Nr. XIII-1336 nurodyta padidinti nuo 2019 m. sausio 1 d. darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, darbo užmokesį 1,289 karto.

### **Išeitinės kompensacijos suėjus pensiniam amžiui**

Išeitinės kompensacijos darbuotojams mokamos nutraukus darbo santykius su darbuotoju iki įprasto išėjimo į pensiją dienos arba darbuotojui priėmus sprendimą savo noru išeiti iš darbo mainais į tokias išmokas. Įmonė pripažįsta išeitines išmokas tada, kai ji yra aiškiai įpareigota nutraukti darbo santykius su esamais darbuotojais pagal detalų oficialų darbo santykių nutraukimo planą ir pasirašytus susitarimus su darbuotojais be galimybės atsisakyti arba įpareigota mokėti išeitines išmokas po to, kai jos buvo pasiūlytos už išėjimą savo noru. Ilgalaiškės išmokos yra pripažįstamos dabartine verte, taikant rinkos palūkanų normą.

Pagal Lietuvos Respublikos darbo kodekso reikalavimus kiekvienam darbuotojui, išeinančiam iš įmonės sulaukus pensinio amžiaus, priklauso vienkartinė 2 mėn. atlyginimo dydžio išeitinė išmoka.

Bet koks pelnas ar nuostoliai, atsiradę dėl įsipareigojimo sumažinimo ir (ar) įvykdymo bendrųjų pajamų ataskaitoje, pripažįstami iš karto. Įsigaliojus 19 TAS pakeitimams nuo 2013 metų, anksčiau suteiktų paslaugų savikaina yra pripažįstama iš karto bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Išeitinių išmokų darbuotojams įsipareigojimas yra apskaičiuojamas remiantis aktuariniais įvertinimais, taikant planuojamo sąlyginio vieneto metodą. Įsipareigojimas fiksuojamas finansinės būklės ataskaitoje ir atspindi tų išmokų dabartinę vertę finansinės būklės ataskaitos dieną. Dabartinė išmokų darbuotojams įsipareigojimų vertė nustatoma diskontuojant įvertintus būsimus pinigų srautus, remiantis Vyriausybės vertybinių popierių, išreikštų ta pačia valiuta kaip ir išmokos, ir kurių išmokėjimo laikotarpis panašus į numatomą išmokų mokėjimo laikotarpį, palūkanų norma. Aktuarinis pelnas ir nuostoliai pripažįstami iš karto bendrųjų pajamų ataskaitoje.

## **2.16. Pajamų pripažinimas**

Pajamos pagal sutartis su klientais pripažįstamos, kai tikėtina, jog įmonė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pajamos įvertinamos gauto ar gautino atlygio tikrąja verte, neįskaitant pridėtinės vertės mokesčio, atėmus nuolaidas.

### **Įmonės pajamų šaltiniai**

Pagrindinis įmonės pajamų šaltinis – uosto žemės nuoma ir uosto rinkliavos, teisę kurias gauti numato LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas (11 ir 32 straipsniai) bei kiti LR teisės aktai. Kiti įmonės pajamų šaltiniai (sudarantys 0,2 % pajamų) – pajamos už uosto patarnavimus ir kitas uosto paslaugas (pvz., laivų aptarnavimo prie krantinių, batimetrijų matavimų, boninių užtvartų statymo, Uosto direkcijos Uosto priežiūros tarnybos teikiamos paslaugos), patalpų nuoma.

Pajamos iš uosto rinkliavų ir kitų uosto paslaugų gaunamos pagal sutartis su klientais ir pripažįstamos vadovaujantis 15-ojo TFAS „Pajamos pagal sutartis su klientais“ (toliau – 15 TFAS) nuostatomis (taikoma nuo 2018 sausio 1 d.), t. y. pripažįstamos tuo laiku ir tokia apimtimi, kad klientams pažadėtų paslaugų perdavimą parodytų suma, kuri atitinka atlygį, kurį įmonė tikisi turėti mainais už tas prekes ar paslaugas. Pripažindama pajamas, įmonė atsižvelgia į sutarčių sąlygas ir į visus svarbius faktus bei aplinkybes, pritaikydama sutartyse numatytas nuolaidas.

Pajamos iš uosto žemės nuomos ir patalpų nuomos nuo 2019 m. sausio 1 d. pripažįstamos vadovaujantis 16-ojo TFAS nuostatomis. Įmonė peržiūrėjo visas nuomos sutartis su klientais ir neidentifikavo skirtingo pajamų pripažinimo per laiką. Pajamos pripažįstamos vienodomis dalimis, kurių trukmė vienas kalendorinis mėnuo, per laikotarpį.

### **Pajamų pagal sutartis su klientais pripažinimo principai**



Pajamos pagal sutartis su klientais, išskyrus nuomos sutartis, vadovaujantis 15 TFAS nuostatomis, pripažįstamos taikant 5 žingsnių modelį:

**1 žingsnis – sutarčių su klientais identifikavimas.**

Sutartimi pripažįstamas susitarimas tarp dviejų ar daugiau šalių (priklauso nuo pirkimo ar pardavimo sąlygų), kuriuo sukuriamos įgyvendintinos teisės ir vykdytinos prievolės, ir kurio šalis yra klientas. Klientas yra šalis, su įmone sudariusi sutartį už atlygį gauti prekes ar paslaugas. Sutartis su klientu, kuriai taikomas 15 TFAS, apskaitoma, kai tenkinami šie kriterijai:

- šalys sutartį patvirtino (raštu, žodžiu ar pagal kitą įprastą verslo praktiką) ir yra įsipareigojusios vykdyti savo atitinkamas prievoles;
- galima identifiкуoti kiekvienos šalies teises dėl perduotinų prekių ar paslaugų;
- galima identifiкуoti mokėjimo sąlygas, numatytas už perduotinas prekes ar paslaugas;
- sutartis yra komercinio pobūdžio;
- įmonė gaus atlygį, teisę į kurį įgis mainais už prekes ar paslaugas, kurios bus perduotos klientui.

**2 žingsnis – veiklos įsipareigojimų identifikavimas.**

Veiklos įsipareigojimas – sutartimi įtvirtintas pasižadėjimas teikti paslaugas. Jeigu paslaugas galima išskirti, įsipareigojimai pripažįstami atskirai. Kiekvienas įsipareigojimas identifiкуojamas vienu iš būdų:

- paslauga (ar prekių ar paslaugų paketas), kuri yra atskira,
- atskirų paslaugų, kurios iš esmės yra vienodos ir perduodamos klientui pagal vienodą modelį, rinkinys.

**3 žingsnis – sandorių kainos nustatymas.**

Įmonė, nustatydama sandorio kainą, atsižvelgia į sutarties sąlygas, LR teisės aktus ir savo įprastą verslo praktiką. Sandorio kaina yra atlygio suma, teisę į kurią įmonė tikisi turėti mainais už klientui perduodamas pažadėtas prekes ar paslaugas, išskyrus trečiųjų šalių vardu surinktas sumas (pavyzdžiui, tam tikrus pardavimo mokesčius). Sutartyje su klientu pažadėtas atlygis gali apimti fiksuotas sumas, kintamas sumas arba abiejų tipų sumas.

**4 žingsnis – sandorių kainos priskyrimas veiklos įsipareigojimams.**

Įmonė, priskirdama sandorio kainą, kiekvienam veiklos įsipareigojimui priskiria tokią sandorio kainos sumą, kuri parodo atlygio sumą, į kurią įmonė tikisi turėti teisę mainais už klientui perduodamas pažadėtas prekes ar paslaugas.

**5 žingsnis – pajamų pripažinimas, kai įmonė (į)vykdo veiklos įsipareigojimus.**

Įmonė pripažįsta pajamas, kai įvykdo veiklos įsipareigojimą, klientui perduodama pažadėtą prekę ar paslaugą. Veiklos įsipareigojimai įskaitomi per tam tikrą laikotarpį arba tam tikru momentu. Pripažįstama pajamų suma yra lygi sumai, kuri priskirta įvykdytam veiklos įsipareigojimui. Pajamos pripažįstamos, kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą ir kai tikėtina, kad įmonė gaus su įsipareigojimu susijusią ekonominę naudą, ir pajamų suma gali būti patikimai įvertinta.

**Uosto rinkliavų pajamos**

Įmonė įsipareigoja LR norminiuose teisės aktuose nustatyta tvarka ir sąlygomis teikti paslaugą – leisti įplaukti ir naudotis Klaipėdos valstybinio jūrų uostu ir teikti kitas uosto paslaugas, už kurias klientui kyla prievolė mokėti uosto rinkliavas, kaip tai nustatyta LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 34 straipsnyje ir kituose norminiuose teisės aktuose. Sutartys yra įpareigojančios, nutraukimo galimybė neatsiskačius už suteiktas paslaugas nėra numatyta.

Šalių įsipareigojimai naudojantis uostu, atsiskaitymo taisyklės ir kainodara reglamentuoti šiuose teisės aktuose: LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės (patvirtintos LR susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 3-327), LR Vyriausybės 2008-03-05 nutarimas Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais), LR susisiekimo ministro 2008-06-30 įsakymas Nr. 3-246 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklių patvirtinimo“ ir kiti LR susisiekimo ministro įsakymai dėl naudojimosi uostu.

Taip pat įmonė sudaro rašytines sutartis su klientais dėl uosto rinkliavų mokėjimo. Klientas gali būti laivo savininkas arba laivo agentas.

Veiklos įsipareigojimas yra identifiкуojamas kaip paslaugų rinkinys, kadangi naudojimosi uostu paslaugos negali būti parduodamos atskirai (už naudojimąsi uostu, jame esančia infrastruktūra mokamos laivo, navigacinė, krantinės, keleivio, tonažo, sanitarinė, uosto akvatorijos rinkliavos). Paslaugos klientui yra suteikiamos per tam tikrą laiką, kol laivas naudojasi uostu (įmonės teikiamų paslaugų naudą klientas gauna ir ja naudojasi tuo pačiu metu, kai įmonė vykdo veiklos įsipareigojimą), ir įsipareigojimo vykdymo pažangai įvertinti taikomas vienodas metodas.

Sandorio kaina yra kintamo atlygio suma, kuri gali kisti dėl paslaugos pobūdžio (laivo dydžio, tipo, krovinio rūšies, atliekų tvarkymo įrenginių laivuose), apimties (pvz., krovinio kiekio, apsilankymų skaičiaus, priklausymo linijai ar vienerūšių srautui). Kriterijų, kuriais remiantis mažinami rinkliavų įkainiai, vertinimo ataskaitinis laikotarpis kalendoriniai metai, todėl sandorio kainai ateinančiais laikotarpiais įtakos neturi. Sandorių kainos nekoreguojamos dėl pinigų laiko vertės; laikotarpis nuo tada, kai įmonė pažadėtą paslaugą perduoda klientui, iki tada, kai klientas už tą prekę ar paslaugą sumokės, yra trumpesnis nei vieneri metai. Įmonė nepatiria sandorių sudarymo ar vykdymo išlaidų, kurios turėtų įtakos pajamų dydžiui.

Pajamos pripažįstamos įmonei įvykdžius įsipareigojimus, t. y. laivui išvykstant iš uosto, arba per laiko tarpą, kuris yra kalendorinis mėnuo (naudotojams, kurie iš uosto neišvyksta).

**Uosto žemės nuoma**

Uosto žemės nuomos tvarką ir įkainius reglamentuoja LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, LR Vyriausybės 2017 m. rugpjūčio 2 d. nutarimas Nr. 643 „Dėl Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, LR susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 13 d. įsakymas Nr. 3-167 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutarties formos patvirtinimo“, LR susisiekimo ministro 2010 m. lapkričio 15 d. įsakymas Nr. 3-671 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklių patvirtinimo“. SGD terminalo krantinės naudojimo mokesčio pajamos apskaitomos su žemės nuomos pajamomis, kadangi šios paslaugos sandorio pastoviosios įmokos kainos apskaičiavimas paremtas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėse numatyta tvarka ir įkainiais. Pakeitimai atliekami pasikeitus parametrams, kurie uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėse numatyti kaip nuomos dydžio kintamieji. Pakeitimai įforminami raštu ir taikomi nuo įsigaliojimo dienos.

Uosto žemės nuoma suteikiama sudarant rašytinę sutartį, pagal kurios nuostatas už atlygį suteikiama teisė kontroliuoti sutartyje numatyto turto naudojimą tam tikrą laiką. Žemės nuomos sutartys sudaromos iki 50 metų, pratęsimo sąlygos nenumatytos. Šiose sutartyse nėra ne nuomos komponentų. Žemės nuomos pajamos klasifiкуojamos kaip veiklos nuoma, kadangi iš esmės visa su nuomojamo turto nuosavybės siejama rizika ir nauda neperleidžiama nuomininkui, nuosavybės teisė iki nuomos laikotarpio pabaigos nėra perleidžiama.

Uosto žemės nuomos pajamos yra pripažįstamos tiesiniu metodu per visą nuomos laikotarpį.



### **Kitos veiklos ir finansinės pajamos**

Ilgalaikio turto ir atsargų, kurios paprastai yra liekamosios medžiagos vykdant statinių rekonstravimo ar remonto darbus, pardavimo rezultatas apskaitomos kitos veiklos pajamos.

Finansinės palūkanų pajamos pripažįstamos kaupimo principu, atsižvelgiant į skolos likutį ir taikomą palūkanų normą, ir apskaitomos finansinės veiklos pajamos. Gautos palūkanų įplaukos pinigų srautų ataskaitoje pateiktos kaip investicinės veiklos pinigų srautai.

### **2.17. Sąnaudų pripažinimas**

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

### **2.18. Nuoma**

Įmonė taikė 16-ąją TFAS, naudodama modifikuotą retrospektyvųjį metodą, todėl palyginamoji informacija nebuvo patikslinta ir yra toliau teikiama pagal 17-ąją TAS.

#### **Politika, taikyta iki 2019 m. sausio 1 d.**

Sutartims, sudarytoms iki 2019 m. sausio 1 d., įmonė nustatė, ar sutartis yra arba apima nuomą, remdamasi ar:

- susitarimo įvykdymas priklausė nuo atitinkamo turto naudojimo; ir
- susitarimas suteikė teisę naudoti tą turtą. Susitarimas suteikė teisę naudoti turtą, jei buvo įvykdyta viena iš šių sąlygų:
  - o pirkėjas turėjo galimybę ar teisę valdyti turtą, gaudamas ar kontroliuodamas daugiau nei nereikšmingą išeigos kiekį;
  - o pirkėjas turėjo galimybę ar teisę kontroliuoti fizinę prieigą prie turto, gaudamas ar kontroliuodamas daugiau nei nereikšmingą produkcijos kiekį; arba
  - o faktai ir aplinkybės parodė, kad mažai tikėtina, jog kitos šalys sunaudotų daugiau nei nereikšmingą produkcijos kiekį, o vieneto kaina nebuvo nei fiksuota, nei lygi dabartinei produkcijos vieneto rinkos kainai.

#### **Įmonė kaip nuomininkė**

Palyginamuoju laikotarpiu įmonė kaip nuomininkė klasifikavo nuomą kaip finansinę nuomą, jei perduodama iš esmės visa su turto nuosavybe teikiama rizika ir nauda. Tokiu atveju iš pradžių nuomojamo turto vertė buvo vertinama kaip mažesnė iš dviejų: tikrosios vertės ir dabartinių minimalių nuomos įmokų vertės. Minimalios nuomos įmokos buvo mokėjimai, kuriuos nuomos laikotarpiu nuomininkas turėjo mokėti, išskyrus nenumatytą nuomos mokestį. Po pirminio pripažinimo turtas apskaitomas vadovaujantis tam turtui taikomais apskaitos principais.

Visa kita nuoma yra laikoma veiklos nuoma ir nuomojamas turtas nėra apskaitomas įmonės finansinės būklės ataskaitoje. Veiklos nuomos mokėjimai pripažįstami pelne (nuostoliuose) tiesiniu metodu per nuomos laikotarpį. Gautos nuomos lengvatos pripažįstamos kaip sudėtinė bendrų nuomos išlaidų dalis per nuomos laikotarpį.

#### **Įmonė kaip nuomotoja**

Kai įmonė veikė kaip nuomotoja, nuomos pradžioje ji nustatė, ar kiekvienu atveju nuoma yra finansinė nuoma ar veiklos nuoma. Siekdamas suklasifikuoti kiekvieną nuomos sutartį, įmonė įvertino, ar nuoma perleido iš esmės visą riziką ir naudą, susijusią su pagrindinio turto nuosavybe. Jei taip buvo, tada nuoma buvo finansinė nuoma; jei ne, tada tai buvo veiklos nuoma. Atlikdama šį vertinimą, įmonė apsvarstė tam tikrus rodiklius, pavyzdžiui, ar nuoma sudarė didžiąją turto ekonominio gyvenimo dalį.

#### **Politika, taikoma nuo 2019 m. sausio 1 d.**

Sutarties pradžioje įmonė nustato, ar susitarimas yra nuoma arba ją apima. Pagal 16-ąją TFAS sutartis yra nuoma arba ją apima, jeigu ji suteikia teisę valdyti identifikuojamo turto naudojimą tam tikrą laiką mainais už atlygį. Siekdama įvertinti, ar sutartis suteikia teisę kontroliuoti nustatyto turto naudojimą, įmonė naudoja 16-ajame TFAS pateiktą nuomos apibrėžimą.

Ši politika taikoma 2019 m. sausio 1 d. ar vėliau sudarytoms sutartims.

#### **Įmonė kaip nuomininkė**

Pradėdama ar pakartotinai įvertindama sutartį, kurioje yra nuomos komponentas, įmonė paskirsto sutartyje numatytą atlygį kiekvienai nuomos komponentai turinčiai sutarties daliai, remdamasi jų santykinėmis savarankiškoms kainomis. Tačiau nekilnojamojo turto nuomos atveju įmonė pasirinko neatskirti nuomos neturinčius komponentus ir vietoj to apskaityti nuomos neturinčius ir turinčius komponentus kartu kaip vieną nuomos komponentą.

Įmonė pripažįsta naudojimo teisę valdomą turtą ir nuomos įsipareigojimus nuomos pradžios dieną. Naudojimo teise valdomas turtas iš pradžių įvertinamas savikaina, kurią sudaro pradinė nuomos įsipareigojimo suma, pakoreguota atsižvelgiant į visas nuomos įmokas, padarytas pradžios dieną ar anksčiau, pridėdant visas pradžioje patirtas tiesiogines išlaidas bei turto išmontavimo ir pašalinimo arba atstatymo jo buvimo vietoje išlaidas, ir atėmus gautas nuomos nuolaidas.

Naudojimo teise valdomas turtas yra vėliau nudėvimas tiesiniu būdu nuo nuomos pradžios dienos iki pabaigos, išskyrus atvejus, kai nuoma perduoda įmonei nuosavybės teisę į turtą arba naudojimo teise valdomo turto savikaina atspindi tai, kad įmonė pasinaudos pirkimo galimybe. Tokiu atveju naudojimo teise valdomas turtas yra nudėvimas per to turto naudingo tarnavimo laiką, kuris nustatomas tuo pačiu pagrindu kaip ir nekilnojamajam turtui, įrangai ir įrengimams. Be to, naudojimo teise valdomo turto vertė periodiškai sumažinama vertės sumažėjimo nuostoliais, jei tokių yra, ir koreguojama, atsižvelgiant į tam tikrus nuomos įsipareigojimo pakartotinius vertinimus.



Nuomos įsipareigojimas iš pradžių įvertinamas pagal nuomos mokėjimų, kurie nėra sumokėti pradžioje, dabartinę vertę, diskontavus taikant nuomos sutartyje nurodytą palūkanų normą, arba, jei jos negalima lengvai nustatyti, taikant įmonės papildomą skolinimosi palūkanų normą. Įmonė iš esmės naudoja savo papildomą skolinimosi palūkanų normą kaip diskonto normą.

Įmonė nustato savo papildomą skolinimosi normą, gaudama palūkanų normas iš įvairių išorinių finansavimo šaltinių, ir daro tam tikrus patikslinimus, kad atspindėtų nuomos sąlygas ir nuomojamo turto rūšį.

Nuomos įsipareigojimas yra įvertinamas amortizuota savikaina, naudojant apskaičiuotų palūkanų metodą. Nuomos įsipareigojimas yra perskaičiuojamas, kai pasikeičia būsimos nuomos įmokos, atsirandančios dėl indekso ar normos pasikeitimo, jei pasikeičia įmonės apskaičiuota suma, kurią tikimasi sumokėti pagal likutinės vertės garantiją, jei įmonė keičia savo įvertinimą, ar ji pasinaudos pirkimo, pratęsimo ar nutraukimo galimybe, arba jei yra pakeistas neginčijamas fiksuotas nuomos mokėjimas.

Kai nuomos įsipareigojimas yra perskaičiuojamas tokiu būdu, naudojimo teise valdomo turto likutinė vertė yra atitinkamai koreguojama arba apskaitoma pelne arba nuostolyje, jei likutinė vertė buvo sumažinta iki nulio.

Naudojimo teise valdomas turtas, kuris neatitinka investicinio turto apibrėžimo ir yra pateiktas kaip nekilnojamas turtas, įranga ir įrengimai, ir nuomos įsipareigojimai yra apskaitomas paskolų straipsniuose finansinės būklės ataskaitoje.

## 2.19. Tikrosios vertės vertinimas

Tikroji vertė – tai kaina, kuri būtų gauta pardavus turtą arba kuri būtų sumokėta pardavus įsipareigojimą įprasto tarp rinkos dalyvių įvykusio sandorio metu nustatymo dieną. Tikrosios vertės nustatymas paremtas prielaida, kad turto pardavimo ar įsipareigojimų perdavimo sandoris vyksta arba pagrindinėje turto ir įsipareigojimų rinkoje, ar, jei turto nėra pagrindinės rinkos, turtui ar įsipareigojimams pačioje palankiausioje rinkoje. Pagrindinė ar pati palankiausia turi būti prieinama įmonei. Turto ar įsipareigojimų tikroji vertė nustatoma naudojant tas prielaidas, kurias naudotų rinkos dalyviai, norėdami nustatyti turto ar įsipareigojimų kainą, darant prielaidą, kad rinkos dalyviai turi geriausių ekonominių interesų. Nefinansinio turto tikroji vertė nustatoma atsižvelgiant į rinkos dalyvio gebėjimą generuoti ekonominę naudą, naudojant turtą efektyviausiai ir geriausiai arba parduodant jį kitam rinkos dalyviui, kuris turtą naudotų efektyviausiai ir geriausiai. Nustatydamas tikrąją vertę, ūkio subjektas turi nustatyti visus šiuos dalykus:

- konkretų turtą ar įsipareigojimą, kurio tikroji vertė nustatoma (kartu su atitinkamu apskaitos vienetu);
- kai vertinamas nefinansinis turtas – vertinimo prielaidą, kuria tinka remtis nustatant tikrąją vertę (kartu su atitinkamu pirmuoju ir geriausiu to nefinansinio turto naudojimo būdu);
- pagrindinę (arba palankiausią) turto ar įsipareigojimo rinką;
- tikrajai vertei nustatyti tinkamą (-as) vertinimo metodiką (-as) atsižvelgiant į prieinamus duomenis, pagal kuriuos būtų parengti vertinimo duomenys, atitinkantys prielaidas, kuriomis rinkos dalyviai remtųsi įkainodami tą turtą arba įsipareigojimą, taip pat tikrosios vertės hierarchijos lygį, kuriam priskiriami šie duomenys.

Vertinimo metodikos taikymo tikslas – nustatyti kainą, už kurią vertinimo dieną dabartinėmis rinkos sąlygomis būtų parduotas turtas arba perleistas įsipareigojimas pagal tvarkingą sandorį tarp rinkos dalyvių. Trys plačiau taikomos vertinimo metodikos yra rinkos metodas, išlaidų metodas ir pajamų metodas.

**Rinkos metodas.** Vertinimo metodika, pagal kurią naudojamos kainos ir kita svarbi informacija, gauta apie rinkos sandorius dėl tokio paties ar palyginamo (t. y. panašaus) turto, įsipareigojimų.

**Išlaidų metodas.** Vertinimo metodika, pagal kurią nustatoma suma, kurios šiuo metu reikėtų turto naudojimo pajėgumui pakeisti.

**Pajamų metodas.** Vertinimo metodikos, pagal kurias būsimos sumos (pavyzdžiui, pinigų srautai arba pajamos ir sąnaudos) perskaičiuojamos į vieną dabartinę (t. y. diskontuotą) sumą. Tikroji vertė nustatoma pagal vertę, atitinkančią dabartines prognozes dėl tų būsimų sumų.

Tikrosios vertės hierarchija. Siekiant palyginti ir kad būtų nuosekliau nustatoma tikroji vertė ar atskleidžiama susijusi informacija, 13-ajame TFAS nustatyta tikrosios vertės hierarchija, kurią taikant duomenys, naudojami pagal vertinimo metodikas tikrajai vertei nustatyti, skirstomi į tris lygius:

- 1-as lygis – tokio paties turto arba tokių pačių įsipareigojimų kotiruojamos (nekoreguotos) kainos aktyviose rinkose, į kurias ūkio subjektas gali patekti vertinimo dieną;
- 2-as lygis – tiesiogiai arba netiesiogiai stebimi turto arba įsipareigojimo duomenys, išskyrus 1-am lygiui priskiriamas kotiruojamas kainas;
- 3-as lygis – nestebimi turto arba įsipareigojimo duomenys.

Turtui ir įsipareigojimams, kurie pripažįstami finansinėse ataskaitose tikrąja verte pakartotinai, įmonė nusprendžia, ar įvyko pervedimai tarp hierarchijos lygių, įvertindama skirstymą į kategorijas (pagal žemiausio lygio įėjimo), kuri yra apskritai svarbi tikrajai vertei nustatyti kiekvieno ataskaitinio laikotarpio pabaigoje.

## 2.20. Išleisti dar neįsigalioję standartai

Keletas naujų standartų galioja nuo 2019 m. sausio 1 d. prasidedantiems metiniams ataskaitiniams laikotarpiams, juos leidžiama taikyti anksčiau. Tačiau įmonė, rengdama šias finansines ataskaitas, nusprendė netaikyti naujų standartų ar pataisų iš anksto. Manoma, kad toliau išvardyti peržiūrėti standartai ir išaiškinimai neturės reikšmingos įtakos įmonės finansinėms ataskaitoms.

### • TFAS pateikiamų nuorodų į Konceptualiuosius pagrindus pataisus.

Peržiūrėti pagrindai yra išsamesni už buvusius; tikslas – pateikti Valdybai išsamų standartų nustatymo priemonių rinkinį. Jie apima visus standartų nustatymo aspektus nuo finansinės atskaitomybės tikslo iki pateikimo ir informacijos atskleidimo. Tačiau dauguma principų nėra nauji. Pagrindiniai principų pakeitimai daro įtaką tam, kaip ir kada turtas ir įsipareigojimai yra pripažįstami finansinėse ataskaitose bei kada jų pripažinimas yra nutraukiamas. Kai kurie peržiūrėtų pagrindų principai yra visiškai nauji, pavyzdžiui, „praktinės galimybės“ metodo taikymas įsipareigojimams. Remiantis šiuo metu turima informacija, įmonės vadovybės vertinimu, kad naujasis standartas, pirmą kartą jį pritaikius, turės reikšmingos įtakos įmonės finansinėms ataskaitoms.



- **Verslo apibrėžtis (3-iojo TFAS pataisos) (dar nepatvirtinta ES).**  
Naudojant plačią verslo apibrėžtį, nustatymas, ar sandorio rezultatas yra turtas, ar verslo įsigijimas, ilgą laiką buvo sudėtinga, bet svarbi sprendimo sritis. Siekdama išaiškinti šį dalyką, TASV išleido 3-iojo TFAS „Verslo jungimai“ pataisas. Pataisos apima pasirinkimą naudoti **koncentracijos testą**. Tai supaprastintas vertinimas – laikoma, kad įvyksta turto įsigijimas, jei iš esmės visa turto (bendraja verte) tikroji vertė yra koncentruota viename identifikuojamame turte arba panašaus identifikuojamo turto grupėje. Jeigu rengėjas pasirenka nenaudoti koncentracijos testo arba testas nepavyksta, tuomet vertinimo metu susitelkiama į išsamų procesą. Dėl šių pakeitimų naujoji verslo apibrėžtis susiaurėja, dėl ko gali būti, kad bus pripažįstama mažiau verslo jungimų. Pataisos taikomos verslui, įsigytam 2020 m. sausio 1 d. arba vėliau prasidedančiais metiniais ataskaitiniais laikotarpiais. Leidžiama taikyti anksčiau. Remiantis šiuo metu turima informacija, įmonės vadovybė mano, kad naujasis standartas įmonei neaktualus.
- **Sąvokos „reikšminga“ apibrėžtis (1-ojo TAS ir 8-ojo TAS pataisos).**  
TASV patobulino reikšmingumo sąvoką, kad ji būtų lengviau suprantama. Dabar ji suderinta visuose TFAS standartuose ir Konceptualiuosiuose pagrinduose. Pataisos įsigalioja 2020 m. sausio 1 d., bet gali būti taikomos anksčiau. Valdyba pasiūlė 1-ojo TAS „Finansinių ataskaitų pateikimas“ pataisas ir atnaujino TFAS 2 praktinį pareiškimą „Sprendimų dėl reikšmingumo priėmimas“, siekdama padėti ūkio subjektams pateikti naudingus apskaitos politikos atskleidimus. Svarbiausi Valdybos pasiūlymai:
  - pakeisti esamą 1-ojo TAS reikalavimą atskleisti reikšmingus apskaitos principus reikalavimu atskleisti svarbius apskaitos principus, siekiant išaiškinti informacijos atskleidimo slenkstį;
  - paaiškinti, kad apskaitos principai, susiję su nereikšmingais sandoriais, kitais įvykiais ar sandoriais, patys savaime yra nereikšmingi ir todėl neturi būti atskleisti; ir
  - paaiškinti, kad ne visi apskaitos principai, susiję su reikšmingais sandoriais, kitais įvykiais ar sąlygomis, yra patys savaime reikšmingi ūkio subjekto finansinėms ataskaitoms.Remiantis šiuo metu turima informacija, įmonės vadovybė nemano, kad naujasis standartas, pirmą kartą jį pritaikius, turės reikšmingos įtakos įmonės finansinėms ataskaitoms.
- **Palūkanų normų lyginamojo indekso reforma (9-ojo TFAS, 39-ojo TAS ir 7-ojo TFAS pataisos).**  
Pataisos įsigalioja 2020 m. sausio 1 d. Leidžiama taikyti anksčiau. Pataisomis sprendžiami klausimai, darantys įtakos finansinei atskaitomybei laikotarpiu iki palūkanų normų lyginamojo indekso reformos, pataisos yra privalomos ir taikomos visiems apsidraudimo sandoriams, kuriems įtaką daro neapibrėžtumai, susiję su palūkanų normos lyginamojo indekso reforma. Remiantis šiuo metu turima informacija, įmonės vadovybė nemano, kad naujasis standartas, pirmą kartą jį pritaikius, turės reikšmingos įtakos įmonės finansinėms ataskaitoms.

#### **Kiti standartai**

Manoma, kad toliau išvardyti peržiūrėti standartai neturės reikšmingos įtakos įmonės finansinėms ataskaitoms:

- 17-asis TFAS „Draudimo sutartys“ (dar nepatvirtinta ES).
- „Turto pardavimas ar įnašai tarp investuotojo ir jo asocijuotosios ar bendrosios įmonės“ (10-ojo TFAS ir 28-ojo TAS pataisos) (dar nepatvirtinta ES);
- 14-asis TFAS „Reguliuojamo atidėjimo sąskaitos“ (dar nepatvirtinta ES).

#### **2.21. Poataskaitiniai įvykiai**

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie įmonės padėtį finansinės būklės ataskaitos dieną (koreguojantys įvykiai), yra atspindimi finansinėse ataskaitose. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.





### 3. NEMATERIALUSIS TURTAS

	Programinė įranga	Licencijos	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
<b>Įsigijimo savikaina:</b>				
<b>2017 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>3 430</b>	<b>433</b>	<b>1 042</b>	<b>4 905</b>
Įsigijimai	53	85	281	419
Nurašytas ir perduotas turtas	(60)		(34)	(94)
<b>2018 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>3 423</b>	<b>518</b>	<b>1 289</b>	<b>5 230</b>
Įsigijimai	83	54	268	405
Nurašytas turtas	(9)	(92)		(101)
<b>2019 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>3 497</b>	<b>480</b>	<b>1 557</b>	<b>5 534</b>
<b>Sukaupta amortizacija:</b>				
<b>2017 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>2 292</b>	<b>376</b>	<b>482</b>	<b>3 150</b>
Amortizacija per laikotarpį	351	43	63	457
Nurašytas ir perduotas turtas	(60)		(33)	(93)
<b>2018 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>2 583</b>	<b>419</b>	<b>512</b>	<b>3 514</b>
Amortizacija per laikotarpį	277	54	93	424
Nurašytas turtas	(9)	(92)		(101)
<b>2019 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>2 851</b>	<b>381</b>	<b>605</b>	<b>3 837</b>
<b>2019 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>646</b>	<b>99</b>	<b>952</b>	<b>1 697</b>
<b>2018 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>840</b>	<b>99</b>	<b>777</b>	<b>1 716</b>
<b>2017 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>1 138</b>	<b>57</b>	<b>560</b>	<b>1 755</b>

Įmonė neturi viduje sukurto nematerialiojo turto. Įmonės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos, kurios 2019 metais sudarė 355 tūkst. Eur (2018 metais – 411 tūkst. Eur), Bendrųjų pajamų ataskaitoje yra įtrauktos į ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudas. Sumos 424 tūkst. Eur (2018 metais 457 tūkst. Eur), įtrauktos į nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudas, buvo sumažintos dotacijų amortizacijų sumomis 69 tūkst. Eur (2018 metais 46 tūkst. Eur), kaip aprašyta 11 pastaboje.

Dalis įmonės nematerialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2019 m. gruodžio 31 d. lygi 1 025 tūkst. Eur (2018 m. gruodžio 31 d. – 894 tūkst. Eur), buvo visiškai amortizuota, tačiau naudojama veikloje. 2019 m. gruodžio 31 d. įmonė turėjo kuriamo nematerialiojo turto už 531 tūkst. Eur (2018 m. gruodžio 31 d. – 693 tūkst. Eur), iš jo reikšmingo turto, kurį sudaro Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano kūrimo išlaidos – 504 tūkst. Eur (2018 m. gruodžio 31 d. – 441 tūkst. Eur), šis planas, jį patvirtinus LR Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1278, buvo pradėtas naudoti įmonės veikloje 2020 metų sausio mėnesį.

Įmonė turi reikšmingo nematerialiojo turto – programinės įrangos, sukurtos Klaipėdos uostui valdyti, tai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krovinių ir prekių informacinė sistema KIPIS, kurios likutinė vertė 2019 m. gruodžio 31 d. yra 321 tūkst. Eur (2018 m. gruodžio 31 d. – 378 tūkst. Eur), likęs naudingo tarnavimo laikas 3 metai.



#### 4. ILGALAIKIS MATERIALUSIS IR INVESTICINIS TURTAS

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Transporto priemonės	Kitas ilgalaikis materialusis turtas	Sumokėti avansai ir nebaigta statyba	Teisė į nuomą	Investicinis turtas (žemė)	Iš viso
<b>Įsigijimai:</b>								
<b>2017 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>44 891</b>	<b>440 475</b>	<b>8 174</b>	<b>10 896</b>	<b>37 843</b>	-	-	<b>542 279</b>
Įsigijimai	428		50	492	36 444			<b>37 414</b>
Nurašytas ir parduotas turtas		(65)		(381)				<b>(446)</b>
Perduotas turtas				(30)	(2 450)			<b>(2 480)*</b>
Perkėlimas į investicinį turtą	(37 023)						37 023	<b>***</b>
Perkėlimas iš nebaigtos statybos		21 183			(21 337)			<b>(154)**</b>
Perkėlimas į ilgalaikį turtą, skirtą parduoti			(194)	(12)				<b>(206)</b>
<b>2018 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>8 296</b>	<b>461 593</b>	<b>8 030</b>	<b>10 965</b>	<b>50 500</b>	-	<b>37 023</b>	<b>576 407</b>
Įsigijimai	843	11	57	281	79 156	64	-	<b>80 412</b>
Nurašytas ir parduotas turtas		(67)		(355)	(25)			<b>(447)</b>
Perkėlimas į investicinį turtą	(233)						233	<b>***</b>
Perkėlimas iš nebaigtos statybos		53 233			(53 415)			<b>(182)**</b>
Perkėlimas į ilgalaikį turtą, skirtą parduoti			(83)					<b>(83)</b>
<b>2019 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>8 906</b>	<b>514 770</b>	<b>8 004</b>	<b>10 891</b>	<b>76 216</b>	<b>64</b>	<b>37 256</b>	<b>656 107</b>
<b>Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimas:</b>								
<b>2017 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	-	<b>30 776</b>	<b>2 892</b>	<b>8 322</b>	-	-	-	<b>41 990</b>
Nusidėvėjimas per laikotarpį		14 172	331	921				<b>15 424</b>
Nurašytas ir parduotas turtas		(45)		(381)				<b>(426)</b>
Perduotas turtas				(30)				<b>(30)</b>
Perkėlimas į ilgalaikį turtą, skirtą parduoti			(183)	(12)				<b>(195)</b>
<b>2018 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	-	<b>44 903</b>	<b>3 040</b>	<b>8 820</b>	-	-	-	<b>56 763</b>
Nusidėvėjimas per laikotarpį		14 628	335	881		1		<b>15 845</b>
Nurašytas ir parduotas turtas		(35)		(355)				<b>(390)</b>
Vertės sumažėjimas		91						<b>91</b>
Perkėlimas į ilgalaikį turtą, skirtą parduoti			(66)					<b>(66)</b>
<b>2019 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	-	<b>59 587</b>	<b>3 309</b>	<b>9 346</b>	-	<b>1</b>	-	<b>72 243</b>
<b>2019 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>8 906</b>	<b>455 183</b>	<b>4 695</b>	<b>1 545</b>	<b>76 216</b>	<b>63</b>	<b>37 256</b>	<b>583 864</b>
<b>2018 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>45 319</b>	<b>416 690</b>	<b>4 990</b>	<b>2 145</b>	<b>50 500</b>	-	-	<b>519 644</b>
<b>2017 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>44 891</b>	<b>409 699</b>	<b>5 282</b>	<b>2 574</b>	<b>37 843</b>	-	-	<b>500 289</b>

\* Pagal LR Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymo 2018-06-14 pakeitimą Nr. XIII-1265 nuo 2018 m. liepos 1 d. Šventosios valstybinio jūrų uosto valdymo funkcijos buvo perduotos Palangos miesto savivaldybei, todėl LR Vyriausybės nutarimais 2018 metais buvo perduotas turtas, kurio balansinė vertė 2 450 tūkst. Eur, mažinant savininko kapitalą 354 tūkst. Eur (9 pastaba) ir nepanaudotas dotacijas 2 096 tūkst. Eur (11 pastaba).

\*\* Įsigijimo savikainos 2018 m. perrašymų iš vieno straipsnio į kitą sumoje yra atspindėtas 182 tūkst. Eur ilgalaikis turtas, kuris buvo perkeltas į atsargas (2018 m. 154 tūkst. Eur).

\*\*\* 2019 m. gruodžio 31 d. įmonės vadovybė atliko vertinimą ir išskyrė uosto žemę, kuri yra išnuomota uosto teritorijoje veikiančioms įmonėms, kaip investicinį turtą už 233 tūkst. Eur (2018 m. gruodžio 31 d. - 237 023 tūkst. EUR, (pastaba 22)).

Nusidėvėjimo sąnaudų suma, įtraukta į Bendrųjų pajamų ataskaitos ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudas, sudarė 13 670 tūkst. Eur (2018 metais 13 429 tūkst. Eur). Ši suma įtraukta į 15 845 tūkst. Eur (2018 metais 15 424 tūkst. Eur) ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudas, kurios buvo sumažintos 2 175 tūkst. Eur (2018 metais 1 995 tūkst. Eur) dotacijų amortizacijos sąnaudomis, kaip aprašyta 11 pastaboje.

Įmonės veikloje laikinai nenaudojamas dėl uosto infrastruktūros atliekamų rekonstrukcijos darbų nekilnojamas turtas, kurio likutinė vertė 2019 m. gruodžio 31 d. lygi 4 tūkst. Eur (2018 m. gruodžio 31 d. - 426 tūkst. Eur), nenaudojamas turtas, kuris planuojamas naudoti įmonės veikloje ateityje ir kurio likutinė vertė 2019 m. gruodžio 31 d. lygi 28 tūkst. Eur (2018 m. gruodžio 31 d. - 30 tūkst. Eur). Dalis įmonės ilgalaikio materialiojo turto, kurio likutinė vertė 2019 m. gruodžio 31 d. lygi 1 544 tūkst. Eur (2018 m. gruodžio 31 d. - 703 tūkst. Eur), buvo visiškai nusidėvėjusi, tačiau naudojama veikloje.



Įmonė turi ilgalaikio materialiojo turto, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, kurio balansinė vertė 2019 m. gruodžio 31 d. lygi 565 117 tūkst. Eur (2018 m. gruodžio 31 d. – 500 046 tūkst. Eur). Įmonė neturi įkeisto turto.

Įmonė mažiausiai kartą per metus įvertina, ar yra kokių nors požymių dėl ilgalaikio materialiojo turto, apskaitomo įsigijimo savikaina, vertės sumažėjimo. Įmonė atlieka viso turto atsiperkamosios vertės vertinimą pagal diskontuotus pinigų srautus (2.2 pastaba) ir individualų turto vertinimą. Jei požymių dėl individualaus turto vertės sumažėjimo yra, atliekama išsami turto analizė, nustatoma jo tikroji vertė. 2019 metais pagal individualiai nustatytus turto vertės sumažėjimo požymius įmonė pripažino 91 tūkst. Eur (15 pastaba) ilgalaikio materialiojo turto nuvertėjimo sąnaudas (2018 metais nepripažino tokių sąnaudų).

## 5. ATSARGOS

	2019-12-31	2018-12-31
Medžiagos	99	130
Komplektuojamieji gaminiai	296	281
– iš jų komplektuojamieji gaminiai įsigijimo savikaina	329	421
– iš jų komplektuojamųjų gaminių vertės sumažėjimas iki gryniosios realizavimo vertės	(33)	(140)
<b>Atsargos iš viso</b>	<b>395</b>	<b>411</b>

Įmonės atsargų nukainavimą sudarė:

	2019 m.	2018 m.
Atsargų nukainojimas laikotarpio pradžiai	140	140
Atsargų nurašymas (atstatymas) (14 pastaba)	(107)	-
<b>Atsargų vertės sumažėjimas laikotarpio pabaigoje</b>	<b>33</b>	<b>140</b>

Įmonės atsargų, apskaitytų grynąja realizacine verte, apskaitinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d. sudarė 395 tūkst. Eur (2018 m. gruodžio 31 d. – 411 tūkst. Eur). 2019 m. gruodžio 31 d. atsargų, nurašytų iki gryniosios realizacinės vertės, kurios pripažintos sąnaudomis, vertė yra lygi 33 tūkst. Eur (2018 m. gruodžio 31 d. – 140 tūkst. Eur) ir yra apskaityta bendrųjų pajamų ataskaitos kitų sąnaudų straipsnyje. 2019 metais buvo nurašyta įmonės reikmėms medžiagų už 406 tūkst. Eur (2018 metais – 455 tūkst. Eur), geležinkelio ir krantinių remontui panaudota komplektuojamųjų gaminių už 35 tūkst. Eur (2018 metais – 333 tūkst. Eur), pripažįstant veiklos sąnaudas bendrųjų pajamų ataskaitoje.

## 6. PIRKĖJŲ SKOLOS

Pirkėjų skolas sudarė:

	2019-12-31	2018-12-31
Pirkėjų skola už uosto rinkliavas	2 101	2 537
Pirkėjų skola už uosto žemės nuomą	1 318	1 284
Pirkėjų skola už kitas suteiktas paslaugas	26	33
Atimti: abejotinų pirkėjų skolų vertės sumažėjimas (20 pastaba)	(167)	(236)
<b>Iš viso</b>	<b>3 278</b>	<b>3 618</b>

Įmonė naudoja tikėtinų kredito nuostolių matricos modelį gautinų sumų vertės sumažėjimui įvertinti. Nuostolių tikimybės procentai atnaujinami sudarant metines finansines ataskaitas. Tikėtinų kredito nuostolių koeficientų matrica pateikta 20 pastaboje.

## 7. KITOS GAUTINOS SUMOS

Kitas gautinas sumas sudarė:

	2019-12-31	2018-12-31
Gautinos dotacijos	75	559
Gautinas pridėtinės vertės mokestis	477	605
Gautinos palūkanos iš bankų	77	77
Kitos gautinos sumos	16	25
Atimti: gautinų palūkanų iš bankų vertės sumažėjimas (8 pastaba)	(77)	(77)
Atimti: kitų gautinų sumų vertės sumažėjimas	(6)	(10)
<b>Iš viso</b>	<b>562</b>	<b>1 179</b>

2019 m. gruodžio 31 d. ir 2018 m. gruodžio 31 d. nebuvo nenuvertintų pradelstų kitų gautinų sumų.



## 8. PINIGAI, PINIGŲ EKVIVALENTAI IR KITOS INVESTICIJOS

Įmonės ilgalaikės investicijos sudarė investicijos į Lietuvos Respublikos Vyriausybės obligacijas, pinigus bei jų ekvivalentus sudaro pinigai, laikomi bankuose, investicijos ir pinigai nebuvo įkeisti ar jų naudojimas kitaip apribotas:

	2019-12-31	2018-12-31
LR Vyriausybės obligacijos, kurių išpirkimo terminas vėlesnis nei vieni metai	-	4 717
Pinigai bankų sąskaitose	15 493	54 405
<b>Iš viso</b>	<b>15 493</b>	<b>59 122</b>

2019 m. gruodžio 31 d. ir 2018 m. gruodžio 31 d. pinigų ir pinigų ekvivalentų naudojimas nebuvo apribotas.

2019 metais Uosto direkcija įsigijo LR Vyriausybės ilgalaikių obligacijų už 5 292 tūkst. Eur su 0,25 % metiniu pajamingumu (2018 metais – už 4 717 tūkst. Eur su 0,05 % metiniu pajamingumu), kurias pardavė 2019 metais už 10 081 tūkst. Eur, neišlaikiusi iki išpirkimo termino, pardavimo pajamas apskaitydama bendrųjų pajamų ataskaitoje prie finansinės veiklos pajamų.

Pinigų bei nenuvertintų investicijų kokybė gali būti įvertinta remiantis agentūrų Moody's ar Standard & Poor's ilgalaikio skolinimosi reitingais, nustatytais Vyriausybei, bankams ar jų pagrindiniams bankams:

Reitingai	Moody's		Reitingai	Standard & Poor's	
	2019-12-31	2018-12-31		2019-12-31	2018-12-31
Aa2	7 848	35 230	AA	-	-
Aa3	-	9 175	AA-	7 528	34 632
A1	-	-	A+	319	9 773
A3	-	4 717	A-	-	4 717
Baa1	4 064	-	nereitinguota	7 646	10 000
Baa2	3 581	10 000			
<b>Pinigai ir investicijos, iš viso</b>	<b>15 493</b>	<b>59 122</b>	<b>Pinigai ir investicijos, iš viso</b>	<b>15 493</b>	<b>59 122</b>

Įmonė turi nuvertėjusių investicijų – BAB banko „Snoras“ indėlių sertifikatų už 4 824 tūkst. Eur ir 77 tūkst. Eur sukaupytų palūkanų, kuriems 2011 metais buvo suformuotas 100 proc. vertės sumažėjimas.

## 9. KAPITALAS

Įmonės savininko kapitalo pokytis per 2019 ir 2018 metus:

<b>Likutis 2017 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>23 818</b>
Lėšos, skirtos turtui sukurti pagal LRV 2018-09-04 nutarimą Nr. 899.	120
Turtas, perduotas Palangos miesto savivaldybei pagal LRV 2018-08-29 nutarimą Nr. 857 (4 pastaba).	(354)
<b>Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>23 584</b>
Turtas, perimtas iš Pasienio kontrolės punkto direkcijos pagal LRV 2018-12-27 nutarimą Nr. 1408.	11
<b>Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>23 595</b>



## 9. KAPITALAS (tęsinys)

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo pokytis per 2019 ir 2018 metus:

<b>Likutis 2017 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>430 425</b>
Didinamas iš rezervo, skirtas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2018-09-04 nutarimą Nr. 899.	28 714
Turtas, perduotas Palangos miesto savivaldybei pagal LR Vyriausybės 2018-08-29 nutarimus Nr. 856 ir 857.	-
Žemės sklypas, perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2018-09-12 nutarimą Nr. 916.	206
Žemės sklypas, perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2018-09-12 nutarimą Nr. 915.	222
Didinamas iš rezervo, skirtas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2018-12-27 nutarimą Nr. 1353.	9 487
<b>Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>469 054</b>
Žemės sklypai (2 vnt.), perimti iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2018-12-27 nutarimą Nr. 1409.	156
Žemės sklypas, perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2018-12-27 nutarimą Nr. 1409.	664
Didinamas iš rezervo, skirtas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2019-08-28 nutarimą Nr. 920 (10 pastaba).	2 750
Žemės sklypas, perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2019-03-27 nutarimą Nr. 278.	23
<b>Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>472 647</b>

## 10. PELNO PASKIRSTYMAS IR REZERVAI

LR susisiekimo ministras savo įsakymu paskirsto įmonės paskirstytinąjį pelną, formuodamas, panaikindamas įmonės rezervas, skirdamas pelno įmoką, kuri turi būti sumokama į valstybės biudžetą.

LR susisiekimo ministras 2019-03-25 įsakymu Nr. 3-146 paskirstė Uosto direkcijos paskirstytinąjį pelną, skirdamas įmonei mokėti į valstybės biudžetą pelno įmoką (19 pastaba), kuri sudarė 90,4 proc. 2018 metų paskirstytinojo pelno, t. y. 28 mln. Eur. Likęs paskirstytinasis pelnas buvo paskirtas rezervui, skirtam turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti, padidinti (2 750 tūkst. Eur), iš kurio 2019 metais buvo padidintas atitinkamas kapitalas (9 pastaba), ir rezervui, skirtam darbuotojų kvalifikacijai kelti, premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašiams tikslams, padidinti (223 tūkst. Eur).

Valdyba dar nepateikė nuomonės dėl 2019 metų paskirstytinojo pelno paskirstymo projekto, todėl jis neatskleidžiamas.

Uosto direkcijos privalomas rezervas yra visiškai sukauptas.

Kitas įmonės rezervas sudaro:

	2019-12-31	2018-12-31
Rezervai, skirti darbuotojų kvalifikacijai kelti, premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašiams tikslams	1 561	1 338
<b>Kiti rezervai iš viso</b>	<b>1 561</b>	<b>1 338</b>



## 11. DOTACIJOS

Informacija apie dotacijų judėjimą pateikta lentelėje:

	Dotacijos, susijusios su turtu	Dotacijos, susijusios su pajamomis	Iš viso
<b>Likutis 2017 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>50 920</b>	<b>1</b>	<b>50 921</b>
Dotacijų amortizacija ir išlaidų atstatymas	(2 041)	(148)	(2 189)
Dotacijų perdavimas (4 pastaba)	(2 096)	-	(2 096)
Užregistruotos gautinos dotacijos	9 532	140	9 672
Avansu gautos dotacijų sumos	-	115	115
<b>Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>56 315</b>	<b>108</b>	<b>56 423</b>
– iš jų ilgalaikė dalis (koreguota)	56 315	-	56 315
– iš jų trumpalaikė dalis	-	108	108
Dotacijų amortizacija ir išlaidų atstatymas	(2 244)	(71)	(2 315)
Užregistruotos gautinos dotacijos	13 151	53	13 204
<b>Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>67 222</b>	<b>90</b>	<b>67 312</b>
– iš jų ilgalaikė dalis	67 222	-	67 222
– iš jų trumpalaikė dalis	-	90	90

Informacija apie gautas dotacijų lėšas:

	Dotacijos, susijusios su turtu	Dotacijos, susijusios su pajamomis	Iš viso
Gauta per 2018 metus	9 062	218	9 280
Gauta per 2019 metus	13 598	88	13 686

Dotacijų likutis didžiąja dalimi sukauptas iš gautų lėšų pagal Lietuvos 2004–2006 m. bendrojo programavimo dokumentą, ES finansinės pagalbos transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) plėtros projektams įgyvendinti programą, Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją ir Ekonominio augimo veiksmų programą, taip pat iš lėšų, gautų iki 2000 m. iš Olandijos ir Japonijos Vyriausybės per Tarptautinį rekonstrukcijos ir plėtros banką, uosto infrastruktūrai vystyti: bangolaužių rekonstravimo projektui, įplaukos kanalo tobulinimui ir gilinimui, krantinių, privažiuojamųjų kelių ir geležinkelio rekonstrukcijai ir statybai.

Lėšos, gautos pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą projektui „Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtos sauginės krantosaugos sienutės įrengimą“ įgyvendinti (2018 pasirašyta sutartis su vėlesniais pakeitimais dėl 28 175 tūkst. Eur ES lėšų skyrimo), 2019 m. sudarė 13 557 tūkst. Eur (2018 m. – 8 886 tūkst. Eur); 2019 m. gauta 129 tūkst. Eur (2018 m. – 279 tūkst. Eur) pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų įgyvendinimą Lietuvoje iš Europos regioninės plėtros fondo (ERPF) projektams „Multimodalinio (daugiarūšio) transporto ir logistikos plėtra pietryčių Baltijos regione: „Ekstremalių situacijų padarinių mažinimas Baltijos jūros regiono uostuose“ (HAZARD), „Žalias kruizų uostas“ (GREEN CRUISE PORT), „Intensyvinti krovinių srautus ir logistiką, stiprinant vidaus vandenų ir upių jūrų transportą, ir skatinti naujas tarptautinės laivybos paslaugas“ (EMMA) įgyvendinti, „Mažieji pietų Baltijos uostai, kaip vartai į integruotą darnią Europos transporto sistemą ir „mėlynasis“ augimas naudojant pažangius ryšių sprendimus“ (CONNECT2SMALLPORTS).

## 12. IŠMOKŲ DARBUOTOJAMS ĮSIPAREIGOJIMAS

Pagrindinės prielaidos, įvertinant įmonės įsipareigojimų pensinio amžiaus darbuotojų išeitinėms išmokoms, kurios sudaro 2 mėnesių darbuotojo vidutinį darbo užmokestį, mokėti yra šios:

	2019 m.	2018 m.
Diskonto norma, %	0.231	1.298
Metinis darbuotojų kaitos rodiklis, %	6.00	7.83
Statistinis metinis atlyginimų padidėjimas, %	6.44	4.98





## 12. IŠMOKŲ DARBUOTOJAMS ĮSIPAREIGOJIMAS (tęsinys)

Apskaičiuotų įsipareigojimų pensinio amžiaus darbuotojų išeitinėms išmokoms mokėti pokytis ir struktūra 2019 ir 2018 metais pateikta lentelėje:

	2019 m.	2018 m.
<b>Laikotarpio pradžioje</b>	<b>260</b>	<b>243</b>
Priskaityta per metus	169	36
Išmokėta per metus	(28)	(19)
<b>Laikotarpio pabaigoje</b>	<b>401</b>	<b>260</b>
– iš jų ilgalaikė dalis, mokėtina po vienerių metų	349	206
– iš jų trumpalaikė dalis, mokėtina per vienerius metus (13 pastaba)	52	54

## 13. TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI

Mokėtinų sumų per vienerius metus ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų detalizacija pateikta lentelėje:

	2019-12-31	2018-12-31
<b>Skolos tiekėjams:</b>		
Skolos rangovams už statybos rangos darbus ir tiekėjams už kito ilgalaikio turto įsigijimą	4 917	2 993
Kitos prekybos skolos	115	269
<b>Skolos tiekėjams, iš viso</b>	<b>5 032</b>	<b>3 262</b>
<b>Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai:</b>		
Atostoginių kaupiniai	752	734
Pašalpų prie atostogų pagal kolektyvinę sutartį kaupiniai	327	311
Premijų kaupiniai	95	-
Atidėjinių, sudarytų pensininkų išeitinėms kompensacijoms mokėti, mokėtina per vienerius metus dalis (12 pastaba)	52	54
Skola Socialinio draudimo fondui	148	202
<b>Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai, iš viso</b>	<b>1 374</b>	<b>1 301</b>
<b>Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai:</b>		
Gauti avansai už uosto rinkliavas, žemės nuomą ir kt.	117	78
Mokėtini mokesčiai	11	5
Teisės į nuomą įsipareigojimo trumpalaikė dalis	2	-
Kitos mokėtinos sumos	16	38
<b>Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai, iš viso</b>	<b>146</b>	<b>121</b>

Trumpalaikiams įsipareigojimams palūkanos nėra skaičiuojamos ir jie yra apmokami vidutiniškai per 1,5 mėn. laikotarpį.

## 14. PAJAMOS

Pagrindinės veiklos pajamų išskaidymas pagal pajamų rūšis ir klientų geografinį išsidėstymą pateiktas lentelėje:

	2019 m.	2018 m.
<b>Uosto rinkliavų pajamos:</b>	<b>56 298</b>	<b>56 224</b>
– iš jų rinkliavos, mokamos užsienio laivų savininkų ar valdytojų, veikiančių per LR agentus, už laivus, plaukiojančius tarptautiniais maršrutais	54 708	54 620
– iš jų rinkliavos, mokamos LR laivo valdytojo už SGD saugyklą, stovinčią Klaipėdos uoste	1 529	1 529
– iš jų rinkliavos, mokamos LR laivų, plaukiojančių LR vandenyse, savininkų	61	75
<b>Uosto žemės nuomos pajamos:</b>	<b>7 538</b>	<b>7 368</b>
– iš jų žemės nuomos LR pajamos, gaunamos iš LR klientų	7 538	7 368
<b>Kitos pajamos:</b>	<b>108</b>	<b>144</b>
– iš jų pajamos, atliktos LR ir gaunamos iš LR klientų	95	137
– iš jų pajamos, atliktos LR ir gaunamos iš užsienio klientų	13	7
<b>Pajamų iš viso</b>	<b>63 944</b>	<b>63 736</b>



#### 14. PAJAMOS (tęsinys)

Pagrindinės veiklos pajamos pagal pajamų pripažinimo momentą sudarė:

	2019 m.	2018 m.
Pripažįstamos iš karto	63 944	63 736
Pripažįstamos per tęstinį laikotarpį	-	-
<b>Pajamų iš viso</b>	<b>63 944</b>	<b>63 736</b>

Kitos ne pagrindinės veiklos pajamų išskleidimas pagal pajamų rūšis pateiktas lentelėje:

	2019 m.	2018 m.
Ilgalaikio turto pardavimo pajamos (sąnaudos)	25	4
<b>Trumpalaikio turto pardavimo pajamos (sąnaudos):</b>	<b>2</b>	<b>(2)</b>
– iš jų atsargų pardavimo pajamos	160	118
– iš jų atsargų pardavimo savikaina	(265)	(120)
– iš jų parduotų atsargų nukainojimo atstatymas (5 pastaba)	107	-
Kitos netipinės veiklos pajamos	57	72
<b>Kitos veiklos pajamų iš viso</b>	<b>84</b>	<b>74</b>

#### 15. SĄNAUDOS

Kai kurių sąnaudų straipsnių išskaidymas pagal sąnaudų rūšis pateiktas lentelėje:

	2019 m.	2018 m.
<b>Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos:</b>		
Darbo užmokesčio sąnaudos	(7 777)	(5 894)
Socialinio draudimo sąnaudos	(140)	(1 845)
Atostogų ir premijų kaupinių pokytis	(141)	(107)
<b>Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos, iš viso</b>	<b>(8 058)</b>	<b>(7 846)</b>
<b>Kitos uosto eksploataavimo išlaidos:</b>		
Teršalų iš laivų surinkimas	(485)	(450)
Laivų remontas ir eksploatacija	(337)	(381)
Kitos uosto eksploataavimo išlaidos	(95)	(101)
<b>Kitos uosto eksploataavimo išlaidos, iš viso</b>	<b>(917)</b>	<b>(932)</b>
<b>Kitos sąnaudos:</b>		
Personalo mokymas, komandiruotės, kitos personalo išlaidos	(538)	(407)
Mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise	(472)	(476)
Draudimo sąnaudos	(244)	(235)
Valdymo, konsultacinės, audito paslaugos	(146)	(119)
Kiti mokesčiai	(18)	(17)
Ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo sąnaudos (4 pastaba)	(91)	-
Neatskaitomas PVM	304	(184)
Kitos smulkios sąnaudos	(94)	(85)
<b>Kitos sąnaudos, iš viso:</b>	<b>(1 299)</b>	<b>(1 523)</b>

#### 16. PELNO MOKESTIS

Pelno mokesčio sąnaudų komponentai:

	2019 m.	2018 m. (koreguota)
Pelno mokesčio sąnaudos	-	-
Atidėtojo pelno mokesčio sąnaudos	(2 478)	509
<b>Iš viso</b>	<b>(2 478)</b>	<b>509</b>



## 16. PELNO MOKESTIS (tęsinys)

Efektyvaus pelno mokesčio rodiklio apskaičiavimas pateiktas lentelėje:

		2019 m.		2018 m. (koreguota)	
Apskaičiuotas pelnas prieš apmokestinimą		33 812		34 637	
Pelno mokestis, apskaičiuotas taikant pelno mokesčio tarifą	15.00%	5 072	15.00%	5 196	
Pelno mokesčio didinimo (mažinimo) efektas, susidaręs dėl:					
– apmokestinamojo pelno nemažinančių sąnaudų	0.67%	226	0.90%	311	
– neapmokestinamųjų pajamų	(0.03%)	(10)	(0.03%)	(11)	
– apmokestinamojo pelno nedidinančių sąnaudų	(0.05%)	(17)	(0.01%)	(2)	
Investicinės lengvatos įtaka, pripažintas atidėtojo pelno mokesčio turtas	(22.92%)	(7 749)	(14.39%)	(4 985)	
<b>Pelno mokestis</b>		<b>(7.33%)</b>	<b>(2 478)</b>	<b>(1.47%)</b>	<b>509</b>

Sukauptu pelno mokesčio turtu galima mažinti iki 70 % apmokestinamojo pelno. Skaičiuojant pelno mokestį 2019 metais, buvo panaudotas visas sukauptas pelno mokesčio nuostolis, tuo pačiu pelno mokesčio turtas dėl sukaupto mokestinio nuostolio sumažėjo iki 0. Likęs apmokestinamasis pelnas buvo sumažintas 100 % pagal Pelno mokesčio įstatymo 46<sup>1</sup> straipsnį investicinių projektų į uosto infrastruktūrą ir programinę įrangą, kurių įsigijimo paskirtis didinti įmonės pajamas, lengvata (2.14 pastaba).

Atidėtasis pelno mokestis susideda iš:

	Finansinės būklės ataskaita		Bendrųjų pajamų ataskaita	
	2019-12-31	2018-12-31 (koreguota)	2019 m.	2018 m. (koreguota)
Praėjusių laikotarpių sukauptas nuostolis	-	3 054	(3 054)	(3 846)
Sukaupta investicinių projektų lengvata pagal Pelno mokesčio įstatymo 46 <sup>1</sup> str.	8 494	3 155	5 339	3 155
Ilgalaikio turto likutinės vertės skirtumas dėl TFAS	(164)	(331)	167	143
Laikiniai neeksploatuojamo turto sukauptas nusidėvėjimas	11	7	4	7
Atsargų, apskaitomų ilgalaikiame turte, nusidėvėjimas	18	13	5	-
Atostogų ir pašalpų prie atostogų bei premijų kaupiniai	178	157	21	16
Pensinio amžiaus darbuotojų išeitinių kompensacijų atidėjiniai	60	39	21	3
Atsargų nuvertėjimas	5	21	(16)	-
Sukaupta gautinų abejotinių sumų iš klientų nuvertėjimo suma*	4	13	(9)	13
<b>Atidėtojo pelno mokesčio pajamos / (sąnaudos) grynąja verte</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 478</b>	<b>(509)</b>
<b>Atidėtojo pelno mokesčio turtas / (įsipareigojimai) grynąja verte</b>	<b>8 606</b>	<b>6 128</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* Skaičiuojama nuo gautinų nuvertėjusių abejotinių sumų, susidariusių tiekiant klientams tik apmokestinamąsias pajamas, kurios, skaičiuojant 2019 metų atidėtojo pelno mokesčio turtą, sudarė 26 tūkst. Eur (2018 metais – 85 tūkst. Eur).

Įmonei nuo 2018 m. sausio 1 d. atsirado galimybė naudoti Pelno mokesčio įstatymo 46<sup>1</sup> straipsnyje numatytą investicinių projektų lengvatą (2.14 pastaba), todėl nuo sukauptų įgyvendintų investicinių projektų, kurie nebuvo panaudoti pelno mokesčiui mažinti dėl investicinių projektų lengvatos, sumų 2019 m. gruodžio 31 d. buvo pripažintas atidėtasis pelno mokesčio turtas, nes įmonė tikisi uždirbti pakankamai apmokestinamojo pelno lengvatos galiojimo laikotarpiu. 2019 m. gruodžio 31 d. turi sukaupti nepanaudoto pelno mokesčiui mažinti taikytinos investicinių projektų lengvatos pagal Pelno mokesčio įstatymo 46<sup>1</sup> straipsnį už 8 424 tūkst. Eur (2018 m. gruodžio 31 d. – už 3 155 tūkst. Eur), kurią 2019 m. gruodžio 31 d. pripažino kaip atidėtojo pelno mokesčio turtą, pripažindama klaidą 2018 metų finansinių ataskaitų duomenyse ir ją ištaisydama (22 pastaba).



## 17. SANDORIAI TARP SUSIJUSIŲ ŠALIŲ

Įmonės susijusios šalys yra:

- vadovybė, kurią sudaro valdyba ir įmonės vadovaujantys darbuotojai;
- valstybės kontroliuojamos ar reikšmingai veikiamos įmonės, valstybės ir savivaldybių institucijos.

### Vadovybės atlygis

Uosto direkcijos vadovybei priskiriami valdybos nariai ir įmonės vadovaujantys darbuotojai – generalinis direktorius, jo pavaduotojai: infrastruktūros direktorius, ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas, rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius, uosto kapitonas, taip pat uosto kapitono pavaduotojas, departamentų direktoriai, struktūrinių padalinių (skyrių, tarnybų) vadovai. Šių ataskaitų sudarymo metu tiksli Valdybos narių atlygio suma už 2019 metus nėra žinoma:

	2019 m.	2018 m.
Valdybos nariai:		
Vidutinis metinis valdybos narių skaičius	4,70	4
Valdybos narių atlygis, tūkst. Eur	59	24
Socialinio draudimo mokesčiai, tūkst. Eur	-	3
Vadovaujantys darbuotojai:		
Vidutinis metinis vadovujančių darbuotojų skaičius	4,23	5
Vadovujančių darbuotojų atlygis, tūkst. Eur	556	451
Socialinio draudimo mokesčiai, tūkst. Eur	10	140
<b>Vadovybės atlygis su mokesčiais, iš viso:</b>	<b>625</b>	<b>618</b>

2019 m. gruodžio 31 d. ir 2018 m. gruodžio 31 d. pasibaigusiais laikotarpiais nebuvo jokių kitų išmokų ar sukaupimų, nesusijusių su darbo santykiais, ir turto pervedimų vadovybei (iš vadovybės), nebuvo gauta (suteikta) jokių paskolų ar garantijų.

### Sandoriai su kitomis susijusiomis šalimis

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Įmonės susijusios šalys – valstybės kontroliuojamos ar reikšmingai veikiamos, reikšmingą įtaką turinčios įmonės, valstybės ir savivaldybių institucijos.

Sandoriai su valstybės kontroliuojamomis įmonėmis ir valstybės ar savivaldybių institucijomis per 2019 metus sudarė:

	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos	Pardavimai	Pirkimai	Turto perėmimai
Lietuvos Respublikos Vyriausybė per Finansų ministeriją (obligacijos) (8 pastaba)	-	-	-	5 292	-
AB „Klaipėdos nafta“	393	-	2 322	-	-
Klaipėdos m. savivaldybės administracija	-	-	-	1 516	-
Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos	-	-	-	-	-
AB Energijos skirstymo operatorius	-	15	3	136	-
Kitos valstybės kontroliuojamos įmonės, valstybės ar savivaldybės institucijos	19	4	77	363	11
<b>Iš viso</b>	<b>412</b>	<b>19</b>	<b>2 402</b>	<b>7 307</b>	<b>854</b>



## 17. SANDORIAI TARP SUSIJUSIŲ ŠALIŲ (tęsinys)

Sandoriai su valstybės kontroliuojamomis įmonėmis ir valstybės ar savivaldybių institucijomis per 2018 metus sudarė:

	Gautinos sumos	Mokėtinios sumos	Pardavimai	Pirkimai	Turto perėmimai (perdavimai)
Lietuvos Respublikos Vyriausybė per Finansų ministeriją (obligacijos) (8 pastaba)	4 717	-	-	4 717	-
AB „Klaipėdos nafta“	393	-	2 319	4	-
Klaipėdos m. savivaldybės administracija	-	-	-	1 602	-
Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos	-	-	-	-	428
Palangos miesto savivaldybė	-	-	-	-	(354)
Kitos valstybės kontroliuojamos įmonės, valstybės ar savivaldybės institucijos	20	27	73	355	-
<b>Iš viso</b>	<b>5 130</b>	<b>27</b>	<b>2 392</b>	<b>6 678</b>	<b>74</b>

## 18. NEAPIBRĖŽTUMAI, NEBALANSINIS TURTAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

Uosto direkcija nėra suteikusi garantijų tretiesiems asmenims ar įkeitusi turto.

### Teisiniai ginčai

2018-07-20 UAB „Hidrostatyba“ pareiškė Klaipėdos apygardos teismui ieškinį atsakovei Uosto direkcijai dėl darbų pagal rangos sutartį Nr. 34-2017-85 pripažinimo nenumatytais (papildomais) darbais, kurių kaina 229 tūkst. Eur (ieškovei 2019-08-12 patikslinus reikalavimo dalyką – 307 tūkst. Eur įskaitant PVM), prašydama teismo pripažinti šiuos darbus nenumatytais (papildomais), atitinkama suma padidinant darbų etapo kainą, sumokėti procesines palūkanas ir atlyginti bylinėjimosi išlaidas. Uosto direkcija ieškinį laiko nepagrįstu ir prašo jį atmesti. 2019-04-05 Uosto direkcija pareiškė teismui ieškinį atsakovėms UAB „Hidrostatyba“ ir AB „BMGS“, veikiančioms jungtinės veiklos sutarties pagrindu, dėl delspinigių už rangos sutartyje Nr. 34-2017-85 numatytų įsipareigojimų vykdymą ne laiku, prašydama teismo solidariai iš atsakovių Uosto direkcijos naudai priteisti 723 tūkst. Eur (2020-03-13 Uosto direkcijai patikslinus ieškinio reikalavimų dydį – 2 036 tūkst. Eur) delspinigių, procesines palūkanas ir bylinėjimosi išlaidas. Atsižvelgiant į tai, kad Uosto direkcija ir UAB „Hidrostatyba“ reiškia viena kitai priešpriešinius reikalavimus, kylančius iš tos pačios rangos sutarties vykdymo, bylos sujungtos į vieną bylą. Šiuo metu byla nėra baigta nagrinėti. 2019-12-04 Klaipėdos apygardos teismo nutartimi patenkinus UAB „Hidrostatyba“ ir Uosto direkcijos prašymus dėl ekspertizės skyrimo byloje, bylos nagrinėjimas sustabdytas iki ekspertizės atlikimo.

### Partnerystės sutartys

Pagal 2015–2018 metais pasirašytas 3 sutartis su uosto krovos kompanijomis Uosto direkcija įsipareigojo iki 2022 metų investuoti į uosto infrastruktūrą 49,5 mln. Eur (iki 2019 m. gruodžio 31 d. investuota 21,5 mln. Eur), atitinkamai uosto krovos kompanijos įsipareigojo investuoti 232 mln. Eur į uosto supaprastintą, kurią sudaro kiti uosto statiniai, nepriskiriami uosto akvatorijai ir infrastruktūrai (krantinėms, geležinkeliams, privažiuojamiesiems keliams ir navigaciniams įrenginiams), pastatai ir įrengimai.

Pagal pasirašytas partnerystės sutartis su Klaipėdos miesto savivaldybe įmonė įsipareigojo papildomai perduoti savivaldybei iki 2020 metų iki 1 673 tūkst. Eur privažiuojamųjų kelių į uostą plėtrai finansuoti. Lėšų perdavimas pripažįstamas įmonės veiklos sąnaudomis bendrųjų pajamų ataskaitoje.

### Ilgalaikės statybų rangos sutartys

Uosto direkcija turi pasirašiusi su rangovais uosto infrastruktūros statybos (rekonstravimo, remonto rangos) ir su jomis susijusias sutartis, kurias įvykdžius Uosto direkcija turės įsipareigojimą atsiskaityti su rangovais:

	2019-12-31	2018-12-31
Sutarčių pabaiga iki 1 metų	18 018	37 738
Sutarčių pabaiga nuo 1 iki 5 metų	72 176	58 393
<b>Iš viso:</b>	<b>90 194</b>	<b>96 131</b>



## 18. NEAPIBRĖŽTUMAI, NEBALANSINIS TURTAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI (tęsinys)

### Neapibrėžtasis turtas

Uosto direkcija turi 2019 m. gruodžio 31 d. 342 tūkst. Eur (2018 m. gruodžio 31 d. – 84 tūkst. Eur) neapibrėžtojo turto, kurį sudaro netesybų, žalos atlyginimo, bylinėjimosi išlaidų kompensavimo skolos. Visoms šioms sumoms išieškoti buvo pritaikytos teisinės skolų išieškojimo priemonės, tačiau jas mažai tikimasi gauti, nes dauguma įmonių yra bankrutuojančios.

### Veiklos nuoma

Uosto direkcija gauna veiklos nuomos pajamas pagal sudarytas sutartis su uosto žemės nuomininkais ir uosto infrastruktūros naudotojais. Daugumos šių sutarčių terminas galioja iki 2066 metų. Taip pat įmonė gauna veiklos nuomos pajamų iš administracinio pastato dalies nuomos. Apskaičiuotos pajamų iš veiklos nuomos nediskontuotos sumos pagal sutarčių sąlygas 2019 m. gruodžio 31 d. pateiktos lentelėje:

	Per vienus metus	Nuo vieno iki penkių metų	Po penkerių metų
Žemės nuomos ir krantinės naudojimo mokesčių pajamos	7 842	31 856	311 016
Kitos nuomos pajamos	27	-	-
<b>Iš viso</b>	<b>7 869</b>	<b>31 856</b>	<b>311 016</b>

## 19. KAPITALO RIZIKOS VALDYMAS

Pagrindinis įmonės kapitalo valdymo tikslas yra užtikrinti, kad įmonė atitiktų išorinius kapitalo reikalavimus ir užtikrintų įmonės veiklos tęstinumą. Įmonės kapitalą sudaro savininko kapitalas, turtą, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas, rezervai ir nepaskirstytasis pelnas.

LR Vyriausybės nutarimu nustatytas Uosto direkcijai siektinas vidutinis metinis pelningumo rodiklis ROE, kuris apskaičiuojamas koreguotą, t. y. padidintą mokesčio už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise suma (15 pastaba), grynąjį pelną dalijant iš kapitalo aritmetinio vidurkio metų pradžioje ir pabaigoje, iš komercinės veiklos 2019–2021 metais 6 %. 2019 metais Uosto direkcija pasiekė šį rodiklį, kuris sudarė 6,9 %.

LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymo 15 straipsnyje numatyta LR susisiekimo ministerijai, kaip Uosto direkcijos savininko teises ir prievoles užtikrinančiai institucijai, užtikrinti, kad, skirstant įmonės paskirstytinąjį pelną, iš įmonės paskirstytojo pelno į valstybės biudžetą įmonė sumokėtų pelno įmoką. Pelno įmoka neturi būti skiriama, jei tenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- įmonė yra nemoki ar po į valstybės biudžetą sumokėtos pelno įmokos taptų nemoki;
- paskirstytojo pelno (nuostolių) suma yra neigiama (gauta nuostolių);
- įmonės nuosavas kapitalas, įmokėjus į valstybės biudžetą pelno įmoką, taptų mažesnis už įmonės savininko kapitalo, turtą, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo, privalomojo rezervo ir perkainojimo rezervo sumą.

LR susisiekimo ministerija turi užtikrinti, kad skirstant paskirstytinąjį pelną būtų sumokama pelno įmoka (10 pastaba), kurios dydis priklauso nuo ROE. Kai ROE reikšmė yra didesnė nei 5 %, bet neviršija 10 %, pelno įmoka turi būti ne mažesnė nei 70 % paskirstytojo pelno. Vyriausybė gali nustatyti mažesnę pelno įmoką, jeigu tenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- įmonė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant Vyriausybės sprendimu pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą arba valstybės įmonė įgyvendina ar dalyvauja įgyvendinant Lietuvos Respublikos Seimo sprendimu pripažintą ypatingos valstybinės svarbos projektą;
- įmonės paskolos, išperkamosios nuomos įsipareigojimai ir kitos ilgalaikės mokėtinos sumos ir įsipareigojimai (išskyrus ateinančių laikotarpių pajamas, atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimus ir dotacijas), kurie nurodyti įmonės audituotame ataskaitiniuose metiniuose finansiniuose ataskaitų rinkinyje, sumokėjus pelno įmoką, viršytų įmonės nuosavo kapitalo dydį.

Uosto direkcija įgyvendina Vyriausybės sprendimu pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą, todėl LR Vyriausybė gali priimti sprendimą nustatyti mažesnę pelno įmoką.

LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatyme numatytas reikalavimas, perduodant turtą kitiems asmenims nuosavybės ar patikėjimo teise Vyriausybės sprendimu, Vyriausybei įvertinti dėl tokio įmonės turto perdavimo kylančią riziką tenkinti įmonės kreditorių reikalavimus LR valstybės biudžeto lėšomis.

Vyriausybės sprendime perduoti įmonės turto dalį kitiems asmenims turi būti nurodyta, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registruojamas įmonės turto vertės sumažėjimas.

## 20. FINANSINĖS RIZIKOS VALDYMAS

Kredito, palūkanų normos, valiutos keitimo rizika atsiranda įmonei vykdant veiklą įprastinėmis verslo sąlygomis.

### Kredito rizika

Didžiausia galima kredito rizika yra lygi kiekvieno finansinio turto balansinei vertei. Taigi, įmonės vadovybė mano, kad maksimali rizika yra lygi iš pirkėjų, kitų gautinų sumų sumai, finansinėms investicijoms ir pinigams, atėmus vertės sumažėjimą ataskaitų dieną.

88 procentus (2018 metais 88 proc.) Uosto direkcijos pajamų sudaro pajamos iš uosto rinkliavų. 83 proc. (2018 metais 85 proc.) uosto rinkliavų yra surenkama iš įmonių, teikiančių laivų agentavimo paslaugas, kurie yra pateikę laidavimo raštus už 58 tūkst. Eur sumą kiekvienas, 14 proc. (2018 metais 12 proc.) rinkliavų surenkama sumokant 110 proc. avansą prieš laivui įplaukiant į uostą, 3 proc. (2018 metais 3 proc.) rinkliavų sumokama už SGD tanklaivį „Independence“, kurios yra mokamos valstybės valdomos įmonės ir kuri istoriškai nėra turėjusi problemų su mokumu. Įmonių, mokančių rinkliavas, koncentracija yra gana didelė: gautinos sumos 2019 m. gruodžio 31 d. iš



## 20. FINANSINĖS RIZIKOS VALDYMAS (tęsinys)

8 įmonių sudarė 89 proc. visų gautinų sumų už uosto rinkliavas (2018 m. gruodžio 31 d. – 78 proc.). Vadovybės nuomone, nėra reikšmingos kredito rizikos dėl anksčiau išvardintų aplinkybių.

Likusias 12 procentų Uosto direkcijos pajamų sudaro pajamos iš uosto žemės nuomos, kurią moka uosto krovos, laivų statybos ir remonto kompanijos. Įmonių, mokančių uosto žemės mokestį, koncentracija yra didelė: gautinos sumos 2019 m. gruodžio 31 d. iš 8 įmonių sudarė 98 proc. visų gautinų sumų už uosto žemės nuomą (2018 m. gruodžio 31 d. – 98 proc.). Atsižvelgdama į tai, kad Uosto direkcija turi teisę skaičiuoti delspinigius už pavėluotus mokėjimus ir nutraukti žemės nuomos sutartis, jei nuomininkas nemoka uosto žemės nuomos mokesčio, ir į tai, kad įmonės, kurios susijusios su uosto veikla uosto veiklai vykdyti, yra daug investavusios į uosto supaprastintą, Uosto direkcijos vadovybė mano, kad nėra reikšmingos kredito rizikos, susijusios su gautinų sumų padengimu už uosto žemės nuomą, dėl anksčiau išvardintų aplinkybių.

Nuo 2018 m. sausio 1 d. įsigaliojus 9-ajam TFAS, įmonė atidėjinį nuostoliams, skirtą tikėtiniems kredito nuostoliams (TKN), amortizuota savikaina vertinamam finansiniam turtui, prekybos gautinoms skoloms, kitoms gautinoms skoloms ir sukaupoms pajamoms. Nustatydama, ar finansinio turto rizika yra reikšmingai išaugusi nuo pirminio pripažinimo momento ir vertindama TKN sumą, įmonė atsižvelgia į pagrįstą ir patvirtintą informaciją, kuri yra aktuali ir prieinama nepatiriant pernelyg didelių išlaidų, ši informacija apima kiekybinius ir kokybinius duomenis ir analizę, pagrįstą įmonės praėjusių laikotarpių patirtimi ir kredito vertinimu, įskaitant perspektyvinę informaciją. Nuostolių atidėjiniai finansiniam turtui, kuris vertinamas amortizuota savikaina, atimami iš tokio turto apskaitinės vertės, apskaitomi kaip vertės sumažėjimo sąnaudų bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Būsimų pinigų srautams įvertinti taikomi metodai ir prielaidos yra reguliariai peržiūrimi tam, kad būtų galima sumažinti skirtumus tarp apskaičiuotų ir faktinių nuostolių. Įmonėje atskiriems klientams atskiru įmonės vadovybės sprendimu gali būti taikomas individualus skolų vertės sumažėjimo vertinimas.

Finansinio turto vertės sumažėjimo nuostoliai iš viso, pripažinti pelnu arba nuostoliu:

	2019-12-31	2018-12-31
Išankstinių apmokėjimų vertės sumažėjimas	58	58
Pirkėjų skolų vertės sumažėjimas (20 pastaba)	167	236
Kitų gautinų sumų turto vertės sumažėjimas (7 pastaba)	83	87
Kitų investicijų vertės sumažėjimas (8 pastaba)	4 824	4 824
<b>Iš viso</b>	<b>5 132</b>	<b>5 205</b>

Įmonė taiko supaprastintą metodą tikėtiniems galiojimo laikotarpio kredito nuostoliams galiojimo laikotarpiu apskaičiuoti ir tam naudoja atidėjinį matricą visoms prekybos gautinoms sumoms. Siekiant apskaičiuoti tikėtinius kredito nuostolius naudojant atidėjinį matricą, prekybos gautinos sumos yra suskirstomos į atskiras grupes pagal bendras kredito rizikos ypatybes. Kiekvienos grupės sumos analizuojamos pagal pradelstų dienų skaičių. Kadangi prekybos gautinos sumos paprastai neapima užstato ar kitų kredito užtikrinimo priemonių, tikėtinų nuostolių rodiklis atitinka įsipareigojimų neįvykdymo tikimybę.

Įmonės riziką kredito rizikai daugiausia lemia individualios kiekvieno kliento savybės. Tačiau vadovybė taip pat svarsto veiksnius, galinčius turėti įtakos savo klientų bazės kredito rizikai, įskaitant įsipareigojimų neįvykdymo riziką, susijusią su šalimi, kurioje veikia klientai ir pan.

Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama informacija apie prekybos gautinų sumų tikėtinius kredito nuostolius 2019 m. gruodžio 31 d.:

	Nuostolių tikimybė atsižvelgiant į ateities faktorius	Pirkėjų skolų pradinis likutis	Apskaičiuotas vertės sumažėjimas	Pirkėjų skolų likučio balansinė vertė
Neuždelstos	0.03%	3 278	(1)	3 277
Pradelsta 0–30 d.	1.15%	-	-	-
Pradelsta 31–60 d.	40.71%	1	(1)	-
Pradelsta 61–90 d.	51.93%	1	(1)	-
Pradelsta daugiau kaip 90 d.	99.33%	165	(164)	1
<b>Iš viso</b>		<b>3 445</b>	<b>(167)</b>	<b>3 278</b>

Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama informacija apie prekybos gautinų sumų tikėtinius kredito nuostolius 2018 m. gruodžio 31 d.:

	Nuostolių tikimybė atsižvelgiant į ateities faktorius	Pirkėjų skolų pradinis likutis	Apskaičiuotas vertės sumažėjimas	Pirkėjų skolų likučio balansinė vertė
Neuždelstos	1.48%	3 668	(54)	3 614
Pradelsta 0–30 d.	1.15%	2	-	2
Pradelsta 31–60 d.	40.71%	2	(1)	1
Pradelsta 61–90 d.	51.93%	3	(2)	1
Pradelsta daugiau kaip 90 d.	100.00%	179	(179)	-
<b>Iš viso</b>		<b>3 854</b>	<b>(236)</b>	<b>3 618</b>



## 20. FINANSINĖS RIZIKOS VALDYMAS (tęsinys)

Įmonė laisvas lėšas investuoja tik į mažai rizikingas pinigų rinkos ir skolos vertybinius popierių priemones, pvz., Lietuvos Respublikos Vyriausybės vertybiniai popieriai. Finansinių investicijų ir pinigų rizika įmonėje valdoma nustatyta Finansinės rizikos valdymo politika, paruošta pagal LR finansų ministerijos parengtas Rekomendacines finansinės rizikos valdymo gaires valstybės valdomoms įmonėms, kurios pagrindiniai reikalavimai yra lėšų išskaidymas ir saugumo užtikrinimas, kuris apsprendžiamas bankų, kuriuose laikomos lėšos, ir investicijų kokybe, užtikrinant, kad lėšos būtų laikomos bankuose ir Vyriausybės vertybinuose popieriuose, kurių tarptautinis kredito reitingas ne mažesnis kaip BBB-/Baa3 (8 pastaba). Vadovybės nuomone, nėra reikšmingos kredito rizikos, susijusios su lėšų laikymu ir investavimu.

### Palūkanų rizika

2019 m. gruodžio 31 d. ir 2018 m. gruodžio 31 d. įmonė neturėjo paskolų, todėl rizikos dėl kintamos palūkanų normos svyravimo nebėra.

### Užsienio valiutos rizika

Visas įmonės piniginis turtas yra išreikštas eurai, įsipareigojimų tik nežymi dalis yra išreikšta kita valiuta, todėl užsienio valiutos rizikos nėra.

### Likvidumo rizika

Įmonės likvidumo (trumpalaikio turto iš viso / per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso) ir kritinio likvidumo (trumpalaikio turto iš viso – atsargos / per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso) rodikliai 2019 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 3,0 / 2,9 (2018 m. gruodžio 31 d. – 12,5 / 12,4).

Toliau pateiktos lentelės apibendrina finansinių įsipareigojimų grąžinimo terminus 2019 m. gruodžio 31 d. ir 2018 m. gruodžio 31 d. pagal nediskontuotus mokėjimus pagal sutartis:

	Iki 3 mėnesių	Nuo 3 iki 12 mėnesių	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų	Iš viso
Skolos tiekėjams	2 348	1 972	712	-	5 032
Kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	146	-	-	-	146
<b>2019 m. gruodžio 31 likutis</b>	<b>2 494</b>	<b>1 972</b>	<b>712</b>	<b>-</b>	<b>5 178</b>

	Iki 3 mėnesių	Nuo 3 iki 12 mėnesių	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų	Iš viso
Skolos tiekėjams	930	1 963	369	-	3 262
Kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	121	-	-	-	121
<b>2018 m. gruodžio 31 likutis</b>	<b>1 051</b>	<b>1 963</b>	<b>369</b>	<b>-</b>	<b>3 383</b>

## 21. FINANSINIO TURTO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ VALDYMAS

Pagrindinis įmonės finansinis turtas ir įsipareigojimai, neatspindėti tikrąja verte, yra iš klientų ir kitos gautinos sumos, skolos tiekėjams, kitos skolos, paskolos, iki išpirkimo termino laikomi vertybiniai popieriai, terminuotieji indėliai, pinigai ir jų ekvivalentai, kitas finansinis turtas.

Kiekvienos rūšies finansiniam turtui ir įsipareigojimams, neatspindėtiems tikrąja verte, įvertinti buvo naudojami tokie metodai ir prielaidos:

- trumpalaikių iš klientų gautinų ir kitų gautinų sumų, terminuotų indėlių, kito finansinio turto, pinigų ir jų ekvivalentų, skolų tiekėjams ir kitų trumpalaikių mokėtinų sumų apskaitinė vertė yra artima jų tikrajai vertei dėl jų greito realizacinio periodo (3 lygis);
- ilgalaikių vertybinių popierių (obligacijų), laikomų iki išpirkimo termino, tikroji vertė nustatoma vadovaujantis tokios pat ar panašios obligacijų rinkos kaina arba palūkanų norma, kuri yra taikoma tuo metu tokio pat termino ir rizikingumo obligacijoms. Ilgalaikių obligacijų apskaitinė vertė yra artima jų tikrajai vertei (3 lygis).

## 22. KLAIDŲ TAISYMAS IR PERGRUPAVIMAI ATASKAITOSE

### Esminės 2018 metų klaidos taisymas

2018 m. gruodžio 31 d. atidėtojo pelno mokesčio turtas dėl sukauptų nepanaudotų įgyvendintų investicinių projektų (16 pastaba) nebuvo apskaitytas. Įmonė klaidą ištaisė rengdama finansines ataskaitas už finansinius metus, pasibaigusius 2019 m. gruodžio 31 d., dėl to 2018 metų finansinių ataskaitų 2018 metų duomenys skiriasi nuo 2019 metų finansinėse ataskaitose pateiktų palyginamųjų duomenų. Palyginamoji informacija ir esminės klaidos įtaka finansinėms ataskaitoms pateikiama tolimesnėse lentelėse.

### Ataskaitų pergrupavimai

Dėl turto dotacijų, amortizuojamų per vienerius metus, perkėlimo iš trumpalaikių įsipareigojimų dalies į ilgalaikių įsipareigojimų dalį buvo pergrupuoti finansinės būklės ataskaitos įsipareigojimų straipsniai, todėl 2018 metų finansinių ataskaitų finansinės būklės ataskaitos 2018 m. gruodžio 31 d. straipsniai skiriasi nuo 2019 metų finansinėse ataskaitose pateiktų duomenų. Taip pat, įmonės vadovybė perklasifikavo nuomojamą žemę prie investicinio turto.

Dėl aiškesnio bendrųjų pajamų ir pinigų srautų ataskaitų straipsnių atskleidimo buvo pergrupuoti šių ataskaitų straipsniai, todėl 2018 metų finansinių ataskaitų bendrųjų pajamų ir pinigų srautų ataskaitų 2018 metų straipsniai skiriasi nuo 2019 metų finansinėse ataskaitose pateiktų duomenų.



## 22. KLAIDŲ TAISYMAS IR PERGRUPAVIMAI ATASKAITOSE (tęsinys)

### Finansinės būklės ataskaitos 2018 metų straipsnių koregavimai

Klaidų taisymo ir pergrupavimo palyginamoji informacija bei įtaka 2018 m. gruodžio 31 d. finansinės būklės ataskaitos duomenims pateikiama lentelėje:

	Pasta- ba	2018 m. gruodžio 31 d. po koregavimų	Klaidos taisymo įtaka	Pergrupavi- mo įtaka	2018 m. gruodžio 31 d. prieš koregavimus
<b>TURTAS</b>					
<b>Ilgalaikis turtas</b>					
Ilgalaikis materialusis turtas		482 621	-	(37 023)	519 644
Investicinis turtas		37 023	-	37 023	-
Atidėtojo pelno mokesčio turtas	16	6 128	3 155	-	2 973
<b>Ilgalaikio turto iš viso</b>		<b>532 206</b>	<b>3 155</b>	<b>-</b>	<b>529 051</b>
<b>TURTO IŠ VISO</b>		<b>591 917</b>	<b>3 155</b>	<b>-</b>	<b>588 762</b>
<b>NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>					
<b>Nuosavas kapitalas</b>					
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	16	34 128	3 155	-	30 973
<b>Nuosavo kapitalo iš viso</b>		<b>530 604</b>	<b>3 155</b>	<b>-</b>	<b>527 449</b>
<b>Ilgalaikiai įsipareigojimai</b>					
Dotacijos		56 315	-	2 196	54 119
<b>Ilgalaikiai įsipareigojimai iš viso</b>		<b>56 521</b>	<b>-</b>	<b>2 196</b>	<b>54 325</b>
<b>Trumpalaikiai įsipareigojimai</b>					
Dotacijų trumpalaikė dalis		108	-	(2 196)	2 304
<b>Trumpalaikiai įsipareigojimai iš viso</b>		<b>4 792</b>	<b>-</b>	<b>(2 196)</b>	<b>6 988</b>
<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO</b>		<b>591 917</b>	<b>3 155</b>	<b>-</b>	<b>588 762</b>

### Bendrųjų pajamų ataskaitos 2018 metų straipsnių koregavimai

Klaidų taisymo ir pergrupavimo palyginamoji informacija bei įtaka 2018 metų bendrųjų pajamų ataskaitos duomenims pateikiama lentelėje:

	Pastaba	2018 m. po koregavi- mų	Klaidos taisymo įtaka	Pergrupav- imo įtaka	2018 m. prieš koregavimus
<b>Pajamų iš viso</b>		<b>63 810</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>63 810</b>
Ilgalaikio nematerialiojo ir materialiojo turto amortizacija ir nusidėvėjimas sumažintas subsidijų amortizacija		(13 840)	-	-	(13 840)
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos		(7 846)	-	-	(7 846)
Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos		(1 406)	-	-	(1 406)
Išlaidos, patirtos trečiųjų šalių privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui		(1 593)	-	-	(1 593)
Kitos uosto eksploatavimo išlaidos		(932)	-	-	(932)
Komunalinės, biuro, transporto, IT eksploatavimo sąnaudos		(625)	-	-	(625)
Rinkodaros sąnaudos		(832)	-	-	(832)
Krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų vystymo, priežiūros ir remonto sąnaudos		(485)	-	-	(485)
Gautinų sumų ir sutarčių turto vertės (sumažėjimas) / sumažėjimo atstatymas		(91)	-	(91)	-
Kitos sąnaudos	15	(1 523)	-	91	(1 614)
<b>Sąnaudų iš viso</b>		<b>(29 173)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(29 173)</b>
<b>Veiklos pelnas</b>		<b>34 637</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34 637</b>
<b>Finansinės veiklos iš viso</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Pelnas prieš apmokestinimą</b>		<b>34 637</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34 637</b>
Pelno mokesčiai	16	(509)	3 155	-	(3 664)
<b>Grynasis pelnas</b>		<b>34 128</b>	<b>3 155</b>	<b>-</b>	<b>30 973</b>
<b>Bendrųjų pajamų iš viso</b>		<b>34 128</b>	<b>3 155</b>	<b>-</b>	<b>30 973</b>



## 22. KLAIDŲ TAISYMAS IR PERGRUPAVIMAI ATASKAITOSE (tęsinys)

### Pinigų srautų ataskaitos 2018 metų straipsnių koregavimai

Klaidų taisymo ir pergrupavimo palyginamoji informacija bei įtaka 2018 metų pinigų srautų ataskaitos duomenims pateikiama lentelėje:

	2018 m. po koregavimų	Klaidos taisymo įtaka	Pergrupavimo įtaka	2018 m. prieš koregavimus
<b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>				
Grynasis pelnas (nuostoliai)	34 128	3 155	-	30 973
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto nurašymas	21	-	21	-
Ilgalaikio materialiojo perkėlimas į atsargas	154	-	154	-
Ilgalaikio materialiojo turto pardavimo rezultatų eliminavimas	(4)	-	3	(7)
Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas	-	-	2 189	(2 189)
Dotacijų nurašymo, amortizacijos ir išlaidų atstatymo eliminavimas	(2 189)	-	(2 189)	-
Investicinės veiklos iš vertybinių popierių rezultatų eliminavimas	(4)	-	(4)	-
Kitos finansinės veiklos rezultatų eliminavimas	3	-	3	-
Kitų nepiniginių sandorių rezultatų eliminavimas	-	-	(174)	174
Pelno mokesčio sąnaudos (pajamos)	509	(3 155)	-	3 664
Pirkėjų skolų sumažėjimas (padidėjimas)	-	-	(619)	619
Pirkėjų skolų nuvertėjimo (sumažėjimas) padidėjimas	(130)	-	(130)	-
Pirkėjų skolų, išskyrus nuvertėjimą, sumažėjimas (padidėjimas)	749	-	749	-
Trumpalaikių skolų tiekėjams padidėjimas (sumažėjimas)	-	-	420	(420)
Kitų prekybos skolų padidėjimas (sumažėjimas)	96	-	96	-
Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų, išskyrus nepiniginius straipsnius, padidėjimas (sumažėjimas)	(9)	-	120	(129)
<b>Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>	<b>49 305</b>	<b>-</b>	<b>639</b>	<b>48 666</b>
<b>Investicinės veiklos pinigų srautai</b>				
Nematerialiojo ir ilgalaikio materialiojo turto įsigijimas	(37 921)	-	(516)	(37 405)
Ilgalaikio materialiojo turto pardavimas	11	-	(3)	14
<b>Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai</b>	<b>(28 623)</b>	<b>-</b>	<b>(519)</b>	<b>(28 104)</b>
<b>Finansinės veiklos pinigų srautai</b>				
Įmonės savininko kapitalo didinimas	-	-	(120)	120
Gautos dotacijos	9 280	-	9 280	-
Kitas finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimas	4	-	(9 280)	9 284
<b>Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai</b>	<b>(20 766)</b>	<b>-</b>	<b>(120)</b>	<b>(20 646)</b>
<b>Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)</b>	<b>(84)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(84)</b>



### 23. ĮVYKIAI PO FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITOS SUDARYMO DATOS

2020 m. kovo 16 d. siekiant kovoti su Covid-19 viruso plėtra Lietuvos vyriausybė paskelbė karantiną, kuris galios bent iki 2020 m. kovo 31 d. Uosto direkcijos vadovybės preliminarium vertinimu, koronavirusas COVIT-19 gali turėti įtakos įmonės veiklos rezultatams dėl padidėjusios gautinų sumų vertės sumažėjimo rizikos bei dėl sumažėjusių pardavimų. Nepaisant koronaviruso pandemijos sąlygotų apribojimų, Uosto direkcijos veiklos tęstinumui vadovybė reikšmingos rizikos nemato, kadangi Uosto direkcijos pelningumas yra daugiau kaip 50 %, o įtaka pagrindinės veiklos pajamoms pagal rizikingiausias krovinių rūšis, net jeigu šie kroviniai nebūtų gabenami per Klaipėdos uostą visa apimtimi, yra neženkli. Įmonė tikisi, kad sukaupėtų resursų pakaks tęsti veiklą per 2020 m. Ataskaitų išleidimo dieną įmonės vadovybė turi per mažai kiekybinių duomenų galimai įtakai įvertinti.

Po finansinės būklės ataskaitos sudarymo dienos neįvyko jokių kitų reikšmingų įvykių, kurie galėtų turėti esminės įtakos 2019 m. gruodžio 31 d. finansinėms ataskaitoms arba juos būtų reikalinga atskleisti šiose finansinėse ataskaitose.



# 2019 M. VEIKLOS ATASKAITA



KLAIPĖDOS UOSTAS



## VALDYBOS PIRMININKO KREIPIMASIS



Klaipėdos uostui 2019-ieji buvo ypatingi ir reikšmingi metai. Aukščiausiu valdžios lygmeniu buvo pritarta, kad vienintelis šalies jūrų uostas ateityje galėtų darniai augti ir vystyti ambicingus planus, kurie padės Klaipėdos uostui ir toliau išlikti svarbia Lietuvos ekonomikos ašimi ir sėkmingai konkuruoti tarptautinėje arenoje.

2019-ųjų pabaigoje Vyriausybė patvirtino ne vienerius metus rengtą Uosto bendrąjį planą. Šio istorinio dokumento patvirtinimas labai svarbus žvelgiant į ateities perspektyvą – konkurencinėje kovoje laimės tik tie regiono uostai, kurie nestovės vietoje ir tikslingai investuos. Patvirtinus planą, Klaipėdos uostas galės plėtoti pietinę dalį – panaudoti rezervinę teritoriją ir suformuoti naują sausumos teritoriją ties Smeltės pusiasaliu, pasiekti šiuo metu aktualų 17 metrų gylį laivybos kanale, o atsiradus dar didesniai teritorijų poreikiui – ir galbūt plėstis į šiaurę. Bendrasis planas užtikrina galimybę įgyvendinti ir visuomeninius projektus – pietinėje uosto dalyje, išvysčius teritoriją prie Smeltės pusiasalio, būtų įrengti pietiniai uosto vartai su rekreacinės paskirties marina, miesto centre šalia Danės upės būtų galima įrengti naują kruizinių laivų terminalą ir vystyti kitus projektus. Siekiant šių tikslų būtina glaudžiai bendradarbiauti su Klaipėdos miestu svarstant miesto bendrąjį planą, kad būtų įtraukti gamybiniai projektai, kuriems reikia artimos prieigos prie uosto, būtų rastas balansas tarp plėtros ir gyventojų poreikių, darbo vietų kūrimo.

2019-ieji metai Klaipėdos uostui buvo ypatingi įgyvendintų investicijų prasme. Į uosto infrastruktūrą Uosto direkcija investavo 80,8 mln. Eur – du kartus daugiau nei 2018 m. ir beveik tris kartus daugiau negu 2017 m.

Aktyvi konkurencija pirkimų metu leidžia įvykdyti daugiau darbų nei planuota. Reikia pabrėžti, kad Uosto direkcija investicijoms kreipia savo uždirtas lėšas, bendro naudojimo infrastruktūros projektai iš dalies finansuojami ES struktūrinių fondų lėšomis. Uosto direkcijos investicijos į uosto tobulinimą kuria milžinišką pridėtinę vertę – yra apskaičiuota, jog vienas euras, valstybės investuotas į uosto infrastruktūrą, paskatina dvigubai didesnes verslo investicijas. Uosto investicijos didės ir reikės naujo požiūrio į tai, kaip Uosto direkcijai finansuoti strateginiame veiklos plane numatytus projektus. Sinergija tarp Uosto direkcijos, uoste veikiančių kompanijų, AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Klaipėdos miesto savivaldybės yra labai svarbi, nes tik dirbant ranka rankon, darniai investuojant, galima sukurti Lietuvai, uosto klientams ir visų rūšių transporto partneriams pridėtinę vertę. Tokia ir yra Uosto direkcijos pagrindinė veiklos misija.

Uosto direkcijos pajamos didėjo šeštus metus iš eilės ir 2019 m. buvo didžiausios per visą istoriją. Per 2019 m. valstybės įmonė uždirbo 34 mln. Eur pelno (prieš pelno mokestį) – panašiai kiek ir 2018 m. Kuo efektyviau dirba jūrų uostas, tuo didesnė nauda yra generuojama valstybei. Kasmet Klaipėdos uosto direkcija solidžiai papildė valstybės biudžetą, pernai Uosto direkcija sumokėjo 28 mln. Eur siekiančią pelno įmoką. Iš šalies valstybės įmonių tai viena didžiausių finansinių įmokų į valstybės biudžetą.

Klaipėdos uostui 2020 metai bus taip pat intensyvūs, nes duotas startas didžiulės apimties uosto tobulinimo projektams, kurie leis uostui dar labiau pakelti kokybės kartelę. Vieni svarbiausių projektų – laivybos kanalo gilinimo iki 15 metrų projektas ir bangolaužių rekonstrukcija. Laivybos kanalą pagilinus iki 15 metrų padidės logistinės grandinės efektyvumas, uostas bus pajėgus priimti didžiausius laivus, kurie gali įplaukti į Klaipėdos uostą. Navigacinio saugumo prasme yra reikšminga ir bangolaužių rekonstrukcija, po kurios didžiųjų laivų įplaukimas ir (ar) išplaukimas taps saugesnis.

Socialinė atsakomybė, ekologija, skaidrumas – jau ne pasirinkimas, o būtinybė tvarių įmonių veikloje. Uosto direkcija savo iniciatyva didina informacijos kiekį, prieinamą visiems piliečiams. Klaipėdiečiams ypač aktuali informacija apie uoste esančių oro taršos matavimo stotelių duomenis yra atvira ir prieinama visą laiką.

Neabejoju, kad uoste įgyvendinami reikšmingi projektai dar labiau didins vieno svarbiausių šalies transporto mazgų konkurencingumą, kurs pridėtinę vertę regiono ir šalies verslui bei taps svarbiu komponentu Klaipėdos uostui išlaikyti lyderystę regione.

**Nerijus Udrėnas,**

**Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos valdybos pirmininkas**

## GENERALINIO DIREKTORIAUS KREIPIMASIS

**Gerbiamą uosto bendruomenę, Uosto direkcijos darbuotojai, klaipėdiečiai,**

2019-ieji Klaipėdos uostui buvo kupini iššūkių ir naujų galimybių metai. Investicijų į uosto tobulinimą prasme tai buvo proveržio laikotarpis – investuota du kartus daugiau nei 2018 ir beveik tris kartus daugiau nei 2017 metais. Uosto direkcija yra atsakinga už uosto infrastruktūros plėtrą, todėl pagrindinės mūsų investicijos nukreipiamos būtent į uosto tobulinimą – laivyno kanalą, krantines, bangolaužius, privažiuojamuosius kelius ir geležinkelius. Kad galėtume priimti didžiausius laivus, kurie gali įplaukti į Baltijos jūrą, reikia užtikrinti tinkamas navigacines sąlygas, pasiekti maksimalų gylį ir laivyno kanale, ir prie krantinių, pasirūpinti, kad laivus būtų galima pakrauti maksimaliai. Tik taip išliksime konkurencingi rinkoje. Daugiausia lėšų 2019 metais skirta krantinių statybai ir rekonstrukcijai (67 proc.), akvatorijai gilinti (28 proc.). Investuojame mes, investuoja ir uosto kompanijos – tai geriausias pavyzdys, kaip gali būti sėkmingai kuriama pridėtinė vertė, kai pečius suremia valstybė ir privatus verslas. Tai unikalus viešosios ir privačiosios partnerystės modelis Lietuvoje.

Verta pabrėžti, kad Uosto direkcija investicijas nukreipia ne tik į uosto tobulinimą, kaip socialiai atsakinga įmonė ji prisideda ir prie Klaipėdos miestui reikšmingų infrastruktūrinių projektų. 2019 metais savivaldybei buvo skirta 1,5 mln. Eur. Už šiuos pinigus buvo sutvarkytos Pamario ir Priešpilio gatvės, Tilžės gatvės atkarpa.

Nors dėl globalių priežasčių krovinių apyvarta Klaipėdos uostui nepavyko pralenkti rekordinių 2018-ųjų, 2019 metais vienintelis Lietuvos jūrų uostas išliko lyderiu tarp visų Baltijos valstybių. 2019 m. Klaipėdos uosto krovos apyvarta buvo vos 0,7 proc. mažesnė nei 2018 m. – iš viso krauta 46,26 mln. t. Daugiausiai augo biriųjų krovinių krova, tam daugiausiai įtakos turėjo 60,8 proc. didesnė žemės ūkio produktų krova. Jūrų uoste išaugo ir keleivių skaičius.

2019 metais Klaipėdos uosto direkcijos veikla buvo įvertinta ir nacionaliniu, ir tarptautiniu lygmeniu. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai San Diego (JAV) įteiktas apdovanojimas už pasiekimus diegiant GIS metodus skaitmeninėse uosto sistemose. Kruizų sostinė tituluojamame Majamyje (JAV) didžiausioje pasaulio kruizinės laivyno parodoje Uosto direkcijos sukurta išmanioji programėlė, skirta kruiziniams turistams, buvo įvertinta kaip vienas inovatyviausių projektų, skirtų kruizinei laivynai. Be to, 2019 metais Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija pateko į geidžiamiausių Lietuvos darbdavių dešimtuką. Mums svarbu, kad Uosto direkcija yra vertinama ne tik už finansinius ar infrastruktūrinius pasiekimus, bet ir socialinius bei darnaus vystymo projektus. Už tai, kad Klaipėdos uostas daug metų yra įtraukiamas į stipriausių uostų sąrašą, reikia padėkoti ir stipriai bei profesionaliai Uosto direkcijos komandai – žmonėms, kurie kuria uosto plėtros strategijas ir verslui rodo kryptį, specialistams, kurie įgyvendina milžiniškus infrastruktūros projektus, uosto kapitono tarnybos profesionalams, kurie padeda saugiai į Klaipėdos uostą įplaukti laivams.

Itin svarbu, kad Klaipėdos uosto veikla yra vertinama ir per skaidrumo ir kovos su korupcija prizmę. 2019 metais Jūrų uosto direkcijai įteiktas sertifikatas, patvirtinantis, kad čia įdiegta antikoruacinė vadybos sistema atitinka ISO 37001:2016 standarto reikalavimus. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija yra pirmoji uosto direkcija Europoje, kurioje įdiegta ir sertifikuota tokio pobūdžio sistema. Gautas sertifikatas yra kur kas daugiau nei dokumentas, jis apibūdina visos įmonės principines nuostatas: nulinę toleranciją korupcijai ir maksimalų skaidrumą.

Skaidrūs procesai ir darnus vystymasis – prioritetinis akcentas ir plėtojant uostui gyvybiškai reikalingus projektus. Istorinės aplinkybės taip jau lėmė, kad Klaipėdos uostas ir miestas yra vienas greta kito, todėl būtinas sklandus dialogas tarp uosto ir miesto bendruomenių. Uosto direkcija yra už tai, kad uosto veikla turėtų kuo mažesnę įtaką miestiečių gyvenimo kokybei, todėl skatiname ir raginame uoste veikiančias kompanijas skirti ypatingą dėmesį modernizacijai, inovacijų diegimui bei aplinkosauginių principų įgyvendinimui. Uosto direkcija 2019 metais visuomenei suteikė prieigą prie visų trijų jai priklausančių oro kokybės stotelių duomenų.

Taip suteikiama galimybė kiekvienam norinčiam stebėti, kokia yra oro kokybė uoste. Kaip socialiai atsakinga įmonė ir toliau dėsime visas pastangas, kad uosto veikla būtų skaidri ir neliktų neatsakytų klausimų, kuriuos kelia miesto bendruomenė.

**Vidmantas Paukštė,**  
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos  
infrastruktūros direktorius, l. e. generalinio direktoriaus pareigas





## ATASKAITINIS LAIKOTARPIS, UŽ KURĮ PARENGTA VEIKLOS ATASKAITA

2019 m. veiklos ataskaita parengta už laikotarpį nuo 2019 sausio 1 d. iki 2019 m. gruodžio 31 d., metinė veiklos ataskaita taip pat apima 2019 m. Socialinės atsakomybės pažangos ataskaitą.

### 1. BENDROJI INFORMACIJA APIE ĮMONĘ

Pavadinimas	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija)
Teisinė forma	Valstybės įmonė
Įregistravimo data ir vieta	1991 m. rugpjūčio 6 d. Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas
Įmonės kodas	240329870
Buveinės adresas	J. Janonio g. 24, 92251 Klaipėda
Telefono Nr.	(8 46) 499 799
Fakso Nr.	(8 46) 499 777
El. paštas	info@port.lt
Interneto tinklalapio adresas	<a href="http://www.portofklaipeda.lt/">http://www.portofklaipeda.lt/</a>
Filialai ir atstovybės	Filialų, atstovybių, dukterinių ir asocijuotų įmonių Uosto direkcija neturi

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija filialų, atstovybių, dukterinių ir asocijuotų įmonių neturi, todėl finansinė atskaitomybė ir veiklos ataskaita yra parengta apie įmonę – Uosto direkciją.

### 2. VYKDOMOS VEIKLOS APRAŠYMAS

Uosto direkcija teikia viešąsias paslaugas eksploatuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir valdant uoste esančius valstybei nuosavybės teise priklausančius objektus, užtikrinant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimą ir konkurencingumą. Uosto direkcija atlieka LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme (1996 m. gegužės 16 d. Nr. I-1340 su vėlesniais pakeitimais) Uosto direkcijai numatytas funkcijas, siekdama pridėtinės vertės valstybei ir pajamų į valstybės biudžetą augimo, tinkamai eksploatuodama ir plėtodama uosto infrastruktūrą, ir vykdo kitą veiklą, siekdama tenkinti viešuosius interesus, įgyvendinti specialiuosius įpareigojimus.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas LR Vyriausybės 2009-10-28 nutarimu Nr. 1425 yra pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu.

**Uosto direkcija vykdo šias pagrindines LR įstatymais numatytas funkcijas:**

1. koordinuoja uosto žemės naudotojų vykdomą uosto teritorijos apsaugą, užtikrina saugią laivybą uoste;
2. užtikrina uosto kapitono veiklą;
3. efektyviai naudoja ir valdo patikėjimo teise perduotą valstybės turtą;
4. organizuoja uosto akvatorijoje laivų ir žmonių gelbėjimo darbus;
5. stato, naudoja ir plėtoja uosto infrastruktūrą;
6. palaiko projektinius gylius uosto akvatorijoje ir prie krantinių, pirsų;
7. suderinusi su savivaldybės institucijomis, atlieka uosto rezervinėse teritorijose parengiamuosius infrastruktūros plėtros darbus;
8. įgyvendina uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones ir organizuoja taršos padarinių likvidavimą, organizuoja ir vykdo uosto aplinkos apsaugą.

Uosto direkcija, vadovaudamasi LR įstatymais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais Uosto direkcijos veiklą, taip pat vykdydama kitus savininko teises įgyvendinančios institucijos įmonei iškeltus tikslus, įgyvendina šį **specialųjį įpareigojimą** – suteikia galimybę naudotis infrastruktūra LR karinėms jūrų pajėgoms. Šis specialusis įpareigojimas pripažintas VŠĮ Stebėsenos ir prognozių agentūros 2019-03-29 raštu Nr. S-056. Iki 2019 m. įgyvendintų kitų specialiųjų įpareigojimų, pvz., sąlygų sudarymas laivų statybos, remonto veiklos plėtrai Klaipėdos uoste, LR susisiekimo ministerija ir VŠĮ Stebėsenos ir prognozių agentūra nebepripažįsta. Todėl, norint pasiekti LR Vyriausybės 2019–2021 metams nustatytą nuosavo kapitalo grąžos reikšmę (ROE 6,0), 2020 m. Uosto direkcija numato inicijuoti teisės aktų pakeitimus, reglamentuojančius įmonės pajamas.



### 3. ĮMONĖS VALDYMAS

Uosto direkcija yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo. Uosto direkcijos valdymo organai yra Uosto direkcijos savininko teisės ir pareigos įgyvendinanti institucija – LR susisiekimo ministerija, kolegialus Uosto direkcijos valdymo organas – valdyba ir vienasmenis valdymo organas – Uosto direkcijos vadovas (generalinis direktorius).

Uosto žemė, akvatorija, hidrotechniniai įrenginiai, krantinės, navigacijos keliai ir kanalai, navigaciniai įrenginiai ir kiti uosto infrastruktūros objektai yra valstybės nuosavybė. Uosto akvatoriją, žemę, uosto infrastruktūros objektus ir kitą priskirtą ar sukurtą turtą Uosto direkcija valdo, naudoja ir juo disponuoja turto patikėjimo teisėmis, vadovaudamasi LR įstatymais.

Uosto direkcija atitinka esminius OMX NASDAQ bendrovių valdymo kodekso principus, tačiau dėl įmonės teisinės formos dalis reikalavimų negali būti taikomi.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto valdyme tiesiogiai ir kaip patariamieji asmenys dalyvauja daugiau organų. Uosto valdymas pavaizduotas 3.1 pav. Šių institucijų veiklą reglamentuoja atskiri LR teisės aktai.

3.1 pav. Uosto valdymo schema



Įmonės savininko teisės ir pareigos įgyvendinančios institucijos – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos funkcijos:

- tvirtina įmonės veiklos strategiją;
- tvirtina įmonės įstatus;
- priima sprendimą pakeisti įmonės buveinę;
- skiria ir atšaukia įmonės vadovą, nustato darbo sutarties su įmonės vadovu sąlygas, įmonės vardu sudaro ir nutraukia darbo sutartį su įmonės vadovu, tvirtina įmonės vadovo pareigybės nuostatus;
- skiria ir atšaukia valdybos narius;
- tvirtina įmonės metinius turto įsigijimo ir skolinimosi planus, metines pajamų ir išlaidų sąmatas;
- tvirtina įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir pelno (nuostolių) paskirstymą;
- parenka atestuotą auditorių ar audito įmonę įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinio auditui atlikti;
- priima sprendimą reorganizuoti įmonę;
- priima sprendimą pertvarkyti įmonę, išskyrus Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo nustatytas išimtis;
- priima sprendimus likviduoti įmonę ir atšaukti įmonės likvidavimą;
- paskiria ir atleidžia įmonės likvidatorių;
- tvirtina įmonės veiklos rodiklius;
- formuoja transporto politiką;
- dalyvauja rengiant ES teisės aktus, susijusius su jūrų transportu;
- formuoja transporto sektoriaus ES paramos lėšų paskirstymo principus.

#### Vadovybė

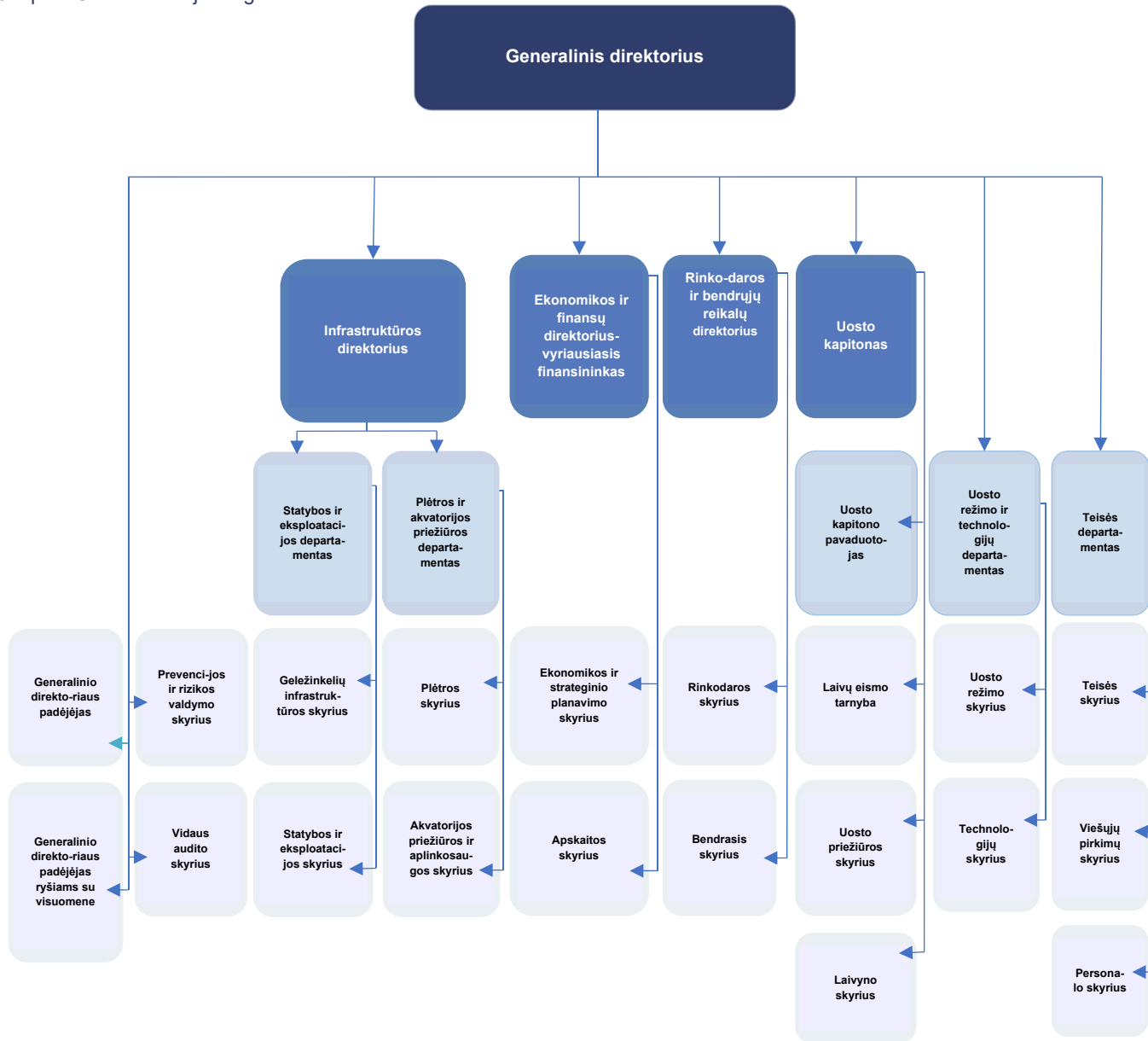
Įmonės vadovybei priskiriami valdybos nariai ir įmonės vadovaujantys darbuotojai – generalinis direktorius, jo pavaduotojai: infrastruktūros direktorius, ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas, rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius, uosto kapitonas, taip pat uosto kapitono pavaduotojas, departamentų direktoriai, struktūrinių padalinių (skyrių, tarnybų) vadovai. 2019 m. kovo 25 d. LR susisiekimo ministrui atšaukus generalinį direktorių, jo pareigas laikinai eina infrastruktūros direktorius. Įmonės vadovaujančių darbuotojų faktinis skaičius 2019 metų pabaigoje – 26.





Sudarytas Audito komitetas, narių skaičius 2019 m. gruodžio 31 d. – 3, valdybos narių skaičius 2019 m. gruodžio 31 d. – 5. Atsižvelgiant į Uosto direkcijos teisinę formą, atlygio komitetas nesudaromas. Vadovaujantis LR Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turinių ir neturinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais), atlygio komitetą sudaro valstybės valdomos akcinės bendrovės.

### 3.2 pav. Uosto direkcijos organizacinė struktūra



Vardas, Pavardė	Pareigos	Išsilavinimas
<b>Vidmantas Paukštė</b>	Infrastruktūros direktorius, l. e. generalinio direktoriaus pareigas	2002 m. inžinerinės geologijos magistro laipsnis, Vilniaus universiteto Gamtos mokslų fakultetas. 1999 m. inžinerinės geologijos ir hidrogeologijos bakalauro laipsnis, Vilniaus universiteto Gamtos mokslų fakultetas.
<b>Martynas Armonaitis</b>	Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	1996 m. diplomuoto inžinieriaus kvalifikacinis laipsnis (gamybos vadybos studijų programa, finansų vadybos specializacija), Kauno technologijos universiteto Vadybos fakultetas. 1995 m. Vadybos mokslo bakalauro laipsnis, Kauno technologijos universiteto Vadybos fakultetas.



Vardas, Pavardė	Pareigos	Išsilavinimas
<b>Artūras Drungilas</b>	Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	2001 m. jūrų uostų vadybos magistro laipsnis, Pasaulio jūrų universitetas Malmėje (Švedija); 1993 m. radioelektronikos inžinerijos bakalauro laipsnis, Kauno technologijos universitetas.
<b>Adomas Alekna</b>	Uosto kapitonas	1980 m. inžinieriaus-laivavedžio kvalifikacinis laipsnis (laivavedybos jūrų keliais specializacija), Leningrado aukštosios Makarovo jūrų mokyklos Laivavedybos fakultetas.

## Valdyba

Valdyba yra kolegialus Uosto direkcijos valdymo organas. Valdyba veikia vadovaudamasi LR Konstitucija, LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, Uosto direkcijos įstatais, kitais teisės aktais.

Uosto direkcijos valdyba yra skiriama Uosto direkcijos savininko teisės ir pareigas įgyvendinančios institucijos (LR susisiekimo ministerijos) sprendimu ketverių metų kadencijai (Valdybos kadencija nuo 2018-02-06 iki 2022-02-06). Vykdydant valdybos narių atrankos procedūras ir formuojant reikalavimus kandidatams, yra sudaromas reikiamų kompetencijų sąrašas. Valdyba sudaroma iš 5 narių, 2019 m. gruodžio 31 d. Uosto direkcijos valdybą sudarė 5 nariai, iš kurių 3 nepriklausomi:

Vardas, pavardė	Darbovietės, pareigos	Dalyvavimas kitų įmonių valdyme	Išsilavinimas
<b>Nerijus Udrėnas</b> Valdybos pirmininkas Nepriklausomas valdybos narys	Vilniaus universiteto TSPMI Partnerystės profesorius	UAB „Lords LB Asset Management“ konsultantas	2002 m. Verslo administravimo magistro (MBA) laipsnis (Verslo administravimas ir valdymas), Roterdamo vadybos mokykla, Olandija.
<b>Saulius Kerza</b> Valdybos narys	Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktorius	Valdybos narys AB „Lietuvos paštas“	2003 m. teisininko profesinė kvalifikacija (Vilniaus universiteto vientisųjų studijų teisės studijų krypties teisės programa), Vilniaus universitetas 1998 m. teisės bakalauro laipsnis (teisės ir policijos veikla), Lietuvos teisės akademija (MRU).
<b>Vaidotas Rūkas</b> Nepriklausomas valdybos narys	UAB „INVL Asset Management“ investicijų valdymo padalinio vadovas	Stebėtojų tarybos narys Latvijos bendrovėje AS „INVL Atklātais pensiju fonds“  Audito komiteto narys VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	2009 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (tarptautinė ekonomika), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.
<b>Eligijus Kajieta</b> Nepriklausomas valdybos narys	MB „Atlygio konsultacijos“ direktorius	Valdybos narys FMĮ UAB „Myriad Capital“	2003 m. Vilniaus universiteto Komunikacijos fakultetas, viešųjų ryšių magistro laipsnis. 2001 m. Vilniaus universiteto Komunikacijos fakultetas, informacijos ir komunikacijos bakalauro laipsnis. 2000 m. rugpjūčio mėn. – 2001 m. sausio mėn. Boro universitetas, Švedija, informacijos vadybos studijos.





Vardas, pavardė	Darbovietės, pareigos	Dalyvavimas kitų įmonių valdyme	Išsilavinimas
<b>Edvardas Simokaitis</b> Valdybos narys	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Finansų ir turto departamento Turto skyriaus vedėjas	Valdybos pirmininkas AB „Klaipėdos energija“  Valdybos narys VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“  Stebėtojų tarybos narys AB „Klaipėdos vanduo“	2004 m. Mykolo Romerio universiteto Teisės fakultetas, teisės bakalauro laipsnis.

LR susisiekimo ministro 2019 m. vasario 26 d. įsakymu į Uosto direkcijos valdybą iki veikiančios valdybos laikotarpio pabaigos (iki 2022-02-06) paskirtas nepriklausomas valdybos narys Eligijus Kajietas. LR susisiekimo ministro 2019 m. birželio 12 d. įsakymu į Uosto direkcijos valdybą iki veikiančios valdybos laikotarpio pabaigos (iki 2022-02-06) paskirtas valdybos narys, Klaipėdos miesto savivaldybės atstovas Edvardas Simokaitis.

Informacija apie paskirtus valdybos narius yra viešinama įmonės internetiniame tinklalapyje <http://www.portoklaipeda.lt/>.

#### Uosto direkcijos valdybos funkcijos:

- nustatyti Uosto direkcijos struktūrą;
- teikti LR susisiekimo ministerijai išvadas dėl Uosto direkcijos veiklos strategijos projekto, dėl Uosto direkcijos paskirstytinojo pelno (nuostolių) paskirstymo projekto, dėl Uosto direkcijos metinių pajamų ir išlaidų sąmatų, metinių turto įsigijimo ir skolinimosi planų, taip pat dėl ataskaitinių finansinių metų Uosto direkcijos veiklos ataskaitos;
- tvirtinti Uosto direkcijos darbuotojų apmokėjimo ir skatinimo taisykles;
- pritarti Uosto direkcijos veiklos rodiklių projektui;
- pritarti Uosto direkcijos pirkimo sandoriams: prekių ir paslaugų, kurių kiekvieno sandorio vertė didesnė kaip 500 tūkst. Eur be PVM; darbų, kurių kiekvieno sandorio vertė didesnė kaip 1 mln. Eur be PVM; kitiems sandoriams, kurių kiekvieno vertė didesnė kaip 500 tūkst. Eur be PVM;
- priimti sprendimus dėl Uosto direkcijos filialų ir atstovybių steigimo ir jų veiklos nutraukimo;
- atlikti kitas LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatyme ir Uosto direkcijos įstatuose valdybos kompetencijai paskirtas funkcijas.

**2019 m. kovo mėnesį Uosto direkcijos valdyba atliko valdybos veiklos įsivertinimą. Valdybos veiklos vertinimo ir poreikių analizės rezultatai buvo pristatyti LR susisiekimo ministerijai.**

#### Valdybos posėdžiai

Pagal Uosto direkcijos Valdybos darbo reglamentą eiliniai valdybos posėdžiai šaukiami ne rečiau kaip vieną kartą per 2 (du) mėnesius. Valdybos posėdžių darbotvarkė yra sudaroma vadovaujantis valdybos kompetencijai priskirtais nagrinėti klausimais, valdybos posėdžių darbotvarkė taip pat gali būti papildyta valdybos sprendimu.

2019 m. vyko 13 valdybos posėdžių. 2019 m. balandžio 19 d. LR susisiekimo ministras atšaukė Kastytį Macijauską iš valdybos sudėties. 2019 m. vasario 26 d. LR susisiekimo ministro įsakymu į Uosto direkcijos valdybą paskirtas nepriklausomas valdybos narys Eligijus Kajietas. 2019 m. birželio 12 d. LR susisiekimo ministro įsakymu į Uosto direkcijos valdybą paskirtas Klaipėdos miesto savivaldybės atstovas, valdybos narys Edvardas Simokaitis.

Vardas Pavardė	Dalyvauta posėdžiuose, kartai	Posėdžių lankomumas	Atlygis tūkst. Eur, 2019 m.*
Nerijus Udrėnas	13/13	100 %	12,8
Saulius Kerza	13/13	100 %	5,0
Vaidotas Rūkas	13/13	100 %	11,1
Eligijus Kajietas	11/11	100 %	8,4
Edvardas Simokaitis	7/7	100 %	2,6
Kastytis Macijauskas	3/4	75 %	1,5
<b>IŠ VISO</b>			<b>41,4</b>

\*LR susisiekimo ministro skirtas atlygis už veiklą 2019 m. Uosto direkcijos valdyboje.

Uosto direkcijos valdybos nariams skirtas atlygio už darbą valdyboje suma per 2019 m. sudarė 41,4 tūkst. Eur, visos patirtos sąnaudos (įskaitant mokesčius) susijusios su valdybos narių darbo apmokėjimu 2019 m. buvo 59,3 tūkst. Eur. (2018 m. – 24,4 tūkst. Eur). Valdybos kadencija prasidėjo 2018 m. vasario mėn. ne visa sudėtimi – tai sąlygojo sąnaudų augimą 2019 m.



### Svarbiausi valdybos priimti sprendimai 2019 m.

Uosto direkcijos valdybos pagal kompetenciją priimti sprendimai 2019 metais:

- pritarta Uosto direkcijos 2018 m. paskirstytojo pelno (nuostolio) paskirstymo projektui (2019-03-22);
- pritarta Uosto direkcijos 2018 metų veiklos ataskaitos projektui (2019-03-22; 2019-12-18);
- susipažinta su Vidaus audito skyriaus 2018 m. veiklos ataskaita (2019-03-22);
- susipažinta su Audito komiteto 2019 m. 6 mėn. ataskaita (2019-09-25);
- pritarta 2020–2023 metų strateginio veiklos plano projektui, 2020 metų turto įsigijimo ir skolinimosi planui ir 2020 metų pajamų ir išlaidų sąmatos projektui (2019-11-08);
- pritarta Uosto direkcijos siūlomiems 2020 metų ūkinės finansinės veiklos rodikliams ir jų dydžiams vadovaujančių darbuotojų mėnesinės algos kintamosios dalies dydžiui nustatyti (2019-11-08).

Taip pat Valdyba yra supažindinama ir su kitais reikšmingais pokyčiais, vykstančiais Uosto direkcijos veikloje, ir dalyvauja jų sprendimų priėmimo procese išreiškdamą savo nuomonę ar pritardama tam tikrų sprendimų priėmimui, sandorių sudarymui. Ataskaitiniu laikotarpiu svarbiausi iš jų:

- pritarta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklių principų pakeitimams (2019-02-26);
- pritarta Lietuvos Respublikos Vyriausybės skolos vertybinių popierių, nominuotų eurai (10 mln. Eur nominalia verte), pardavimui (2019-08-30);
- pritarta dalies Uosto direkcijos valdomo nekilnojamojo turto perdavimo Klaipėdos miesto savivaldybei procedūros inicijavimui (2019-11-08).

### Uosto direkcijos audito komitetas

Uosto direkcijos Audito komitetas yra skiriamas Uosto direkcijos valdybos sprendimu valdybos kadencijos laikotarpiui. 2018 m. lapkričio 23 d. Uosto direkcijos valdybos sprendimu sudarytas Uosto direkcijos Audito komitetas valdybos kadencijos laikotarpiui iki 2022-02-06.

Uosto direkcijos Audito komitetą sudaro šie nariai:

Vardas, pavardė	Darbovietės, pareigos	Išsilavinimas
<b>Kęstutis Zimba</b> Audito komiteto pirmininkas Nepriklausomas Audito komiteto narys	UAB „Ignitis grupė“ vidaus auditorius	2011 m. ekonomikos magistro laipsnis (taikomosios makroekonomikos studijų programa), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas. 2009 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (studijų programos šaka – socialinė ekonomika), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.
<b>Vaidotas Rūkas</b> Nepriklausomas Audito komiteto narys	UAB „INVL Asset Management“ investicijų valdymo padalinio vadovas	2009 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (Tarptautinė ekonomika), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.
<b>Justas Krasuckis</b> Nepriklausomas Audito komiteto narys	UAB „Norameda“ finansų vadovas	2013 m. ACMA, CGMA, asocijuotas pasaulinės valdymo apskaitos specialistų asociacijos CIMA narys. 2004 m. ekonomikos magistro laipsnis (ekonominė analizė ir planavimas), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas. 2002 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (finansų specialybė) Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.

### Audito komiteto pareigos apibrėžtos LR finansinių ataskaitų audito įstatyme:

- informuoti audituojamos įmonės vadovą ar priežiūros organą apie finansinių ataskaitų audito rezultatus ir paaiškinti, kaip šis auditas prisidėjo prie finansinių ataskaitų patikimumo ir koks buvo Audito komiteto vaidmuo tai atliekant;
- stebėti finansinės atskaitomybės procesą ir teikti rekomendacijas dėl jo patikimumo užtikrinimo;
- stebėti įmonės vidaus kokybės kontrolės ir rizikos valdymo sistemų, turinčių įtakos audituojamos įmonės finansinei atskaitomybei, įmonės vidaus kokybės kontrolės ir rizikos valdymo sistemų, skirtų korupcijos, užsienio pareigūnų papirkimo sudarant tarptautinius sandorius, pinigų plovimo ir teroristų finansavimo prevencijai veiksmingumą ir, kai taikytina, vidaus audito veiksmingumą, nepažeidžiant vidaus audito nepriklausomumo;



- stebėti metinių finansinių ataskaitų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų auditą, ypač atkreipiant dėmesį į jo atlikimą, atsižvelgiant į įstaigos tikrinimo metu nustatytus finansinių ataskaitų audito trūkumus ir padarytas išvadas pagal reglamento (ES) Nr. 537/2014 26 straipsnio 6 dalį;
- peržiūrėti ir stebėti auditorių ar audito įmonių nepriklausomumą, kaip nustatyta šio įstatymo 4 straipsnyje ir reglamento (ES) Nr. 537/2014 6 straipsnyje, ypač dėl ne audito paslaugų teikimo audituojamai įmonei pagal reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnį tinkamumo;
- atsakyti už auditoriaus (auditorių) arba audito įmonės (įmonių) atrankos procedūros atlikimą ir rekomendacijos, kurį (kuriuos) auditorių (auditorius) arba audito įmonę (įmones) paskirti, pateikimą pagal reglamento (ES) Nr. 537/2014 16 straipsnį, išskyrus atvejus, kai taikoma reglamento (ES) Nr. 537/2014 16 straipsnio 8 dalis.

### Audito komiteto posėdžiai

2019 m. sausio 25 d. įvyko pirmasis Uosto direkcijos audito komiteto posėdis. Per 2019 m. vyko dvylika Audito komiteto posėdžių.

Vardas Pavardė	Dalyvauta posėdžiuose, kartai	Posėdžių lankomumas	Atlygis tūkst. Eur, 2019 m.*
Kęstutis Zimba	12/12	100 %	4,7
Vaidotas Rūkas	12/12	100 %	3,2
Justas Krasuckis	11/12	92 %	3,2
<b>IŠ VISO</b>			<b>11,1</b>

\*Skirtas atlygis už veiklą 2019 m. pagal komitetų narių atlygio nustatymo tvarkos aprašą.

Uosto direkcijos audito komiteto nariams skirtas atlygio už darbą audito komitete suma per 2019 m. sudarė 11,1 tūkst. Eur, visos patirtos sąnaudos (įskaitant mokesčius) susijusios su Audito komiteto darbo apmokėjimu 2019 m. buvo 17,2 tūkst. Eur.

### Valdybos ir Audito komiteto narių darbo apmokėjimas

Uosto direkcijos valdybos ir audito komiteto nariams atlygis yra nustatomas vadovaujantis atlygio valdybos nariams ir audito komiteto nariams nustatymo tvarką reglamentuojančių teisės aktų nuostatomis: 2012 m. birželio 6 d. LR Vyriausybės nutarimo Nr. 665 „Dėl valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, 2015 m. spalio 14 d. LR Vyriausybės nutarimo Nr. 1092 „Dėl valstybės įmonių ir savivaldybės įmonių valdybų narių atlygio skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir valdybos narių civilinės atsakomybės draudimo“, 2018 m. rugpjūčio 20 d. LR susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-420 „Dėl Akcinių bendrovių, kurių valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja yra Susisiekimo ministerija, ir Susisiekimo ministerijos reguliavimo sričiai priskirtų valstybės įmonių valdybų narių, komitetų narių atlygio nustatymo tvarkos aprašo“ (2018-11-28 pakeitimas Nr. 3-593).

Už darbą valdybos nariui ir valdybos pirmininkui Įmonė įsipareigoja mokėti 50 eurų valandinį įkainį, Audito komiteto nariui ir Audito komiteto pirmininkui – 40 eurų. Maksimalus apmokamų valdybos nario veiklai skirtų valandų skaičius – 240 valandų per metus, valdybos pirmininkui – 360 valandų per metus. Maksimalus apmokamų Audito komiteto nario veiklai skirtų valandų skaičius – 80 valandų per metus Audito komiteto nariui, 120 valandų per metus Audito komiteto pirmininkui. Taip pat nustatyta, kad valdybos nario ir valdybos pirmininko metinio atlygio kartu su visais mokesčiais suma už faktiškai vykdomą valdybos nario veiklą negali viršyti 1/5 dalies atitinkamos valstybės įmonės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (pastoviosios ir kintamosios dalių, metinės premijos ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinė suma), Audito komiteto nario arba komiteto pirmininko metinis atlygis kartu su visais mokesčiais už faktiškai vykdomą komiteto nario veiklą negali viršyti 4/75 dalies atitinkamos valstybės įmonės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (pastoviosios ir kintamosios dalių, metinės premijos ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinė suma). Atlygis valdybos ir Audito komiteto nariams yra mokamas pasibaigus ketvirčiui, sumokant ne daugiau kaip 1/4 maksimalaus apmokamo metinio laiko. Atlygis valdybos nariams skiriamas Susisiekimo ministro įsakymu, o mokėjimus Audito komiteto nariams tvirtina valdybos pirmininkas. Audito komiteto nariams ir nepriklausomiems valdybos nariams atlygis pervedamas į jų banko sąskaitą, o valdybos nariams, kurie yra valstybės tarnautojai, – į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto sąskaitą.

Papildomos naudos, kurios nėra numatytos teisės aktuose, Uosto direkcijos valdybos ir Audito komiteto nariams ir pirmininkams nėra skiriamos.

Vadovai ne įmonės darbuotojai (t.y. valdyba) draudžiami civilinės atsakomybės draudimu.



## 4. VIZIJA, MISIJA, VERTYBĖS IR STRATEGINIAI TIKSLAI

### Vizija

Klaipėdos uostas 2040 m. – svarbiausias transporto, pramonės ir aukštos pridėtinės vertės paslaugų kompleksas Baltijos jūros pakrantėje; regiono lyderis, priimantis 100 mln. tonų krovinių per metus; visų Lietuvos transporto modų flagmanas<sup>1</sup>, kuriantis reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą miestui ir valstybei, su moderniai išvystyta, tvarius miesto ir uosto poreikius tenkinančia vidinio uosto infrastruktūra, sukurtais naujais infrastruktūros ir suprastruktūros pajėgumais pietinėje ir šiaurinėje uosto dalyse. Mes neieškome krypties – mes turime kompasą.

Vizija formuoja uosto **strategines veiklos kryptis**, kurias plėtojant bus pasiekti vizijoje numatyti rezultatai ir sukurtos prielaidos išlaikyti ilgalaikį ir tvarų uosto ir miesto bei visos valstybės konkurencingumą:

- **Ateities rinkos poreikius tenkinančios infrastruktūros plėtojimas:**
  - pasiektas maksimalus uosto gylis (-17 m);
  - suformuotos naujos teritorijos pietinėje ir šiaurinėje uosto dalyse, kuriose ne tik teikiamos uostui būdingos krovos ir sandėliavimo paslaugos, tačiau ir vystomos aukštą pridėtinę vertę generuojančios gamybos ir paslaugų sektorių veiklos;
  - suformuotos naujos, modernios, į uostą integruotos visuomenės poreikius tenkinančios teritorijos (paslaugų, pramogų, prekybos sektoriai).
- **Aukštos kokybės uosto paslaugos:**
  - pasiekti aukščiausios kokybės laivų, krovinių ir keleivių aptarnavimo rodikliai optimaliu greičio ir saugumo santykiu – Klaipėdos uoste greičiausiai apdorojami kroviniai Europoje, pasitelkiant inovatyvius vadybos, IT instrumentus;
  - Klaipėdos uostas – saugiausias uostas Europoje;
  - skaidri, antikorupcinius standartus atitinkanti veikla.
- **Pridėtinė vertė miestui ir valstybei:**
  - viešo ir privataus kapitalo investicijos infrastruktūrai ir suprastruktūrai plėtoti užtikrina tvarius krovinių srautus, kuria naujas, gerai apmokamas darbo vietas;
  - papildomai generuojama uosto ekonominė, finansinė nauda nukreipama į uosto, miesto ir valstybės biudžetus kaip svarus valstybės pajamų šaltinis;
  - išaugusios Uosto direkcijos finansinės galimybės leidžia patiems kurti inovacijas, į jas investuoti, pritraukti ir formuoti palankią aplinką inovatyvioms investicijoms, IV pramonės revoliucijos produktams ir paslaugoms, IT technologijoms, kuriančioms didelę pridėtinę vertę visiems transporto grandinės dalyviams, miestui ir valstybei.

### Misija

**Mes Lietuvai, uosto klientams ir visų transporto rūšių partneriams kuriame pridėtinę vertę ir parodome vystymosi kryptį.**

Mūsų misija orientuota į Lietuvos, uosto klientų ir partnerių gerovės kūrimą, tai užtikrina ilgalaikį paties uosto augimą:

- Uosto direkcija kuria infrastruktūrą, uosto naudotojai – suprastruktūrą, šiuo viešos ir privačios partnerystės sukurtu kompleksu naudojasi ir pajamas uostui generuoja į uostą aplaukiantys laivai;
- uoste sukurtas infrastruktūros ir suprastruktūros kompleksas sudaro konkurencingas sąlygas nacionalinio eksporto apimčiai didinti;
- Uoste sukurtas infrastruktūros ir suprastruktūros kompleksas sudaro sąlygas nacionalinei ekonomikai augti ir generuoja pridėtinę vertę miestui ir valstybei;
- uostas užtikrina Lietuvos energetinę nepriklausomybę;
- Uosto direkcija užtikrina saugią ir patikimą navigaciją uoste.

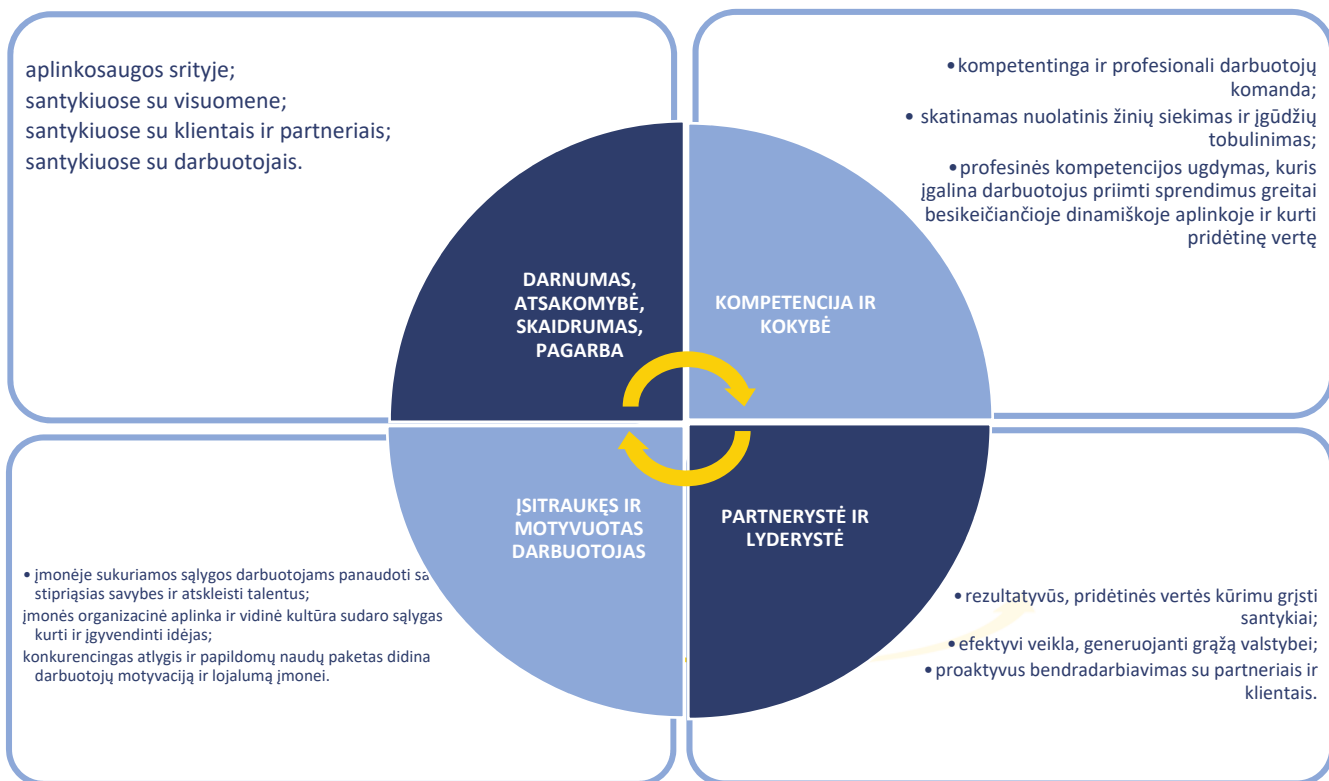
Misijos įgyvendinimas neatsiejamas nuo vertybių, kurios puoselėjamos Uosto direkcijoje.

### Vertybės

Uosto direkcija savo veiklą vykdo vadovaudamasi aukščiausiais etikos principais, tačiau kartu gerbia darbuotojų laisves ir teises bei puoselėja šias pagrindines **vertybes**:

<sup>1</sup> **Flagmanas** - (ol. vlagman): 1. didelės karo laivų flotilės (eskadros, divizijos, rikiuotės) vadas; 2. laivas, kuriame yra flotilės vadas.

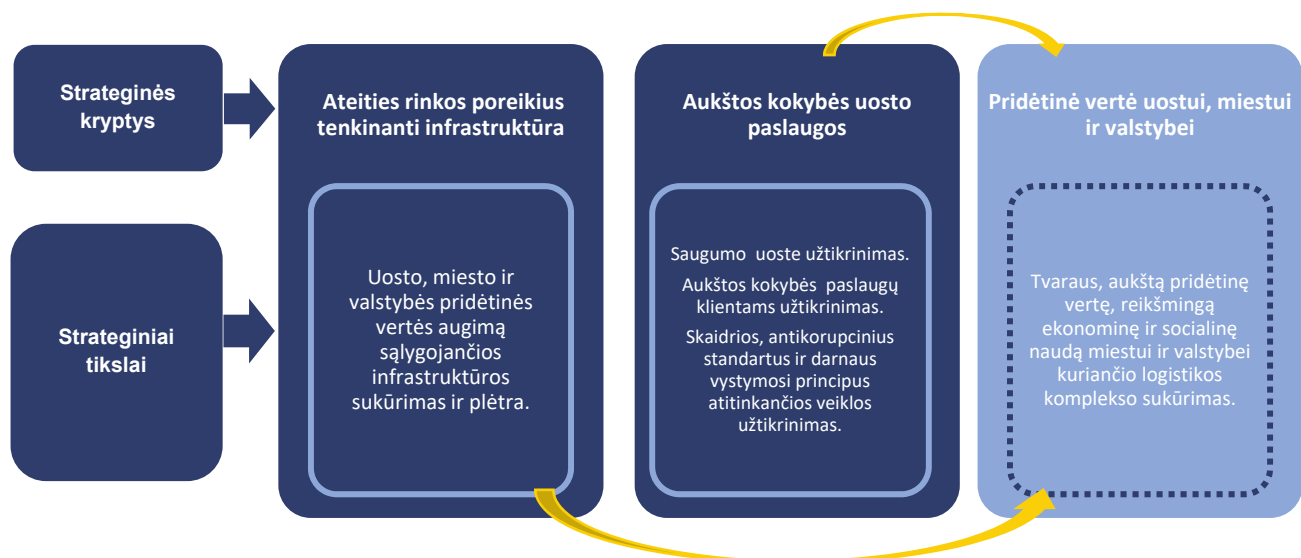
4.1 pav. Uosto direkcijos vertybės



## Strateginiai tikslai

Siekiant įgyvendinti Klaipėdos uosto **viziją**, keliama šie **strateginiai tikslai**:

4.2 pav. Uosto direkcijos strateginės kryptys ir strateginiai tikslai



Tam, kad būtų pasiekti **strateginiai tikslai**, Uosto direkcija, prisiimdama iniciatyvių kūrėjų poziciją, sutelkdama dėmesį į klientą ir efektyvų uosto veiklos bei turto valdymą, kartu su suinteresuotomis šalimis:

- ✓ aktyviai investuos į tvarų uosto pramonės komplekso augimą sukurdamą puikias verslo sąlygas esamiems ir naujiems klientams, kad ir toliau būtų didinama socialinė ir ekonominė vertė uostui, miestui ir valstybei;
- ✓ dės visas pastangas pritraukti naujas augimo rinkas ir tuo pačiu metu investuos į esamas;
- ✓ įgyvendins priemones kokybiškoms, saugioms ir aukščiausius skaidrumo standartus atitinkančioms uosto teikiamoms paslaugoms užtikrinti.



## 5. ĮMONĖS VEIKLA, KLIENTAI IR PAGRINDINĖS JŲ GRUPĖS

Uosto direkcija, vykdydama įstatymu numatytas funkcijas, privalo efektyviai naudoti ir valdyti patikėjimo teise jai perduotą valstybės turtą. Kaip uosto infrastruktūros valdytojos, siekiančios didinti uosto konkurencingumą bei sukurti prielaidas pridėtinę vertę kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai, užtikrinti saugumą uoste, Uosto direkcijos pagrindinė veikla yra susijusi su efektyviomis investicijomis į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto modernizavimą ir plėtrą: krantinių rekonstrukciją, uosto akvatorijos gilinimą, geležinkelio kelių statybą, rinkos poreikius atitinkančių naujų infrastruktūros objektų pagal gautas uosto žemės nuomininkų paraiškas ir naujų bendro naudojimo infrastruktūros objektų statybą. Kasmet skiriamos lėšos krantinių viršvandeninės ir povandeninės dalies apžiūroms, techniniam vertinimui, geležinkelio kelių, estakados priežiūrai, esant poreikiui, einamajam ir kapitaliniam remontui, kuris užtikrina nepertraukiamą uosto įmonių darbą, privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui. Uosto direkcijos veikla taip pat apima laivybos uoste valdymo ir priežiūros paslaugas. Pagrindinis šios veiklos prioritetas - saugus ir greitas atplaukusių laivų aptarnavimas Klaipėdos uoste.

Uosto direkcijos klientai – uosto žemės nuomininkai ir laivų savininkai ar jiems atstovaujančios agentavimo įmonės.

Žemės nuomininkai – tai valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu eksploatuojantys verslo subjektai, vykdydantys krovinį sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas. Naujai sukurtas ar pagerintas infrastruktūros objektas (rekonstruota krantinė ir (arba) išgilinta akvatorija prie krantinės, pastatyti geležinkeliai) yra perduodamas uosto žemės nuomininkui naudoti, kurio pageidavimu buvo pagerinta ar sukurta infrastruktūra. Uosto žemės nuomininkas, kuris naudosis pagerinta infrastruktūra, moka nustatyto dydžio žemės nuomos mokestį, kurio dydis priklauso nuo infrastruktūros kiekybinių ir kokybinių parametrų. Pagerinus ar sukūrus naują infrastruktūrą sudaromos sąlygos didinti krovinį srautus, kas tiesiogiai didina Uosto direkcijos pajamas ir pelną. Už tinkamą infrastruktūros eksploataciją ir priežiūrą yra atsakingas uosto žemės nuomininkas. Kapitalinį remontą atlieka Uosto direkcija, remdamasi nepriklausomų vertintojų atliktomis specialiosiomis apžiūromis ir vertinimais. Uosto žemė nuomojama vadovaujantis LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu, LR Vyriausybės patvirtintu Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašu. Uosto žemės nuomos dydis apskaičiuojamas vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2010-11-15 įsakymu Nr. 3-671 patvirtintomis Uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėmis (su vėlesniais pakeitimais). Iš šios klientų grupės Uosto direkcija surenka apie 12 % pagrindinės veiklos pajamų.

Kitą grupę - didžiąją dalį - pagrindinės veiklos pajamų (apie 88 %) sudaro į uostą atplaukiančių laivų sumokamos uosto rinkliavos. Uosto rinkliavos skaičiuojamos vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2008-06-30 įsakymu Nr. 3-246 patvirtintomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėmis (su vėlesniais pakeitimais) į Klaipėdos uostą atplaukusiems laivams, kuriuos uoste priima valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu naudojantys verslo subjektai, vykdydantys krovinį sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas. Uosto direkcija šios rūšies pajamoms gali daryti įtaką didindama uosto pralaidumą ir konkurencingumą, t. y. plėtodama uosto infrastruktūrą, kuri kartu su privačiomis investicijomis į supaprastintą padeda išlaikyti esamus ir pritraukti naujus krovinį srautus.

## 6. ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATAI IR JŲ ATITIKTIS STRATEGINIAMS TIKSLAMS

Uosto direkcija, įgyvendindama įmonei išskeltus tikslus ir vykdydama įstatymu jai priskirtas funkcijas, 2019 metais:

- **nuomojo uosto žemę, rinko uosto rinkliavas.** Pajamos iš šių veiklų sudarė 63,8 mln. Eur, tai yra išliko beveik tame pačiame lygyje kaip ir 2018 m. (63,6 mln. Eur). Pasiekta uosto krova 2019 m. - 46,26 mln. tonų (2018 m. – 46,58 mln. t);

- uždirbo 33,8 mln. Eur pelną prieš apmokestinimą, tai yra 2,0 % (-0,8 mln. Eur) mažiau nei 2018 m. **Grynasis pelnas siekė 36,3 mln. Eur**, grynasis pelningumas 57 %. Nuosavo kapitalo grąža (ROE) – **6,9 %**;

- siekdama didinti uosto konkurencingumą, sukurti prielaidas pridėtinę vertę kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai, įgyvendino **investicinius projektus**, kurių **vertė 80,8 mln. Eur be PVM** (įskaitant mokamą ir grąžinamą avansą);

- siekdama **užtikrinti uosto saugumą**, vykdė uosto įrenginių (terminalų) kasmetinius apsaugos patikrinimus, neeilinius uosto įrenginių (terminalų) apsaugos patikrinimus pagal ISPS kodekso reikalavimus; organizavo ir dalyvavo ekstremalių situacijų pratybose ir kt.;

- siekdama **užtikrinti saugią laivybą uoste** toliau vykdė informacinių technologijų bei radiolokacinių ir ryšių sistemos plėtrą, stebėjo akvatoriją, kontroliavo laivų švartavimosi operacijas, tikrino uosto akvatorijos gylius ir organizavo atliekų surinkimą iš atplaukusių į uostą laivų, ir kt.;

- vykdė **aplinkosaugos darbus**: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringą, Klaipėdos uosto akvatorijos dugno nuosėdų užterštumo tyrimus, stintų nerštinės migracijos, žuvų pavasarinės ir rudeninės migracijų intensyvumo stebėjimus kasimo darbų metu uosto akvatorijoje, poveikio aplinkai vertinimo procedūras ir kt.;

- aktyviai vykdė **rinkotyros ir rinkodaros veiklą** reklamuojant uostą, plėtojant vietinius ir tarptautinius ryšius, darbuotojams dalyvaujant tarptautinėse konferencijose, seminaruose, verslo forumuose, kitų įmonių, įstaigų ir kompanijų





rengiamuose uosto ir laivybos renginiuose bei taikant kitas rinkodaros ir rinkotyros priemones.

Uosto direkcijos pasiekti rezultatai apibendrinami strateginių tikslų žemėlapyje. 2019 m. planuoti ir pasiekti veiklos ir finansiniai rodikliai pateikiami lentelėje.

6.1 lent. Uosto direkcijos strateginių tikslų vykdymas 2019 m.

Strateginė kryptis	Strateginiai tikslai	Rezultato rodiklis, matavimo vienetai	Siektina rodiklio vertė 2019 m.	Faktinė vertė 2019 m.	Vykdymas
1. Ateities rinkos poreikius tenkinanti infrastruktūra.	1.1. Uosto, miesto ir valstybės pridėtinės vertės augimą sąlygojančios infrastruktūros sukūrimas ir plėtra.	Klaipėdos uosto krova, mln. t	45,10	46,26	103 %
	2.1. Aukštos kokybės paslaugų ir navigacijos saugumo klientams užtikrinimas.	Jūrų laivų avarijų, įskaitant laivo locavimo metu įvykusių incidentus, ir incidentų skaičius uoste, vnt.	0	0	100 %
2. Aukštos kokybės uosto paslaugos.	2.1. Aukštos kokybės paslaugų ir navigacijos saugumo klientams užtikrinimas.	Locmano atvykimo į laivą po užsakymo trukmė, val.*	ne > kaip 1 val. po užsakymo	< 1 val	100 %
		NPS rodiklio augimas metų bėgyje, %	Rezultato rodikliai vertinami nuo 2020 m.		
		LR susisiekimo ministro įsakymo dėl Uosto rinkliavų taikymo taisyklių pakeitimo projektas, vnt.	Rezultato rodikliai planuoti 2020 m.		
	2.2. Konkurencingos uosto mokesčių kainodaros suformavimas.	Uosto rinkliavų pajamų padidėjimas patvirtinus rinkliavą už transporto priemones, gabenamas vidaus vandenų keleivinio keltu, vežančio krovinius ir keleivius pagal viešai paskelbtą grafiką uosto akvatorijos ribose, tūkst. Eur	Rezultato rodikliai planuoti 2020 m.		
		Žemės nuomos pajamų augimas lyginant su baziniais 2018 m., %	Rezultato rodikliai vertinami nuo 2020 m.		
3. Pridėtinė vertė uostui, miestui ir valstybei.	3.1. Tvaraus, gerai apmokamas darbo vietas, reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą miestui ir valstybei kuriančio logistikos komplekso sukūrimas.	Įvykusių (jei tokių būtų) aplinkosaugos incidentų likvidavimas per numatytą laiką, val.	ne >24 val	≤ 8 val	100 %
		Perpaskirstytų per Klaipėdos uostą dujų kiekis, kuris pakeis aplinką teršiančias kuro rūšis, m³	28 889	21 968	76 %
		Didesnės nei mažos rizikos korupcinių incidentų, įskaitant Antikorupcinės politikos ir Antikorupcinės vadybos sistemos pažeidimus, vykdančios Uosto direkcijos veiklą, skaičius vnt.	0	0	100 %
		Incidentų / avarijų skaičius AB Smiltynės perkėloje vykdančios susisiekimo su Kuršių nerija paslaugas dėl Uosto direkcijos neužtikrintų tam sąlygų, vnt.	0	0	100 %
		Naujai sukurtų darbo vietų skaičius, vnt	Rezultato rodiklis vertinamas nuo 2022 m.		
		Nuosavo kapitalo grąža (ROE), %	4,8%	6,9%	143 %



Strateginė kryptis	Strateginiai tikslai	Rezultato rodiklis, matavimo vienetai	Siektina rodiklio vertė 2019 m.	Faktinė vertė 2019 m.	Vykdymas
		iš jų :			
		ROE iš komercinės veiklos	5,4%	7,0%	129 %
		ROE iš specialiųjų įpareigojimų (suteikiama galimybė naudotis infrastruktūra LR karinėms jūrų pajėgoms)*	-9,2 %*	-9,4 %	102 %
		Vidutinio mėnesinio vieno sąlyginio darbuotojo darbo užmokesčio pokytis, %	+4 %	+4 %	100 %
		III pakopos pensijos draudimo įmokos dalis nuo priskaičiuoto darbo užmokesčio dydžio kiekvienam apdraustam darbuotojui kasmet, %	4 %	0 %	0 %
		Pajamos į valstybės biudžetą mokesčių pavidalu iš veiklos logistikos grandinėje (įskaitant uostą), kurioje pervežami ir Klaipėdos uoste perkraunami kroviniai, įvertinant ir indukuotą poveikį kitoms ūkio šakoms), mln. Eur	455	467	103 %

\*Skaiciuojant siektiną spec. įpareigojimų ROE reikšmę 2019 metams buvo vertintas platesnis spec. įpareigojimų sąrašas: sąlygų susisiekimui su Kuršių nerija užtikrinimas, sąlygų mažųjų ir žvejybiinių laivų veiklai ir aptarnavimui vykdyti užtikrinimas, sąlygų laivų remonto ir laivų statybos veiklos užtikrinimas, suteikiama galimybė naudotis infrastruktūra LR karinėms jūrų pajėgoms. Pagal VŠĮ Stebėsenos ir prognozių agentūros 2019-03-29 raštą Nr. S-056 2019 m. įvertinta ir atskirta tik viena veiklos sritis – suteikiama galimybė naudotis infrastruktūra LR karinėms jūrų pajėgoms – atitinkanti specialiųjų įpareigojimų pripažinimo kriterijus. Todėl siektina 2019 m. ROE reikšmė, siekiant išlaikyti palyginamumo principą, buvo perskaičiuota vertinant tik pripažintą spec. įpareigojimą - suteikiama galimybė naudotis infrastruktūra LR karinėms jūrų pajėgoms.

## 7. IŠORINIAI VEIKSNIAI, TURĖJĘ ĮTAKOS ĮMONĖS VEIKLAI

Uosto direkcijos finansiniai veiklos rezultatai yra tiesiogiai priklausomi nuo uoste vykdomos krovos, kuriai įtaką daro išorinės aplinkos veiksniai. Išorinių veiksnių įmonė nekontroliuoja, jie sudaro prielaidas įmonės plėtros galimybėms arba kelia riziką, kurią reikia nuolat stebėti ir imtis priemonių jos galimam poveikiui mažinti.

**2019 m.** Klaipėdos uosto krova **krito 0,7 %** (bendras Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų krovos apimtys augimas – 1,4 %). Klaipėdos uoste krauta 46,3 mln. t krovinių, tai 325,2 tūkst. t mažiau nei 2018 m. tuo pačiu laikotarpiu.

### 2019 m. išoriniai veiksniai, turėję įtakos įmonės veiklai:

- Pasibaigusios sutartys tarp pardavėjų ir pirkėjų lėmė trąšų krovos kritimą Klaipėdos uoste. Planuojama, kad sutartys bus atnaujinamos iki 2020 m. kovo mėn.
- Naftos produktų krovos rezultatų mažėjimui 9,9 % įtakos turėjo klientų naftos produktų perdirbimo gamyklose vykdyti planiniai remontai, taip pat užterštos naftos incidentas naftotiekioje „Drūžba“.
- Išaugo grūdų krova. Nuo 2018 m. rugpjūčio mėn. sandėliuose sukauptos produkcijos pardavimai dėl išaugusios grūdų pardavimo kainos.
- 120,5 % išaugusių suskystintų gamtinių dujų (SGD) krovą sąlygojo palanki situacija tarptautinėse dujų rinkose – be valstybės pagalbos ar subsidijų padvigubėjo SGD terminalo naudotojų ratas, kurį šiuo metu sudaro trys Lietuvos ir dvi Estijos bendrovės.
- Savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos taikoma dividendų politika (2019 m. Uosto direkcija į valstybės biudžetą pervedė 90,40 % 2018 metų paskirstytinojo pelno, tikėtina, jog dividendų dydis už 2019 m. bus panašus). Paskirstytinojo pelno dydis daro įtaką pinigų srautams, sąlygoja įsiskolinimo įsipareigojimus. Išnaudojus skolinimosi galimybes, įmonė negalės aktyviai tęsti investicijų politikos. Taip pat Uosto direkcija nesukaups rezervo uosto išorinei plėtrai, o derybinės pozicijos su potencialiais klientais bus silpnesnės.
- 2019 m. pabaigoje baigta atstatyti geležinkelio įmonių grupės „Lietuvos geležinkeliai“ prieš dešimtmetį išardyta geležinkelio linija iš Mažeikių į Rengę (Latvija) gali daryti įtaką Klaipėdos uosto krovos srautams ateityje.
- Dėl aktyvaus Uosto direkcijos viešinimo ir informacijos sklaidos pastebimas tiekėjų, dalyvaujančių viešųjų pirkimų konkursuose, didėjimas. Konkurencijos didėjimas sąlygoja mažesnes darbų ir paslaugų kainas.
- Uosto direkcijos veiklą reglamentuojančių LR teisės aktų pokyčiai – 2019 m. patvirtinta, jog nuo 2020 m. sausio 1 d. įsigalioja LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo pakeitimas, leidžiantis radaro bokšto Kuršių nerijoje statybą.
- 2019 m. spalį vykusiame kasmetiniame Tarptautinio valiutos fondo ir Pasaulio banko susitikime Vašingtone, kur susirinko investuotojai ir vyriausybės atstovai, konstatuota, jog vienu metu lėtėja maždaug 90 proc. pasaulio ekonomikos.
- Remiantis „Swedbank“ banko *Pasaulio ir Lietuvos ekonomikos apžvalgos* informacija, 2019 m. prekių ir paslaugų

eksportas pradėjo mažėti.

## Krovos darbų Lietuvos ir konkuruojančiuose uostose apžvalga

### Krovos darbų apimtis Klaipėdos uoste

Klaipėdos uosto veiklos efektyvumą iš esmės atspindi krovos apimtys uoste pasikeitimai. Visi Uosto direkcijos veiksmai ir veikloje taikomos priemonės nukreipti į pagrindinio strateginio tikslo – maksimalios pridėtinės vertės uostui, miestui ir valstybei generavimas, kuriant ateities rinkos poreikius tenkinančią infrastruktūrą ir užtikrinant aukštos kokybės uosto paslaugas – siekimą. Krovos apimtis uoste – tai rodiklis, nusakantis uosto veiklos intensyvumą ir rezultatą, pasiektą įgyvendinus viešąsias (Uosto direkcijos) ir privačias (uosto operatorių) investicijas.

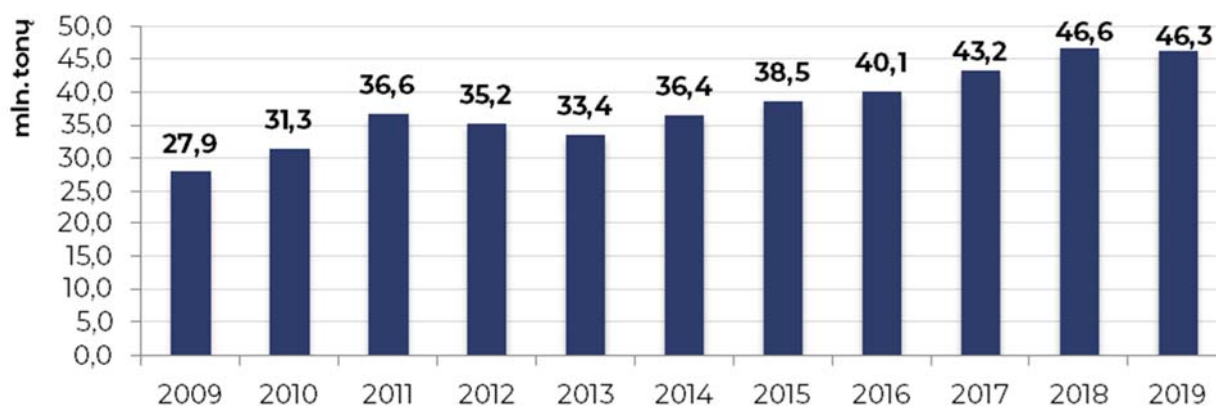
2019 m. Klaipėdos uosto krovos apyvarta išliko beveik tame pačiame lygyje kaip ir 2018 m. Iš viso krauta 46,3 mln. t, tai 0,325 mln. t mažiau nei 2018 m. Per paskutinius 2 metus uosto krova išaugo 16 %, o per paskutinius 5 metus – 39,5 %.

7.1 lent. Klaipėdos uosto krovinių grupių pokyčiai 2017–2019 m., tūkst. t.

Krovinių grupė	Apimtis			2018/2017 pokytis		2019/2018 pokytis	
	2017 m.	2018 m.	2019 m.	+/-	%	+/-	%
Iš viso, t:	43 170	46 582	46 256	3 411	7,9	-325	-0,7
Skystieji kroviniai	11 488	10 328	10 379	-1 160	-10,1	51	0,5
Generaliniai kroviniai	12 442	16 404	15 325	3 970	31,9	-1 078	-6,6
Birieji kroviniai	19 240	19 850	20 552	610	3,2	702	3,5

Lyginant 2019 m. Klaipėdos uosto krovinių grupių pokyčius su 2018 m., didžiausias augimas matomas birųjų krovinių grupėje dėl žemės ūkio produktų, kurių 78 % sudarė grūdai, priaugio. Nors ir neženklaus, bet matomas skystųjų krovinių grupės krovos augimas, kurį sąlygojo suskystintų gamtinių dujų (SGD) krovos apimtys augimas (+120,5 %). Generalinių krovinių grupėje kritimą sąlygojo žymus geležies ir plieno gaminių, metalo konstrukcijų krovos mažėjimas (-57,8 %).

7.2 pav. Klaipėdos uosto 2010–2019 m. bendros krovos rezultatai, mln. t



2019 m. į Klaipėdos uostą atplaukė 6 776 laivai, tai -4,3 % arba 305 laivais mažiau nei 2018 m., iš jų 4 840 vykdė krovą (2018 m. – 4 717 laivų). 2019 m. apsilankė 392 263 keleiviai, tai 4,2 % arba 15 667 keleiviais daugiau nei 2018 m.

### Konkurencinė aplinka ir rinka

Klaipėdos uosto konkurentais laikomi rytinės Baltijos jūros pakrantės uostai, kurie turi galimybę varžytis su Klaipėdos uostu dėl krovinių srautų, einančių Rytų–Vakarų transporto koridoriais. Per Klaipėdos uostą pervežamų krovinių kiekis (rinkos dalis) 2019 m. sudarė 11,8 % (2018 m. –12,0 %, 2017 m. 11,4 %) per Baltijos jūros rytinės pakrantės uostus pervežamo krovinių srauto. 2019 m. matomas Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų bendros krovos augimas, tačiau dalyje uostų pastebimos krovos mažėjimo tendencijos. Uostų konkurentų rytinėje Baltijos jūros pakrantėje 2017–2019 m. bendros krovos rezultatai pateikiami lentelėje toliau.





7.3 lent. Krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose 2017–2019 m. tūkst. t

Uostas	Apimtis			2018/2017 pokytis		2019/2018 pokytis	
	2017 m.	2018 m.	2019 m.	+/-	%	+/-	%
<b>Iš viso:</b>	379 963,4	387 463,6	392 720,2	7 500,2	2,0	5 256,6	1,4
Ust Luga	103 294,2	98 728,5	103 851,9	-4 565,7	-4,4	5 123,4	5,2
Primorskas	57 606,9	53 488,2	61 024,2	-4 118,7	-7,1	7 536,0	14,1
Sankt Peterburgas	53 648,8	59 325,5	59 879,6	5 676,7	10,6	554,1	0,9
<b>Klaipėdos uostas</b>	<b>43 170,2</b>	<b>46 581,6</b>	<b>46 256,4</b>	<b>3 411,4</b>	<b>7,9</b>	<b>-325,2</b>	<b>-0,7</b>
Būtingės terminalas	9 821,7	9 661,8	9 541,6	-159,9	-1,6	-120,2	-1,2
Ryga	33 674,7	36 431,9	32 762,2	2 757,2	8,2	-3 669,7	-10,1
Ventspilis	20 035,0	20 326,0	20 457,0	291,0	7,4	131,0	0,6
Talinas	19 179,0	20 608,0	19 931,0	1 429,0	1,5	-677,0	-3,3
Vysockas	17 551,0	18 790,3	19 402,8	1 239,3	7,1	612,5	3,3
Kaliningradas	13 844,4	14 052,8	11 063,5	208,4	1,5	-2 989,3	-21,3
Liepoja	6 588,7	7 537,6	7 334,2	948,9	14,4	-203,4	-2,7
Vyborgas	1 548,8	1 931,3	1 215,8	382,5	24,7	-715,5	-37,0

Klaipėdos uosto krova 2017-2019 m. augo nuo 43,2 mln. t iki 46,3 mln. t., t.y. 7,1 %. Bendra Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų bendra krova didėjo 3,4 % arba 12,8 mln. t. Iš šių duomenų matyti, kad Klaipėdos uosto apyvarta didėjo sparčiau nei vidutiniškai rinka. Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose kraunamų krovinių rinkos dalis, tenkanti Klaipėdos uostui, 2017 m. sudarė 11,4 %, 2018 m. išaugo iki 12 %, 2019 m. siekė 11,8 %.

## 8. FINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI

Pavadinimas		Matav. vnt.	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2018/2017		2019/2018	
						+/-	%	+/-	%
PAGRINDINIAI VEIKLOS RODIKLIAI									
1.	Klaipėdos uosto krova	mln. t	43,17	46,58	46,26	3,41	108 %	-0,32	99 %
2.	Investicijos į uosto infrastruktūrą	tūkst. Eur	28 602	38 804	80 828	10 202	136 %	42 023	208 %
PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI									
BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA									
3.	Pajamų iš viso	tūkst. Eur	59 820	63 817	64 103	3 997	107 %	286	100 %
3.1.	Pagrindinės veiklos pajamos	tūkst. Eur	59 795	63 736	63 944	3 941	107 %	208	100 %
3.2.	Kitos veiklos pajamos	tūkst. Eur	10	74	84	64	740 %	10	113 %
3.3.	Finansinės ir investicinės veiklos pajamos	tūkst. Eur	15	7	75	-8	47%	68	1071 %
4.	Sąnaudų iš viso	tūkst. Eur	28 011	29 180	30 291	1 169	104 %	1 111	104 %
FINANSINIAI REZULTATAI									
5.	Veiklos pelnas	tūkst. Eur	31 871	34 637	33 738	2 766	109 %	-899	97 %
6.	EBITDA <sup>2</sup>	tūkst. Eur	46 605	48 479	47 768	1 874	104 %	-711	99 %
7.	Pelnas prieš apmokestinimą (EBT) <sup>3</sup>	tūkst. Eur	31 809	34 637	33 812	2 828	109 %	-825	98 %
8.	Grynasis pelnas	tūkst. Eur	38 442	34 128	36 290	-4 314	89 %	2 162	106 %

<sup>2</sup> EBITDA = pelnas prieš mokesčius, palūkanas, nusidėvėjimą ir amortizaciją.

<sup>3</sup> EBT = pelnas prieš mokesčius.



Pavadinimas		Matav. vnt.	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2018/2017		2019/2018	
						+/-	%	+/-	%
FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA									
9.	Ilgalaikis turtas	tūkst. Eur	508 683	532 206	594 169	23 523	105 %	61 963	112 %
10.	Trumpalaikis turtas	tūkst. Eur	73 845	59 711	19 853	-14 134	81 %	-39 858	33 %
11.	Turto iš viso	tūkst. Eur	582 528	591 917	614 022	9 389	102 %	22 105	104 %
12.	Nuosavas kapitalas	tūkst. Eur	518 614	530 604	539 748	11 990	102 %	9 144	102 %
12.1.	<i>Turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo rezervas</i>	tūkst. Eur	430 425	469 054	472 647	38 629	109 %	3 593	101 %
13.	Ilgalaikiai įsipareigojimai	tūkst. Eur	56 076	56 521	67 632	445	101 %	11 111	120 %
13.1.	<i>Dotacijos ir subsidijos</i>	tūkst. Eur	48 969	56 315	67 222	7 346	115 %	10 907	119 %
13.2.	<i>Paskolos ir įsiskolinimai</i>	tūkst. Eur	6 923	-	61	-6 923	-	61	-
13.3.	<i>Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimas</i>	tūkst. Eur	184	206	349	21	112 %	143	169 %
14.	Trumpalaikiai įsipareigojimai	tūkst. Eur	7 838	4 792	6 642	-3 046	61%	1 850	139 %
SANTYKINIAI RODIKLIAI									
15.	Turto grąža (ROA) <sup>4</sup>	%	6,8 %	5,8 %	6,0 %	x	85 %	x	103 %
16.	Nuosavo kapitalo grąža (ROE) <sup>5</sup>	%	7,8 %	6,6 %	6,9 %	x	85 %	x	104 %
17.	EBITDA marža	%	78 %	76 %	75 %	x	98 %	x	98 %
18.	EBT marža	%	53 %	54 %	53 %	x	102 %	x	98 %
19.	Grynojo pelno marža	%	64 %	54 %	57 %	x	84 %	x	106 %
20.	Įsipareigojimų ir turto santykis (D/A) <sup>6</sup>	koef.	0,11	0,10	0,12	x	95 %	x	118 %
21.	Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis (D/E) <sup>7</sup>	koef.	0,12	0,12	0,14	x	94 %	x	120 %
22.	Turto apyvartumas (Asset turnover)	koef.	0,10	0,11	0,11	x	105 %	x	98 %
23.	Pirkėjų skolų apyvartumas dienomis (Receivable Turnover Ratio)	dienos	25	20	18	x	81 %	x	90 %
GRĄŽA VALSTYBEI									

<sup>4</sup> **Turto grąža (ROA)** = paskutinių 12 mėnesių grynas pelnas (nuostolis)/((turtas laikotarpio pabaigoje + turtas laikotarpio pradžioje)/2).

<sup>5</sup> **Nuosavo kapitalo grąža (ROE)** = (paskutinių 12 mėnesių grynas pelnas (nuostolis) + mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise)/((nuosavas kapitalas laikotarpio pabaigoje + nuosavas kapitalas laikotarpio pradžioje)/2).

<sup>6</sup> **Įsipareigojimų ir turto santykis** = įsipareigojimai iš viso laikotarpio pabaigoje / turtas iš viso laikotarpio pabaigoje.

<sup>7</sup> **Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis** = įsipareigojimai iš viso laikotarpio pabaigoje / nuosavo kapitalo iš viso laikotarpio pabaigoje.



Pavadinimas		Matav. vnt.	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2018/2017		2019/2018	
						+/-	%	+/-	%
24.	Įmokos ir netipiniai mokesčiai valstybei	tūkst. Eur	22 814	28 476	472	5 662	125%	x	x
24.1.	Pelno įmoka	tūkst. Eur	22 332	28 000	nepaskirta	5 668	125%	x	x
24.2.	Mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise	tūkst. Eur	482	476	472	-6	99%	-5	99%
KITI MOKESČIAI									
25.	Pelno mokestis	tūkst. Eur	-6 633	509	-2 478	7 142	208 %	-2 987	-486 %
26.	Įmokos Sodrai	tūkst. Eur	1 679	1 833	140	154	109%	-1 693	8%

## Pajamos

Uosto direkcijos **pagrindinės veiklos pajamos** (uosto rinkliavos, uosto žemės nuoma, kitos paslaugos) 2019 m. siekė **63,94 mln. Eur**. Tai yra **0,3 % (+0,21 mln. Eur)** daugiau nei 2018 m. Kitos veiklos ir finansinės veiklos pajamos 2019 m. siekė 0,16 mln. Eur.

Pagrindinės veiklos pajamų pokyčius daugiausia lemia surinktų uosto rinkliavų dydis, kuris sudaro didžiąją dalį (apie 88 % pagal 2019 m. duomenis) pagrindinės veiklos pajamų. Uosto rinkliavos skaičiuojamos vadovaujantis LR susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėmis į Klaipėdos uostą atplaukusiems laivams, kuriuos uoste priima valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu naudojančios verslo subjektai, vykdančios krovinių sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas.

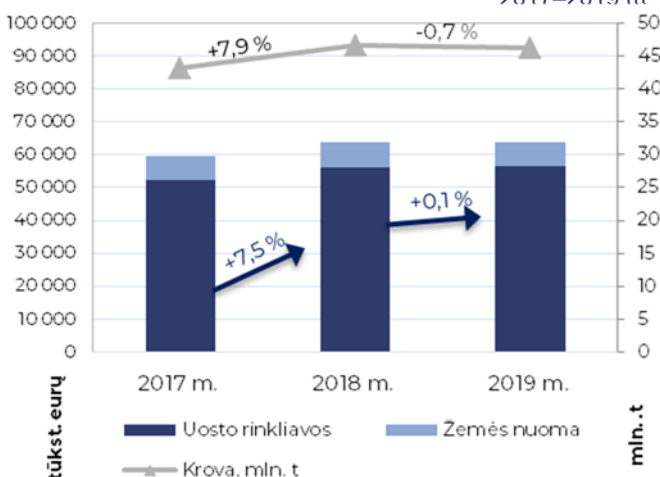
**Uosto rinkliavų pajamų** dydis priklauso nuo krovos uoste apimtys, t. y. nuo pokyčių rinkoje (konkurencinėje aplinkoje), geopolitikoje ir kitose srityse, kurios turi įtakos krovinių srautams. Uosto direkcija šios rūšies pajamoms gali daryti įtaką didindama uosto pralaidumą ir konkurencingumą, t. y. plėtodama uosto infrastruktūrą, kuri kartu su privačiomis investicijomis į supaprastintą padeda išlaikyti esamus ir pritraukti naujus krovinių srautus. 2019 m. Klaipėdos uosto krovos apyvartai išlikus beveik tame pačiame lygyje kaip ir 2018 m. (2019 m. krauta 46,3 mln. t, 2018 m. - 46,6 mln. t), uosto rinkliavų pajamos 2019 m. taip pat žymiai neaugo, stebimas tik 0,1 % padidėjimas. 2019 m. surinkta uosto rinkliavų už 56,3 mln. Eur (2018 m. – 56,2 mln. Eur).

**Žemės nuomos pajamos**, kurios pagal 2019 m. duomenis sudarė apie 12 % pagrindinės veiklos pajamų, yra surenkamos iš uosto naudotojų, su kuriais yra sudarytos ilgalaikės žemės nuomos sutartys. Žemės nuomos mokesčio dydis konkrečiam uosto naudotojui yra nustatomas vadovaujantis galiojančiomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėmis, patvirtintomis LR susisiekimo ministro, ir priklauso nuo uosto infrastruktūros parametrų: uosto žemės ploto, geležinkelių kelių nuomojamoje uosto žemės teritorijoje, krantinių ilgio ir grimzlės prie eksploatuojamų krantinių. 2019 m. žemės nuomos pajamos sudarė **7,5 mln. Eur** arba **+2,3 %** lyginant su 2018 m.

## Sąnaudos

Uosto direkcija, vykdydama įstatymu numatytas funkcijas, privalo efektyviai naudoti ir valdyti patikėjimo teise jai perduotą valstybės turtą. Kaip uosto infrastruktūros valdytoja, siekdama didinti uosto konkurencingumą bei sukurti prielaidas pridėtinę vertę kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai, užtikrinti saugumą uoste, Uosto direkcija vykdo investicinę veiklą, esamos uosto infrastruktūros priežiūrą, teikia laivybos uoste valdymo ir priežiūros paslaugas. Dėl to patiria su uosto infrastruktūros eksploatavimu susijusių specifinių sąnaudų, iš kurių turto nusidėvėjimas sudaro didžiąją dalį (2019 m. – 46 %, 2018 m. ir 2017 m. atitinkamai 47 % ir 53 %).

8.1 pav. Pagrindinės veiklos pajamų ir krovos pokytis 2017–2019 m







Sąnaudų grupių straipsniai	2017	2018	2019
Ilgalaikio nematerialiojo ir materialiojo turto amortizacija ir nusidėvėjimas, sumažintas subsidijų amortizacija	14,7	13,8	14,0
Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos	2,2	1,4	2,9
Krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų vystymo, priežiūros ir remonto sąnaudos	0,6	0,5	0,5
Kitos uosto eksploatavimo išlaidos	0,8	0,9	0,9
Išlaidos, patirtos trečiųjų šalių privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui	0,4	1,6	1,5
Komunalinės, biuro, transporto, IT eksploatavimo sąnaudos	0,6	0,6	0,6
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos	7,1	7,8	8,1
Rinkodaros sąnaudos	0,8	0,8	0,5
Kitos sąnaudos (įskaitant gautinų sumų ir sutarčių turto vertės sumažėjimą / sumažėjimo atstatymą)	0,7	1,6	1,3
<b>IŠ VISO SĄNAUDŲ</b>	<b>27,9</b>	<b>29,2</b>	<b>30,3</b>

2019 m. Uosto direkcijos sąnaudos be finansinės veiklos sąnaudų sudarė 30,3 mln. Eur, t. y. 1,1 mln. Eur (+3,8 %) daugiau nei 2018 m.

Sąnaudų pokyčiui, lyginant su 2018 m., esminės įtakos turėjo:

- 1,45 mln. Eur didesnės akvatorijos valymo darbų sąnaudos. Šie darbai kiekvienais metais atliekami pagal poreikį, kuris priklauso nuo gamtinių, meteorologinių sąlygų;
- 0,18 mln. Eur didesnės ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos, kurias sąlygojo naujų infrastruktūros objektų įvedimas į eksploataciją 2019 m., bei, atsižvelgiant į TFAS reikalavimus, nuo 2019-11-01 suintensyvintas krantinės Nr. 1 nusidėvėjimas iki nulinės likvidacinės vertės;
- 0,21 mln. Eur didesnės su personalo išlaikymu susijusios sąnaudos. Išoriniams ekspertams 2018 m. atlikus darbo užmokesčio analizę buvo įvertintas Uosto direkcijos darbuotojų darbo užmokesčio lygis rinkoje ir atsižvelgiant į rezultatus darbo užmokesčio biudžetas padidintas nuo 2018 m. birželio 1 d.;
- 0,02 mln. Eur didesnės uosto infrastruktūros (krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų) vystymo, priežiūros ir remonto sąnaudos, kurios yra būtinos siekiant užtikrinti tinkamą infrastruktūros funkcionavimą;
- 0,67 mln. Eur mažesnės uosto eksploatavimo, rinkodaros ir kitos su įmonės veikla susijusios išlaidos;
- 0,09 mln. Eur mažesnės išlaidos privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui.

Pažymėtina, kad, lyginant su 2019 m. planuotomis sąnaudomis, patirta 2,6 mln. Eur (-8 %) mažiau sąnaudų.

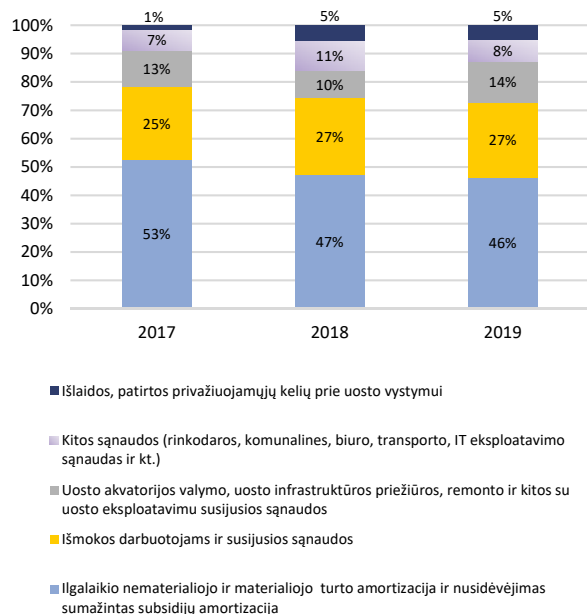
## Finansiniai rezultatai

2019 m. pelnas prieš pelno mokestį siekė 33,8 mln. Eur ir buvo 0,8 mln. Eur mažesnis nei 2018 m., bei 2,0 mln. Eur didesnis nei 2017 m. EBT pelningumas 2019 m., kaip ir 2017 m., siekė 53 %. 2018 m. – 54 %.

EBITDA 2019 m. siekė 47,8 mln. Eur – 0,7 mln. Eur (-1,5 %) mažiau nei 2018 m ir 1,2 mln. Eur (+2,5 %) daugiau lyginant su 2017 m. EBITDA nežymų mažėjimą 2019 m. lėmė sąnaudų (nevertinant nusidėvėjimo sąnaudų) per tą patį periodą padidėjimas 0,9 mln. Eur (+6,0 %). EBITDA marža 2019 m. siekė 75 %, 2018 m. – 76 %, 2017 m. – 78 %.

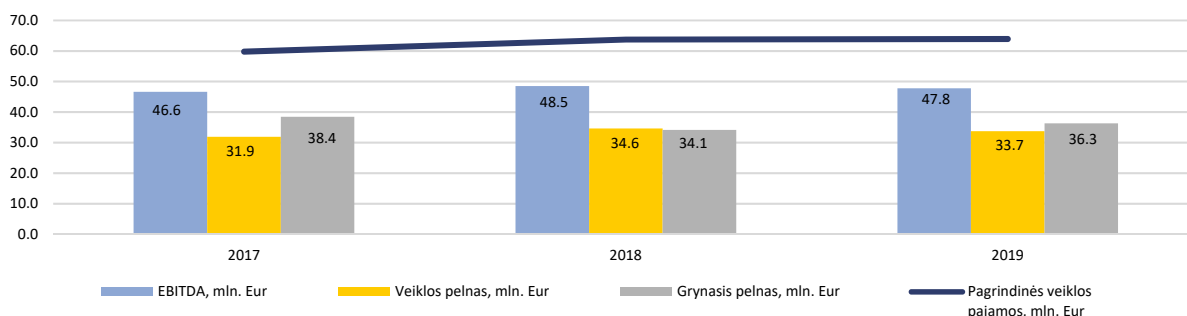
Veiklos pelnas 2019 m. siekė 33,7 mln. Eur – 2,6 % mažiau nei 2018 m. ir 5,9 % daugiau nei 2017 m. Mažesnį veiklos pelno dydį nulėmė išaugusios sąnaudos, labiausiai dėl išaugusių uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudų (+1,45 mln. Eur). Įmonės pagrindinės veiklos pajamos 2019 m. augo 0,3 %, lyginant su 2018 m., o veiklos sąnaudos per tą patį ataskaitinį periodą didėjo 3,8 %.

8. 2 pav. Sąnaudų struktūra pagal sustambintas grupes  
2017-2019 m.





8.3 pav. finansiniai rezultatai iki pelno mokesčio 2017–2019 m., mln. Eur



Uosto direkcijos 2019 m. grynasis pelnas sudarė 36,3 mln. Eur, t. y. 2,2 mln. Eur daugiau nei 2018 m. (34,1 mln. Eur). Finansiniam rezultatui įtakos turėjo ne tik pajamų bei sąnaudų pokyčiai, tačiau ir mokestinės aplinkos pasikeitimas. Nuo 2017 m. priimti LR pelno mokesčio įstatymo pakeitimai nulėmė, kad 2017 metais pelno mokestis buvo neigiamas, t. y. grynąjį tų metų pelną padidino 6,6 mln. eurų, o 2018 m. jis siekė 3,7 mln. eurų ir nulėmė žymų grynojo pelno mažėjimą lyginant su 2017 m.

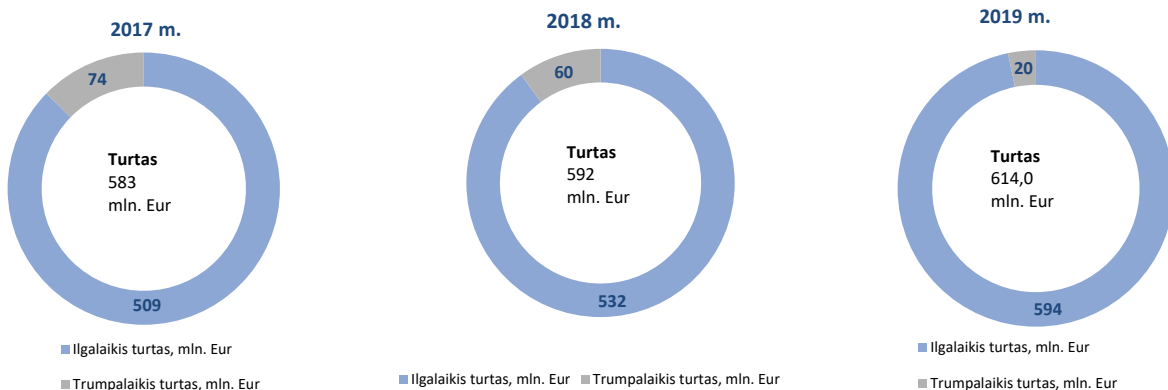
Skaičiuojant pelno mokestį 2019 metais, buvo panaudotas visas sukauptas pelno mokesčio nuostolis, tuo pačiu pelno mokesčio turtas dėl sukaupto mokestinio nuostolio sumažėjo iki 0. Likęs apmokestinamasis pelnas buvo sumažintas 100 % pagal Pelno mokesčio įstatymo 46<sup>1</sup> straipsnį investicinių projektų į uosto infrastruktūrą ir programinę įrangą, kurių įsigijimo paskirtis didinti įmonės pajamas, lengvata.

Grynojo pelno marža, lyginant su 2018 m., išaugo 6% ir siekė 57 %, iš esmės dėl 2019 m. apskaičiuoto neigiamo pelno mokesčio. EBT marža siekė 53 % ir atitiko 2017 m. lygį (53 %). 2018 m. EBT marža siekė 54 %.

#### Turtas, nuosavas kapitalas ir įsipareigojimai, grąžos rodikliai

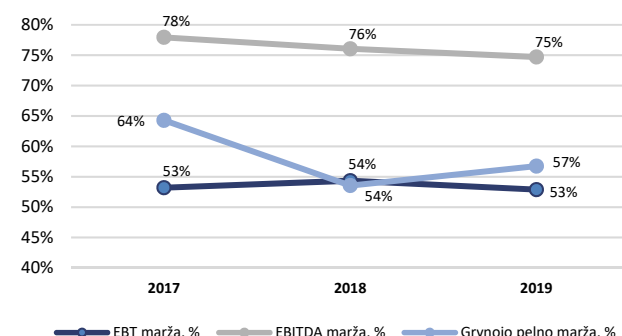
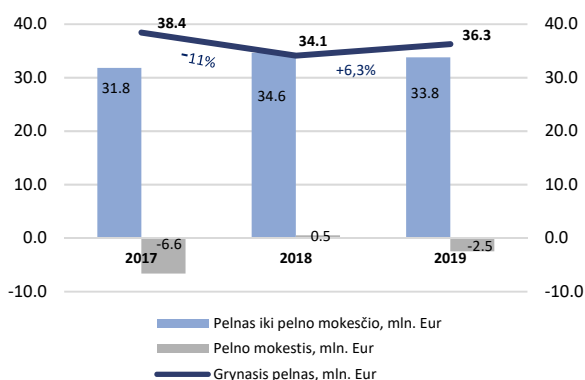
Įmonės turtas 2019 m. pabaigoje siekė 614,0 mln. Eur ir lyginant su 2018 m. padidėjo 3,7 %. Ilgalais turtas didėjo 11,6 % ir 2019 m. pabaigoje siekė 594,2 mln. Eur, trumpalaikis turtas sumažėjo 66,7 % ir metų pabaigoje siekė 19,9 mln. Eur (2018 m. pabaigoje – 59,7 mln. Eur).

8.6 pav. Įmonės turtas 2017–2019 m., mln. Eur



Ilgalaikio materialiojo turto didėjimą lėmė intensyvi investicinė veikla, dėl kurios 2019 m. pradėta eksploatuoti 53,2 mln. Eur vertės ilgalaikio materialiojo turto. Atidėtojo pelno mokesčio turtas 2019 m. pabaigoje sudarė 8,6 mln. Eur (2018 m. pabaigoje sudarė 6,1 mln. Eur). Įmonei nuo 2018 m. sausio 1 d. atsirado galimybė naudoti Pelno mokesčio įstatymo 46<sup>1</sup> straipsnyje numatytą investicinių projektų lengvatą, todėl nuo sukaupytų įgyvendintų investicinių projektų, kurie nebuvo

8.4 pav. grynojo pelno pokytis 2017–2019 m.

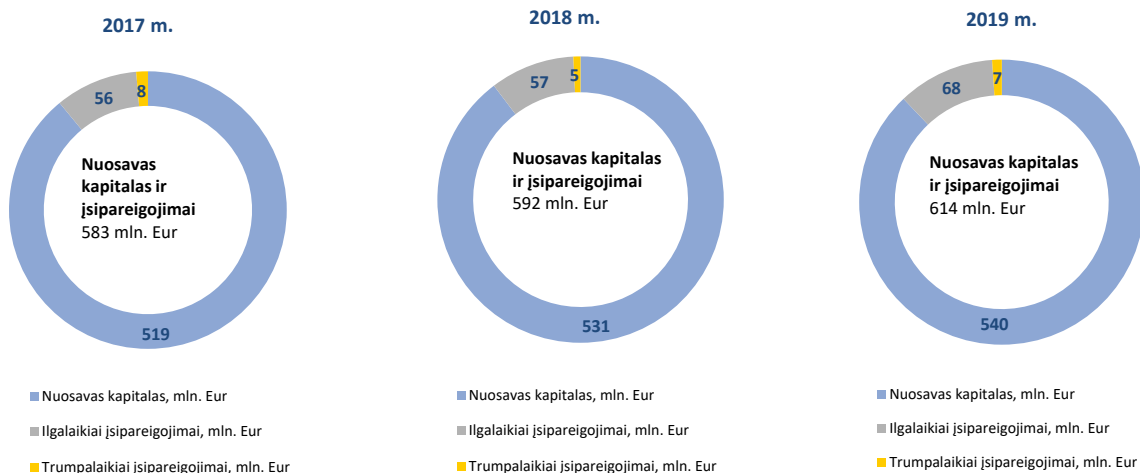




panaudoti pelno mokesčio mažinimui dėl investinių projektų lengvatos, sumos, 2019 m. gruodžio 31 d. buvo pripažintas atidėtas pelno mokesčio turtas. 2019 metais atliktas vertinimas ir išskirta uosto žemė, kuri yra išnuomuota, kaip investicinis turtas - 37,26 mln. Eur. Atitinkamai už 2018 m. – 37,02 mln. Eur.

Įmonės nuosavas kapitalas 2019 m. pabaigoje sudarė 539,7 mln. Eur (+1,7 % lyginant su 2018 m. ir +4,1 % lyginant su 2017 m.) arba 87,9 % viso turto.

8.7 pav. Įmonės nuosavas kapitalas ir įsipareigojimai 2017–2019 m., mln. Eur



Nuosavo kapitalo pokyčiai 2019 m. susiję su ataskaitinių metų pelno dydžiu, pelno įmokų sumokėjimu už praėjusius metus (28,0 mln. Eur), rezervų perkėlimu.

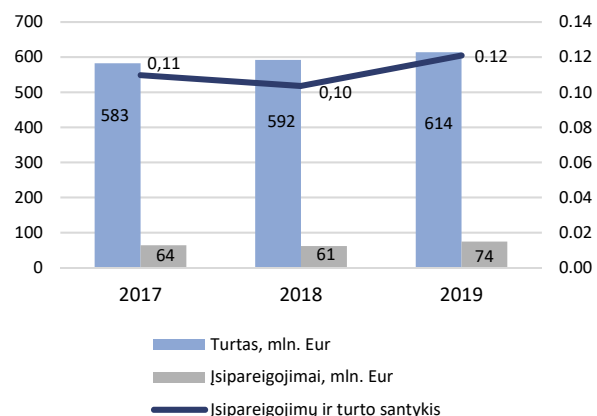
Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas per 2019 metus buvo didintas 4 kartus:

- 0,2 mln. Eur vertės žemės sklypai (2 vnt.), perimti iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2018-12-27 nutarimą Nr. 1409;
- 0,7 mln. Eur vertės žemės sklypas, perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2018-12-27 nutarimą Nr. 1409;
- 2,8 mln. Eur didinamas iš rezervo, skirto turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2019-08-28 nutarimą Nr. 920;
- 0,02 mln. Eur vertės žemės sklypas, perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2019-03-27 nutarimą Nr. 278.

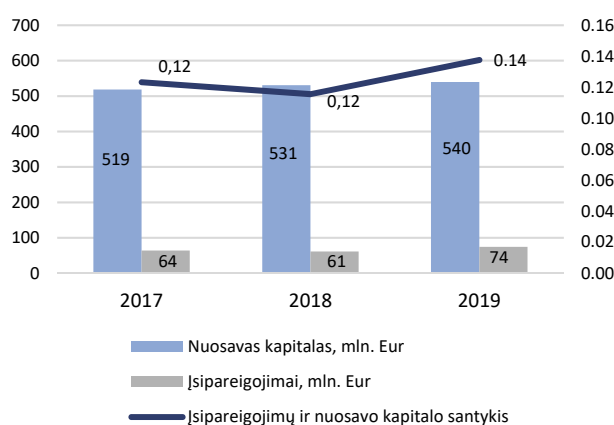
Ilgalaikiai įmonės įsipareigojimai 2019 m. pabaigoje sudarė 67,6 mln. Eur (+19,7 % lyginant su 2018 m.), iš jų dotacijos, susijusios su turtu – 67,2 mln. Eur. Jų pokytį daugiausia lėmė gauta 13,6 mln. Eur dotacijų, susijusių su turtu, suma. Didžioji dalis iš jų skirta Malkų įlankos gilinimo iki 14,5 m ir gamtos sauginės krantosaugos sienutės statybos projektui.

2019 m. išaugę įmonės įsipareigojimai (dėl gautų dotacijų) lėmė įsipareigojimų ir turto santykio rodiklio padidėjimą 2019 m. lyginant su 2018 ir 2017 m. Įmonės įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio rodiklis 2019 m. nežymiai išaugo dėl padidėjusių įsipareigojimų 2019 m. pabaigoje. Įmonė investicinę veiklą finansuoja iš esmės nuosavu kapitalu, paskolų 2019 m. pabaigoje neturėjo.

8.8 pav. Įsipareigojimų ir turto santykio dinamika 2017-2019 m.



8.9 pav. Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio dinamika 2017-2019 m.





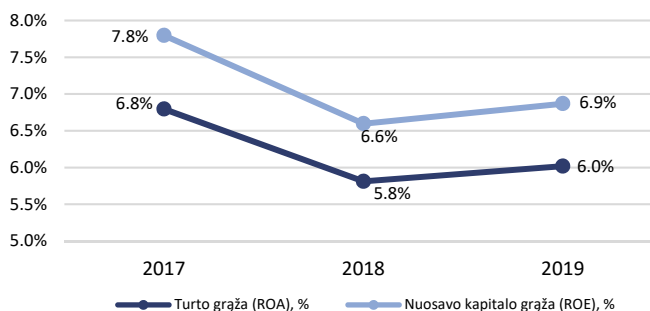
Uosto direkcijos įsiskolinimas tiekėjams 2019 m. pabaigoje sudarė 5,0 mln. Eur, kuris susidarė dėl mokėjimų atidėjimo terminų už atliktus darbus. Skolų tiekėjams apyvartumas yra 59 dienos (2018 m. – 40 dienų). Uždelstų mokėjimų įmonė neturi.

Įmonės ROA rodiklis 2019 m. padidėjo dėl išaugusios turto vertės ataskaitinio laikotarpio pabaigoje ir išaugusio grynojo pelno. Reikia pažymėti, kad sukurtas turtas ne iškart pradeda generuoti pajamas, jos didėja palaipsniui. ROE rodiklis 2019 m. siekė 6,9 % (+4% lyginant su 2018 m.).

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. sausio 9 d. nutarime Nr. 12 „Dėl valstybės valdomų įmonių siektinų pelningumo rodiklių 2019–2021 m. nustatymo“ numatytas siektinas vidutinės metinės nuosavo kapitalo kainos rodiklis iš komercinės veiklos (toliau – ROE) 2019–2021 m. – 6,0 %.

Nustatytos ROE reikšmės Uosto direkcija siekia vykdydama komercinių funkcijų sąvoką atitinkančią veiklą. Apskaičiuotas faktinis 2019 m. komercinės veiklos ROE – 7,0 %.

8.10 pav. ROA, ROE rodikliai 2017-2019 m.



## Pelno įmoka

Uosto direkcijos pelno įmokos (dividendų) mokėjimą reglamentuoja 1994 m. gruodžio 21 d. LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymas (su vėlesniais pakeitimais).

LR susisiekimo ministras 2019-03-25 įsakymu Nr. 3-146 paskirstė Uosto direkcijos paskirstytinąjį pelną, skirdamas įmonei sumokėti į valstybės biudžetą pelno įmoką, kuri sudarė 90,4 proc. 2018 metų paskirstytinojo pelno, t. y. 28 mln. Eur. Valdyba dar nepateikė nuomonės ir LR susisiekimo ministras nepriėmė sprendimo dėl 2019 metų paskirstytinojo pelno paskirstymo projekto.

## 9. SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI

Uosto direkcija, įgyvendindama valstybės turto valdymo politiką, vykdo valstybės jai pavestą specialiąją veiklą ir funkcijas (specialiuosius įpareigojimus), ir komercinę funkciją (komercinę veiklą), užtikrinančias valstybės strateginių tikslų įgyvendinimą. Specialiuoju įpareigojimu Uosto direkcijoje laikoma įmonės vykdoma nekomercinė funkcija, kurios vykdymas įmonei negeneruoja finansinės naudos (finansuojama iš nuosavų lėšų, asignavimų iš valstybės biudžeto negauna), todėl patiriamos specialiojo įpareigojimo sąnaudos bei kapitalo investicijos mažina įmonės bendrą finansinį rezultatą, neigiamai veikia Uosto direkcijos finansinės grąžos rodiklius.

Pagal LR ūkio ministro 2013 m. gruodžio 20 d. įsakymą Nr. 4-1100 „Dėl valstybės valdomų įmonių specialiųjų įpareigojimų nustatymo ir informacijos pateikimo rekomendacijų patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais), 2010 m. liepos 14 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1052 patvirtintą Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašą bei VŠĮ Stebėsenos ir prognozių agentūros 2019-03-29 raštą Nr. S-056, Uosto direkcijoje įvertinta ir atskirta veiklos sritis – *suteikiama galimybė naudotis infrastruktūra LR karinėms jūrų pajėgoms* – atitinkanti specialiųjų įpareigojimų pripažinimo kriterijus. Įmonei funkcija pavesta vykdyti šiais norminiais dokumentais:

- 1996 m. gegužės 16 d. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas Nr. I-1340 (su vėlesniais pakeitimais): 3 str. 4 p. „Žemės sklypą, kaip karinę uosto teritoriją, Lietuvos kariuomenei neterminuotai naudoti suteikia ir šios teritorijos ribas nustato Lietuvos Respublikos Vyriausybė“, KVJUD pagal LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 10 str. patikėjimo teise valdo uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą, įstatymo 11 str. numatyta užtikrinti uosto kapitono tarnybos veiklą, statyti, naudoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą ir kt. funkcijos;
- 2014 m. vasario 17 d. LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-70-(E) patvirtintos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės (su vėlesniais pakeitimais);
- 1998 m. gegužės 12 d. LR valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymas Nr. VIII-729 (su vėlesniais pakeitimais).

Specialiojo įpareigojimo funkcija Uosto direkcijai **pajamų negeneruoja**. Pagal 2004 m. tarp Uosto direkcijos ir Lietuvos kariuomenės sudarytą panaudos sutartį LR karinėms jūrų pajėgoms suteikta galimybė neterminuotai ir neatlygintinai naudotis karinių ir kruizinių laivų terminalui priklausančia infrastruktūros dalimi, pritaikyta stovėti Lietuvos Respublikos ir užsienio valstybių karo laivams. Pagal LR susisiekimo ministro 2008 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-246 patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklių (su vėlesniais pakeitimais) 40 p., šie laivai atleisti nuo laivo, navigacinės, krantinės, tonažo, sanitarinės, keleivių rinkliavų. Uosto direkcijos nuostoliai, patirti vykstant specialiąjį įpareigojimą, kompensuojami iš komercinės veiklos pelno.

Specialiojo įpareigojimo funkcijos **sąnaudas** sudaro:

- tiesioginės sąnaudos - Uosto direkcijai priklausančios infrastruktūros, kuria naudojasi LR karinės jūrų pajėgos, priežiūros, remonto, rekonstravimo, nusidėvėjimo sąnaudos;



- netiesioginės sąnaudos - dalis bendrųjų Uosto direkcijos sąnaudų, apskaičiuotų proporcingai specialiajam įpareigojimui vykdyti skirtos infrastruktūros parametrams. Netiesioginės sąnaudos paskirstomos visiems uosto žemės nuomininkams pagal įmonėje taikomą metodiką (angl. Activity Based Costing). Šios grupės sąnaudų paskirstymui tarp specialiųjų įpareigojimų ir komercinės veiklos taikomos paskirstymo bazės (paskirstymo koeficientai):

- **krantinių plotas** (žemės nuomininko naudojamo krantinės ilgio ir leistinos grimzlės prie tos krantinės sandauga (krantinės ilgis, m x leistina grimzlė prie tos krantinės, m), įvertinus visus pokyčius, įvykusius per ataskaitinį periodą);
- **pasiekta krova (tonos)**, per ataskaitinį laikotarpį pagal konkretų uosto žemės nuomininką;
- uosto žemės nuomininko **naudojamas plotas** (įskaitant krantinės plotą), m<sup>2</sup>.

Specialiojo įpareigojimo ataskaitinio laikotarpio rezultatas (nuostolis) apskaičiuojamas įvertinus patirtas per ataskaitinį laikotarpį tiesiogines ir priskirtas netiesiogines sąnaudas bei atėmus spec. įpareigojimui priskirtą pelno mokesčio dalį. Specialiojo įpareigojimo rezultatas apskaičiuojamas vieną kartą per metus, pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui, bet ne vėliau kaip iki nustatytos privalomo atlikti įmonėje finansinio audito pabaigos datos.

Turto ir nuosavo kapitalo dalis, tenkanti specialiajam įpareigojimui, įvertinama ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, paskirstant visą įmonės turtą ir nuosavą kapitalą, užfiksuotą finansinės būklės ataskaitoje ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, pagal analogiškus principus kaip ir priskiriant tiesiogines sąnaudas bei netiesioginių sąnaudų dalį. Specialiojo įpareigojimo turto (ROA) ir nuosavo kapitalo (ROE) grąžos rodikliai apskaičiuojami:

$$ROA_{sp} = \frac{GP_{sp}}{T_{sp}}$$

kur:

ROA<sub>sp</sub> – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų turto grąžos rodiklis;

GP<sub>sp</sub> – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų rezultatas po pelno mokesčio;

T<sub>sp</sub> – įmonės specialiesiems įpareigojimams priskirto turto likutinės vertės vidurkis, išvestas iš balansinių duomenų laikotarpio pradžioje ir pabaigoje.

$$ROE_{sp} = \frac{GP_{sp}}{NK_{sp}}$$

kur:

ROE<sub>sp</sub> – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų nuosavo kapitalo grąžos rodiklis;

GP<sub>sp</sub> – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų rezultatas po pelno mokesčio;

NK<sub>sp</sub> – apskaičiuotas įmonės specialiųjų įpareigojimų nuosavo kapitalo vidurkis, išvestas iš balansinių duomenų ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje.

Įmonės ROA ir ROE rodikliai pagal veiklas metų eigoje nevertinami. Apskaičiuojami vieną kartą per metus, pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui, bet ne vėliau kaip iki numatytos privalomo atlikti įmonėje finansinio audito pabaigos datos. Už 2019 m. apskaičiuotas Uosto direkcijos specialiojo įpareigojimo rezultatas pateiktas 8.2 lentelėje.

9.1 lent. 2018-2019 m. specialiojo įpareigojimo rezultatas, mln. Eur

Pavadinimas	2018 m.	2019 m.
Specialiojo įpareigojimo pajamos, mln. Eur	0	0
Specialiojo įpareigojimo nuostolis, mln. Eur	-0,20	-0,27
Specialiajam įpareigojimui priskirta turto dalis, mln. Eur	3,29	3,29
Specialiajam įpareigojimui priskirta nuosavo kapitalo dalis, mln. Eur	2,82	2,96
Specialiojo įpareigojimo ROA, %*	-8,1%	-8,3%
Specialiojo įpareigojimo ROE, %*	-8,9%	-9,4%

## 10. ĮMONĖS SANDORIAI

Įmonės pirkimų sandoriai sudaromi atlikus pirkimų procedūras, kurios vykdomos vadovaujantis LR pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srityse perkančiųjų subjektų, įstatymu, LR viešųjų pirkimų įstatymu bei Uosto direkcijos generalinio direktoriaus patvirtintomis Mažos vertės pirkimų taisyklėmis. Skelbimai apie pirkimus yra skelbiami Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje (<https://cvpp.eviesiejipirkimai.lt>).

Uosto žemės nuomos (pardavimų) sutartys sudaromos vadovaujantis LR Vyriausybės patvirtintu Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašu, LR susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. 3–167 „Dėl žemės nuomos sutarties formos patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais). Uosto rinkliavos apskaičiuojamos vadovaujantis LR susisiekimo ministro patvirtintomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėmis. Kitos pajamos gaunamos iš ilgalaikio turto nuomos, organizuojamos konkurso būdu, arba pardavimo, organizuojamo aukciono būdu, teisės aktų nustatyta tvarka.



## 11. SVARBIAUSI ATASKAITINIO LAIKOTARPIO ĮVYKIAI

2019 m. I ketv.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuo <b>sausio 8 d.</b> Uosto direkcija viena pirmųjų iš valstybinio sektoriaus įmonių pradėjo vykdyti elektroninius aukcionus.</li> <li><b>Sausio 15 d.</b> LR susisiekimo ministro įsakymu patvirtintas Uosto direkcijos 2019–2022 m. strateginis veiklos planas.</li> <li><b>Sausio 25 d.</b> įvyko pirmasis Uosto direkcijos Audito komiteto posėdis.</li> <li><b>Vasario 26 d.</b> LR susisiekimo ministro įsakymu į Uosto direkcijos valdybą paskirtas nepriklausomas valdybos narys <b>Eligijus Kajietas</b>.</li> <li><b>Kovo 25 d.</b> susisiekimo ministras atšaukė Arvydą Vaitkų iš Uosto direkcijos generalinio direktoriaus pareigų.</li> <li><b>Kovo 27 d.</b> LR VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija į valstybės biudžetą pervadė 90,40 % 2018 metų paskirstytinojo pelno, t. y. <b>28 mln. Eur</b>.</li> </ul>
2019 m. II ketv.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pasirašytos <b>bendradarbiavimo sutartys</b> su Klaipėdos valstybine kolegija ir Jono Žemaičio Lietuvos karo akademija. Tikslas – dalintis patirtimi bei žiniomis, organizuoti mokslinius tyrimus, bendradarbiauti ugdant studentų praktinius gebėjimus ir skleidžiant Lietuvos, kaip jūrinės valstybės, idėją.</li> <li><b>Balandžio 25 d.</b> Uosto direkcijai įteiktas Lietuvos pramonininkų konfederacijos apdovanojimas „<b>Lietuvos metų eksportuotojas</b>“.</li> <li><b>Birželio 12 d.</b> LR susisiekimo ministro įsakymu į Uosto direkcijos valdybą paskirtas Klaipėdos miesto savivaldybės atstovas, valdybos narys <b>Edvardas Simokaitis</b>.</li> <li>Uosto direkcija pateko į „Verslo žinių“ renkamą Lietuvos verslo lyderių <b>TOP 500</b> bei į <b>geidžiamiausio darbdavio 20-tuką</b>.</li> </ul>
2019 m. III ketv.	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>2019-09-12</b> Uosto direkcija pardavė LR Vyriausybės obligacijas, kurių nominali vertė 10 mln. Eur. Gautas pelnas su palūkanomis 69 tūkst. Eur.</li> <li><b>2019-09-27</b> Uosto direkcijai išduotas sertifikatas, patvirtinantis, jog Uosto direkcijoje įdiegta antikorupcinė vadybos sistema atitinka <b>ISO 37001:2016</b> standarto reikalavimus.</li> <li><b>2019-07-12</b> San Diego (JAV) Uosto direkcijai įteiktas apdovanojimas už pasiekimus diegiant GIS metodus skaitmeninėse uosto sistemose. Apdovanojimas įteiktas kasmetinėje tarptautinėje geoinformacinių sistemų rinkos lyderės „Esri“ rengiamoje konferencijoje.</li> </ul>
2019 m. IV ketv.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuo <b>2019 spalio mėn.</b> uosto taršos stotelių duomenys prieinami visuomenei visą parą Uosto direkcijos internetiniame puslapyje.</li> <li><b>2019-12-11</b> LR Vyriausybės nutarimu Nr. 1278 patvirtintas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas</li> <li><b>2019-12-12</b> Lietuvos pramonininkų konfederacijos renginyje „Metų gaminio“ Informacinių technologijų kategorijoje apdovanotas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos iniciatyva sukurtas audiogidas.</li> <li><b>2019-12-13</b> Lietuvos pramonininkų konfederacija Uosto direkciją apdovanojo kaip sėkmingai dirbančią įmonę.</li> <li><b>2019-12-16</b> LR susisiekimo ministro įsakymu į iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti valstybės projektų sąrašą įtraukti investiciniai projektai „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas nuo PK21 iki PK85 (iki 15 m gylio)“ ir „Bangolaužių (molų) rekonstrukcija ir gamtosauginių priemonių įgyvendinimas.“</li> </ul>





## 12. SVARBIAUSI ĮVYKIAI PO ATASKAITINIO LAIKOTARPIO

2020 m. sausio–vasario mėn.	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Sausio 15 d.</b> LR susisiekimo ministro įsakymu patvirtintas Uosto direkcijos 2020–2023 m. strateginis veiklos planas.</li> <li><b>Sausio 24 d.</b> į Klaipėdą pirmą kartą atplaukė naujasis „TT-Line“ linijos keltas „Marco Polo“, kuris iš naujojo „TT-Line“ terminalo Klaipėdoje 3 kartus per savaitę plauks į Treleborgo uostą Švedijoje.</li> <li>Paskelbtas bangolaužių (molų) rangos darbų pirkimo konkursas.</li> </ul>
-----------------------------	--

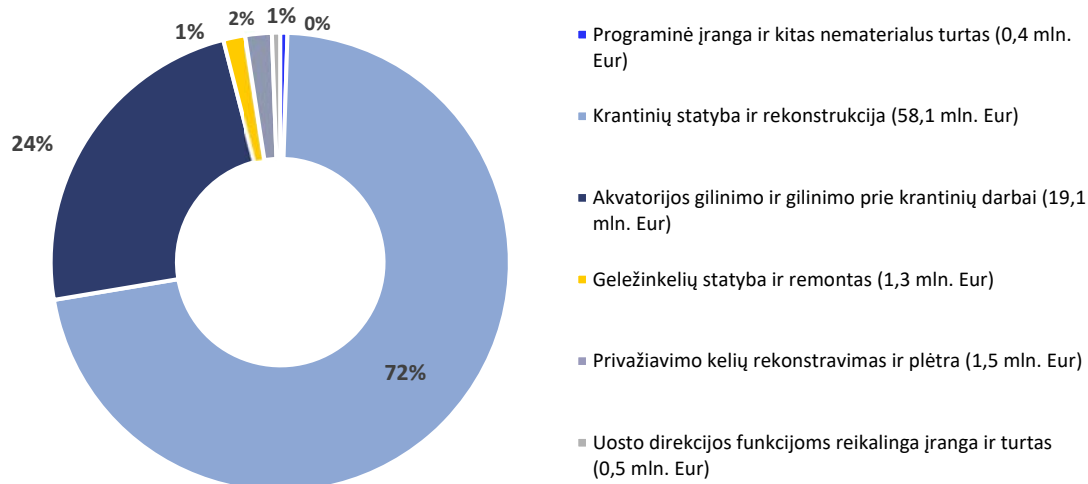
## 13. INVESTICIJOS, DIDŽIAUSI VYKDOMI IR PLANUOJAMI INVESTICIJŲ PROJEKTAI

### Investicijos per ataskaitinį laikotarpį

Uosto infrastruktūros investicinių projektų įgyvendinimas yra viena iš svarbių Uosto direkcijos funkcijų, kuri nulemia Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencines galimybes rytinėje Baltijos jūros pakrantėje. Laiku įgyvendintos rinkos poreikius atitinkančios investicijos suteikia uosto operatoriams galimybes išlaikyti esamus krovinių srautus ir pritraukti naujus klientus. Klaipėdos uosto krovos bendrovių veiklos apimtis lemia ne tik Uosto direkcijos finansinius rezultatus, bet ir mokesčių į valstybės biudžetą dydį. Uosto direkcijos užsakymu parengtoje studijoje „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įtaka miestui ir valstybei“ įvertinta, kad vienas Uosto direkcijos investuotas euras į infrastruktūros plėtrą bei jos kokybės gerinimą paskatina vidutiniškai 2,02 Eur privačių investicijų į uosto suprastruktūrą.

2019 m. iš viso įgyvendinta 80,8 mln. eurų vertės investicijų (įvertinus mokamą ir grąžinamą avansą) arba du kartus daugiau nei praėjusiais metais (2018 m. investicijos sudarė 38,8 mln. eurų).

#### 13.1. pav. Uosto direkcijos investicinių lėšų pasiskirstymas 2019 m.



2019 m. daugiausia lėšų skirta krantinių statybai ir rekonstrukcijai (58,1 mln. Eur), akvatorijos gilinimo darbams (19,1 mln. Eur), Klaipėdos miesto savivaldybei skirtos lėšos privažiavimo kelių ir gatvių rekonstrukcijai (1,5 mln. Eur), geležinkelio kelių statybai ir rekonstrukcijai (1,3 mln. Eur).

Per 2019 m. naujai pastatytų ir rekonstruotų krantinių ilgis sudarė 1 777 metrus, naujai pastatytų ir rekonstruotų geležinkelio kelių ilgis sudarė 4 323 metrus.

2019 m. užbaigti Malkų įlankos bendro naudojimo laivybos kanalo gilinimo iki 14,5 m I etapo darbai, parinktas rangovas II etapo gilinimo darbams atlikti. Parengti bangolaužių rekonstrukcijos parengiamieji darbai, gautas statybą leidžiantis dokumentas.

2019 m. gruodžio mėn. patvirtintas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrasis planas, kuris sudarys galimybę įgyvendinti naujus infrastruktūros plėtros projektus bei vystyti naujas teritorijas.

Investicijų įgyvendinimas finansuotas Uosto direkcijos nuosavomis lėšomis (67,3 mln. Eur) ir ES Sanglaudos fondo lėšomis (13,6 mln. Eur), kurios buvos skirtos Malkų įlankos gilinimui iki 14,5 m.



## Didžiausi vykdomi investiciniai projektai

### Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant užteršto grunto sutvarkymą ir gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą

Projektu siekiama padidinti Malkų įlankos navigacinį saugumą ir sudaryti galimybę Malkų įlankoje veikiančiuose terminaluose priimti Panamax ir Post Panamax tipo laivus. Šis projektas finansuojamas pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos įgyvendinimo priemonę Nr. 06.1.1 – TID – V 505 „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“.

2018 m. baigti krantosaugos statinio (povandeninės sienutės) statybos darbai, kurių tikslas – sutvirtinti Smeltės valstybinio botaninio draustinio kranto šlaitą, kad būtų galima pradėti Malkų įlankos akvatorijos gilinimo darbus. 2019-08-12 baigtas gilinimo darbų I etapas, kurio metu išgilinta 75 % projekte numatyto išgilinti akvatorijos ploto. Dėl II etapo gilinimo darbų 2019-10-04 pasirašyta gilinimo darbų sutartis. Numatoma projekto darbų pabaiga 2020 m.

### Bangolaužių (molų) rekonstrukcija ir gamtosauginių priemonių įgyvendinimas

Siekiant padidinti laivybos saugumą ir didžiųjų laivų aptarnavimo kokybę, numatyta rekonstruoti uosto prieigos infrastruktūrą – pietinį ir šiaurinį uosto bangolaužius. Projekto tikslas - pagerinti jūrų transporto eismo sąlygas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste taip didinant uosto pralaidumą ir mažinant krovinių gabenimo laiko sąnaudas (kelionės kaštus) bei oro taršą. Projektas atitinka 2014–2020 metų ES fondų investicijų Veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.1.1 konkretų uždavinį „Padidinti šalies daugiaryšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“.

Projekte numatytos veiklos savo turiniu ir siekiamais rezultatais atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos LR Vyriausybės 2013-12-18 nutarimu Nr. 1253, 1 tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 3 uždavinį „TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai“.

2019 m. baigtas rengti bangolaužių rekonstrukcijos techninis projektas, gautas statybą leidžiantis dokumentas, parengtas poveikio aplinkai vertinimas. Dėl projekto finansavimo ES struktūrinių fondų lėšomis Uosto direkcija pateikė projekcinį pasiūlymą dėl projekto įtraukimo į finansuotųjų valstybės projektų sąrašą, kuris 2019-12-16 patvirtintas LR susisiekimo ministro įsakymu. Paraiška dėl ES lėšų projektui skyrimo bus pateikta iki 2020-02-28.

### Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas nuo PK21 iki PK85 (iki 15 m gylio)

Šiuo metu Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo projektinis gylis iki PK21 siekia 15,0–15,5 m ir sudaro galimybę įplaukti laivams su 13,8 m grimzle. Likusios laivybos kanalo dalies gylis siekia ne daugiau kaip 14,5 m, kurioje gali manevruoti laivai su ne didesne nei 13,4 m grimzle. Augant į uostą atplaukiančių didesnės talpos laivų skaičiui, jų eksploatacija tampa neefektyvi dėl ribotos galimybės juos pakrauti, patiriami didesni kelionės kaštai (sugaištama daugiau laiko) ir į aplinką išmetama daugiau CO<sub>2</sub>, o intensyvėjant laivų eismui mažėja navigacijos saugumas.

Įgyvendinant projektą numatyta išgilinti uosto laivybos kanalą nuo PK21 iki PK85 iki 15,0 m gylio ir taip pagerinti jūrų transporto eismo sąlygas uoste mažinant esamus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto prieigos infrastruktūros (laivybos kanalo) apribojimus ir tokiu būdu mažinti krovinių gabenimo laiko sąnaudas (kelionės kaštus), oro taršą bei didinti laivų eismo saugumą.

Projekto įgyvendinimo laikotarpis – 2020–2022 m. Projektui įgyvendinti numatoma panaudoti ES struktūrinių fondų lėšas, kadangi projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programos ir 2014–2020 metų ES fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.1.1-TID-V-505 priemonės tikslus.

### Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas, pietinių uosto vartų įrengimas. I etapas – laivybos kanalo gilinimas iki 26PK

Atsižvelgdama į rinkos poreikius, laivų parametrų didėjimo tendencijas, Uosto direkcija vykdo paruošiamuosius darbus, siekdama išgilinti uosto laivybos kanalą iki 17,0 m. Galimybė uoste priimti maksimalių parametrų Baltijos jūroje plaukiojančius laivus leistų Klaipėdos uostui padidinti efektyvumą, kuris prisidės prie transporto grandinės laiko ir taršos mažinimo. Projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253, nuostatas, programos pirmąjį tikslą – didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą. Projektas gali pretenduoti gauti ES struktūrinių fondų finansavimą.

Įgyvendinant projektą būtina įrengti Kuršių nerijos gamtosauginę sienutę, apsaugosiančią Kuršių nerijos šlaitą nuo galimo gilinimo poveikio, bei įrengti naujas vedlines, kurios užtikrins laivybos saugumą pakeitus uosto įplaukos kanalo kryptį. 2020 m. numatyta parengti gilinimo darbų projektą.



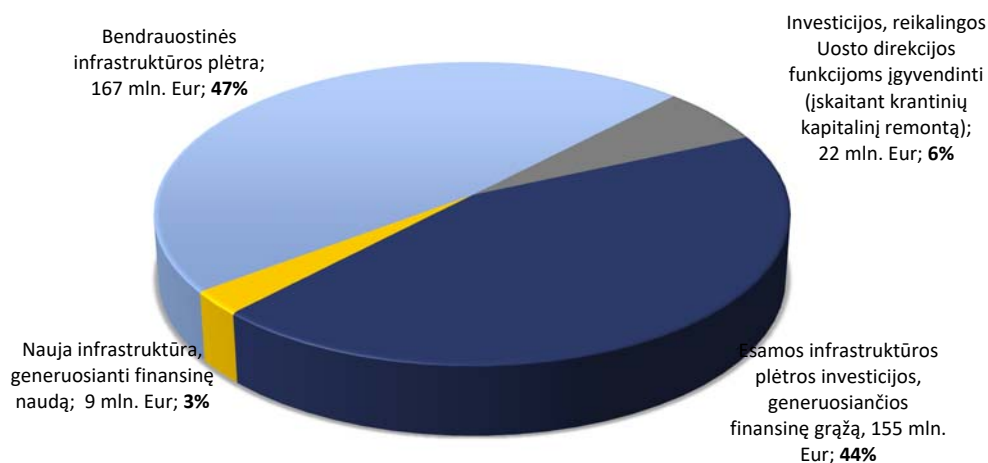
## 2020–2023 M. LAIKOTARPIU PLANUOJAMOS ĮGYVENDINTI INVESTICIJOS

Investicijos yra pagrindinė priemonė Uosto direkcijos finansiniams tikslams įgyvendinti – sukurti naują ar tobulinti esamą infrastruktūros pajėgumą, kas leistų siekti didesnės krovos apimtys ir didinti savininko turto ir kapitalo grąžą. Investicinės lėšos yra nukreipiamos šiomis kryptimis:

- bendro naudojimo uosto infrastruktūros plėtrai, atitinkančiai rinkos poreikius ir padedančiai užtikrinti eismo uoste saugumą bei mažinančiai neigiamą poveikį aplinkai. 2020–2023 m. periodu planuojama rekonstruoti bangolaužius, gilinti laivybos kanalą, didinti privažiuojamųjų kelių pralaidumą ir kokybę;
- uosto infrastruktūrai, kuria naudojasi uosto operatoriai žemės nuomos sutarties pagrindu, pagerinti. Tokios infrastruktūros projektų įgyvendinimas remiasi viešos ir privačios partnerystės principais. Tiek viešųjų, tiek privačių investicijų grąžą generuoja sinergiška uosto operatorių ir Uosto direkcijos veikla, kurianti pridėtinę vertę regionui ir valstybei;
- esamos uosto teritorijos ir infrastruktūros pertvarkymui ar naujos sukūrimui, siekiant pritaikyti ir panaudoti uosto veiklai, generuojančiai pridėtinę vertę. 2020–2023 m. periodu planuojama rekonstruoti ir išnuomoti esamos Uosto direkcijos laivyno bazės teritoriją, pradėti parengiamuosius darbus uosto pietinės ir šiaurinės dalies (išorinio uosto) plėtrai;
- pagrindinei uosto veiklai ir funkcijoms, numatytoms LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme (uosto saugumas, saugi navigacija, informacijos sauga) užtikrinti ir paslaugų kokybei gerinti. Lėšos bus skiriamos esamos infrastruktūros (krantinių ir geležinkelio kelių) būklei užtikrinti, informacinėms technologijoms palaikyti ir vystyti, saugios navigacijos ir kitoms darbo priemonėms atnaujinti.

**Bendra investicijų vertė 2020–2023 m. laikotarpiu siekia 352,4 mln. Eur be PVM.** 2020–2023 m. periodu didžiausią investicinių lėšų dalį numatoma skirti krantinių statybos ir rekonstrukcijos projektams (įskaitant molų rekonstravimą) – 61 % (214 mln. eurų) bei akvatorijos gilinimo darbams – 31 % (110 mln. eurų). Geležinkelio kelių statybai ir rekonstrukcijai numatyta 5 % investicinių lėšų (18 mln. eurų), privažiavimo keliams tvarkyti – 1 % (3,5 mln. eurų), kitos uosto teritorijos pritaikymo krovos veiklai ir Uosto direkcijos funkcijoms atlikti būtinos investicijos – 2 % (7 mln. eurų).

### 13.2 Pav. Investicinių lėšų 2020–2023 m. paskirstymas



Uosto direkcija naujus investicinius projektus imasi įgyvendinti tik įvertinusi investicijų grąžą ir sprendimą grindžia vadovaudamasi tokiais vertinimo kriterijais: maksimalia finansine, ekonomine arba socialine nauda uostui, miestui, valstybei, sukurtos naujos infrastruktūros kaupiamąja nauda perspektyvoje, planuojamu pagrįstu finansiniu Uosto direkcijos atliktų investicijų atsipirkimu per trumpiausią laikotarpį, esant didžiausiai vidinės grąžos normai (IRR).

Projektų atranka vyksta pagal uosto operatorių paraiškas dėl uosto infrastruktūros pagerinimo ar sukūrimo ir prašomų investicijų atsipirkimo vertinimo duomenis. Jei projektai tenkina nustatytus projektų įgyvendinimo kriterijus, jiems įgyvendinti nenumatoma techninių ar teisinių kliūčių ir Uosto direkcija turi pakankamai lėšų, projektai pradedami įgyvendinti pritarus valdybai ir LR susisiekimo ministrui patvirtinus Uosto direkcijos strateginį veiklos planą.

44 % (155 mln. eurų) 2020–2023 m. investicinių lėšų yra skirti projektams, kurių įgyvendinimas yra orientuotas į rinkos poreikius ir suteikia galimybę uoste plėtoti komercinę veiklą, kuriančią tiesioginę finansinę naudą Uosto direkcijai bei pridėtinę vertę valstybei. 47 % (167 mln. eurų) lėšų numatoma skirti bendro naudojimo uosto infrastruktūrai plėtoti. Tokios investicijos, pvz., uosto laivybos kanalo gilinimas, bangolaužių rekonstrukcija, Malkų įlankos gilinimas, yra itin svarbios siekiant užtikrinti laivybos uoste saugumą ir prisitaikyti prie rinkos pokyčių – didėjančių parametru laivų kroviniams pervežti. 2,5 % investicinių lėšų skirta pritaikyti esamas teritorijas ir vystyti naujas, skirtas uosto veiklai, generuojančiai pridėtinę vertę (Uosto direkcijos laivyno bazei pertvarkyti krovos veiklai, pietinės uosto dalies plėtos parengiamiesiems darbams, kruizinių laivų terminalo



nuotekų inžinerinių tinklų įrengimui). 4 % visų investicijų skirti užtikrinti esamos uosto infrastruktūros būklę, esamiems techniniams parametrams palaikyti ir tinkamoms sąlygoms veiklai užtikrinti pagal galiojančias žemės nuomos sutartis, kitoms Uosto direkcijos funkcijoms vykdyti (uosto apsaugos pagal ISPS kodeksą vykdymui, navigacinės bei programinės įrangos palaikymui, atnaujinimui).

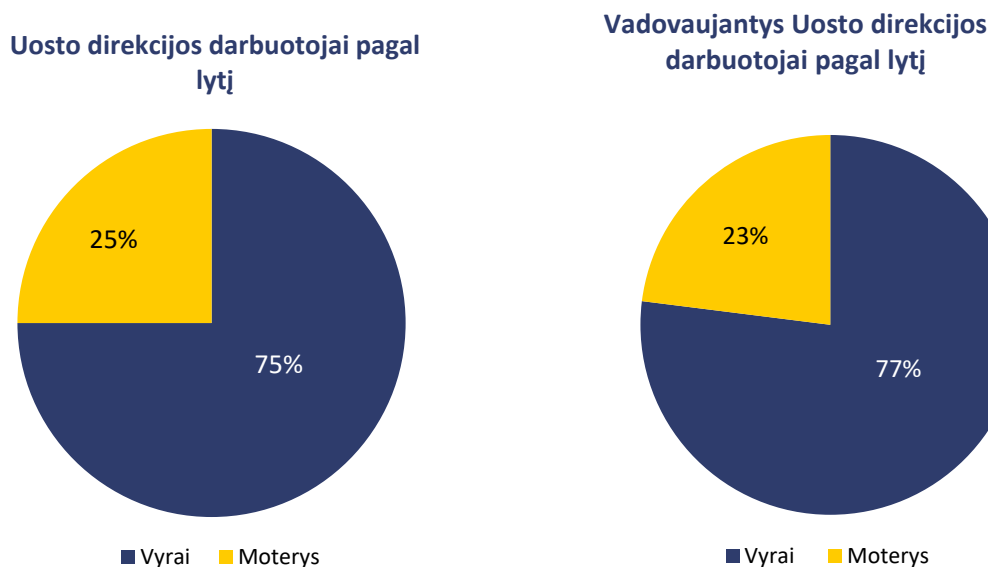
## 14. ĮMONĖS DARBUOTOJAI IR DARBO UŽMOKESČIO FONDAS

### Įmonės darbuotojai

Įmonėje dirbanti kompetentinga ir profesionali darbuotojų komanda – pagrindas sėkmingai įmonės veiklai. Įmonėje skatinamas nuolatinis žinių siekimas ir įgūdžių tobulinimas, inovacijų taikymas ir profesinės kompetencijos ugdymas, kuris įgalina darbuotojus laiku ir tinkamai priimti sprendimus greitai besikeičiančioje dinamiškoje aplinkoje.

2019 m. gruodžio 31 d. įmonėje dirbo 241 darbuotojas (2018 m. gruodžio 31 d. – 241 darbuotojas). Vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius 2019 m. – 238,24 (2018 m. – 241,0) (pagal LRV 2016-01-18 nutarimu Nr. 42 (su vėlesniais pakeitimais) nustatytą vidutinio sąlyginio darbuotojų skaičiaus apskaičiavimo tvarką).

14. 1 pav. Darbuotojų ir vadovujančių darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį 2019 m.



Dėl veiklos specifikos dominuoja vyrai, moterys sektoriuje dirba administracinį darbą. 2019 m. didžiąją dalį įmonės darbuotojų sudarė vyrai – 75 %, moterys sudaro 25 % įmonės darbuotojų (2018 m. vyrai sudarė 76 %, moterys – 24 %) . Vadovujančių darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį – panašiomis proporcijomis.

14.2 lent. Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupę 2018–2019 m.

Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupę	2018 m. gruodžio 31 d.	2019 m. gruodžio 31 d.
< 30 metų	5 %	4%
31–40 metų	25 %	22%
41–50 metų	30 %	34%
51–60 metų	29 %	28%
61–65 metų	9 %	9%
66 metų ir vyresni	2 %	2%

Uosto direkcijos darbuotojų amžiaus vidurkis, 2019-12-31 duomenimis, 47,6 metų (2018 m. 46,5 metų).



14.3 lent. Darbuotojų pasiskirstymas pagal darbo stažą 2018–2019 m.

Darbuotojų pasiskirstymas pagal stažą	2018 m. gruodžio 31 d.	2019 m. gruodžio 31 d.
< 1 metų	5 %	5%
1–2 metai	11 %	11%
3–4 metai	10 %	10%
5–9 metai	20 %	20%
10–14 metų	17 %	17%
15–19 metų	22 %	18%
> 20 m.	14 %	18%

Uosto direkcijos darbuotojų vidutinis darbo stažas įmonėje, 2019-12-31 duomenimis, 11 m. ir 8 mėn. (2018 m. – 11 m. ir 2 mėn.).

14.4 lent. Darbuotojų pasiskirstymas pagal išsilavinimą 2018–2019 m.

Darbuotojų pasiskirstymas pagal išsilavinimą	2018 m. gruodžio 31 d.	2019 m. gruodžio 31 d.
Aukštasis	66 %	64 %
Aukštesnysis	16 %	16 %
Spec. vidurinis	12 %	13 %
Vidurinis	6 %	7 %

## Darbo užmokestis

Uosto direkcija savo darbuotojams siekia mokėti sąžiningą atlyginimą, atitinkantį rinkos sąlygas, kiekvieno darbuotojo kompetencijas bei kuriamą naudą įmonei.

Siekiant pritraukti ir išlaikyti aukščiausios kompetencijos profesionalus, 2018 m., vadovaujantis tarptautine metodika, atliktas pareigybių vertinimas pagal asmens darbo funkcijas, kokybę ir vertę organizacijai. Įvertinus gautus rezultatus, nuo 2018-06-01 buvo peržiūrimas darbo užmokestis. Tai sąlygojo 2018 m., 2019 m. darbo užmokesčio fondo pokytį.

Vadovaujantis 2016 m. rugsėjo 14 d. LR darbo kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo įstatymu Nr. XII-2603 (su vėlesniais pakeitimais), 2018 m. įmonėje patvirtinta darbo apmokėjimo sistema, kuri yra kolektyvinės sutarties sudedamoji dalis. Darbo apmokėjimo sistema apima visus darbo apmokėjimo dokumentus, esančius įmonėje. Darbo apmokėjimo sistema reglamentuoja Uosto direkcijos darbuotojų darbo apmokėjimo formą ir darbo užmokesčio dydžių (minimalaus (pagrindinio) ir maksimalaus) nustatymą pagal darbuotojų kategorijas (pagal darbuotojų pareigynes ir jų kvalifikaciją), papildomo apmokėjimo (priedų, priemonių ir premijų) skyrimą, darbo užmokesčio indeksavimo tvarką, darbo užmokesčio ir kitų su darbo santykiais susijusių išmokų skyrimo pagrindus ir tvarką.

Uosto direkcijos darbuotojų atlygio paketą sudaro:

- pagrindinis darbo užmokestis (pareiginė mėnesinė alga);
- priedai už atliekamas funkcijas ir priedai pagal LR darbo kodekso nuostatas;
- kintamasis atlygis (priemonės (kintamoji dalis), vienkartinės išmokos, premijos);

Uosto direkcijos papildomų naudų paketą sudaro:

- draudimai, papildomos atostogos, mokymai ir kt.;
- nefinansiniai elementai (darbo aplinka, kultūra ir kt.).

Generalinio direktoriaus pareiginės algos nustatymo ir apmokėjimo principai nustatomi vadovaujantis LR Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimu Nr. 1341 „Dėl valstybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio“ (su vėlesniais pakeitimais). Įmonės generalinio direktoriaus darbo užmokestį sudaro mėnesinė alga, susidedanti iš pastoviosios ir kintamosios dalies, ir premija.

Pastovioji dalis nustatoma koeficientais, taikant atitinkamų metų Lietuvos Respublikos Seimo nustatytą Lietuvos Respublikos valstybės politikų, teisėjų, valstybės pareigūnų ir valstybės tarnautojų pareiginės algos (atlyginimo) bazinį dydį ir atsižvelgiant į valstybės įmonės kategoriją, kuri nustatoma pagal praėjusių finansinių metų pardavimo apimtį ir vidutinį darbuotojų skaičių. Kintamosios dalies dydis priklauso nuo įmonės tikslų, kuriuos nustato įmonės savininko teisės ir pareigas įgyvendinanti institucija finansiniams metams, įgyvendinimo, bet negali viršyti 50 procentų vadovui nustatytos mėnesinės



algos pastoviosios dalies dydžio. 2019 m. generalinio direktoriaus darbo užmokesčio kintamos dalies dydis buvo nustatomas atsižvelgiant į šiuos rodiklius:

- nuosavo kapitalo grąža;
- pardavimo ir (ar) paslaugų apimtis vienam darbuotojui (vidutiniam sąlyginiam);
- krovos darbų apimtis;
- investicijos be PVM (pagal atliktų darbų aktus), taikant 0,7 koeficientą nuo 2019 m. suplanuotų investicijų.

Už gerus darbo rezultatus, pasibaigus finansiniams metams ir patvirtinus finansinių ataskaitų rinkinius, generaliniam direktoriui gali būti skiriama premija, kuri negali viršyti 4 mėnesinės algos pastoviosios dalies dydžių. Už 2018 metus generaliniam direktoriui skirta premija – 24,9 tūkst. Eur. Už 2019 metus rengiant metinę veiklos ataskaitą premija dar nebuvo paskirta.

Įmonės administracijos direktorių darbo užmokestis yra nustatomas taikant tuos pačius principus kaip ir nustatant generalinio direktoriaus darbo užmokestį. Taip pat Uosto direkcijos vadovams yra taikoma įmonėje patvirtinta darbo apmokėjimo sistema, kuri yra kolektyvinės sutarties sudedamoji dalis, tiek, kiek ji neprieštarauja nutarimui Nr. 1341. Kitos papildomos naudos nėra teikiamos.

Uosto direkcijos 2019 m. darbo užmokesčio sąnaudos (su premijomis, soc. draudimo mokesčiais ir kitomis socialinėmis išmokomis) sudarė 7,95 mln. Eur. 2018 m. darbo užmokesčio fondas buvo 7,8 mln. Eur. Šį pokytį sąlygojo pareigybių vertinimas ir atlyginimų koregavimas pagal rinką. Darbo užmokesčio fondas, įskaitant socialinio draudimo mokesčius ir kitas socialines išmokas, 2019 m. sudarė 26 % visų įmonės sąnaudų (2018 m. 27 proc).

Vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis, tenkantis vidutiniam sąlyginiam darbuotojui, 2019 m. sudarė 2 662,2 Eur.

Vidutinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis pagal einamas pareigas pateikiamas 14.5 lentelėje.

14.5 lent. Uosto direkcijos darbuotojų vidutinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis 2019 m.

Eilės Nr.	Pareigybių grupės	Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis				Darbuotojų skaičius 2019 m.
		2018 m., Eur*		2019 m., Eur		
		Pastovioji dalis	Priedas už pasiektus rezultatus	Pastovioji dalis	Priedas už pasiektus rezultatus	
1	Generalinis direktorius	5732	2866	5828	2914	1
2	Direktoriai	5155	2578	5600	2800	3
Eilės Nr.	Pareigybių grupės	Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis, Eur				Darbuotojų skaičius 2019 m.
		2018 m., Eur*		2019 m., Eur		
3	Padalinių vadovai	3397		3525		22
4	Padalinių viršininkų pavaduotojai	2689		2819		9
Eilės Nr.	Pareigybių grupės	Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis, Eur				Darbuotojų skaičius 2019 m.
		2018 m., Eur*		2019 m., Eur		
5	Vyriausieji specialistai	2231		2236		23
6	Vyresnieji specialistai	1832		1894		22
7	Projektų vadovai	2018		2044		8
8	Specialistai	1561		1609		26
9	Vairuotojai	1046		1050		10
10	Valytojai ir kiemsargiai	681		728		6
11	Vyriausieji ir vyresnieji locmanai	3223		3470		8
12	1 kl. locmanai	2851		3021		10
13	2 kl. locmanai	2341		2391		5
14	Vyriausieji ir vyresnieji operatoriai	2430		2523		4
15	Operatoriai	1829		1830		4
16	Operatoriai-inžinieriai	1829		1830		4
17	Vyriausieji specialistai (uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	2698		2720		4





18	Vyresnieji specialistai (uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	1532	1561	8
19	Specialistai (uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	1548	1567	28
20	Narai	1418	1573	9
21	Laivų kapitonai	1654	1786	8
22	Laivų kapitonų padėjėjai ir laivavedžiai-stažuotojai	1485	1579	9
23	Motoristai-jūreiviai	1047	1080	11
24	Vyresnieji laivų mechanikai ir laivų mechanikai	1481	1551	8

\*2018 m. perskaičiuoti pagal mokesčių reformą nuo 2019-01-01

Plačiau apie Uosto direkcijos personalo politiką 19 skyriuje (Socialinės atsakomybės pažangos ataskaitoje).

## 15. ĮMONĖS VIDAUS KONTROLĖS SISTEMA

Įmonėje įdiegta vidaus kontrolės sistema užtikrina:

- įmonės veiklos teisėtumą, ekonomiškumą, efektyvumą, rezultatyvumą ir skaidrumą;
- strateginių ir kitų veiklos planų įgyvendinimą;
- turto ir informacijos apsaugą;
- informacijos ir ataskaitų patikimumą bei išsamumą;
- sutartinių ir kitų įsipareigojimų tretiesiems asmenims laikymąsi;
- su visu tuo susijusių rizikos veiksnių valdymą.

Siekiant užtikrinti visus vidaus kontrolei keliamus uždavinius ir vadovaujantis LR vidaus kontrolės ir vidaus audito įstatymu, Uosto direkcijoje yra įsteigtas Vidaus audito skyrius. Tai nepriklausomas įmonės struktūrinis padalinys, kuris savo veikloje vadovaujasi vidaus audito veiklą reglamentuojančiais norminiais teisės aktais ir vykdo nepriklausomą, objektyvią tyrimo ir konsultavimo veiklą, siekiant didinti įmonės veiklos efektyvumą ir užtikrinant vidaus kontrolės sistemos funkcionavimą įmonėje.

Visi įmonėje vykdomi darbo procesai yra reglamentuoti ir vykdomi vadovaujantis patvirtintomis taisyklėmis, tvarkomis ar reglamentais (pvz., Uosto direkcijos darbo reglamentas, Dokumentų rengimo, tvarkymo ir apskaitos taisyklės ir pan.). Šiuose dokumentuose aiškiai apibrėžtos darbo taisyklės, jų kontrolės principai, už kontrolę atsakingi asmenys.

Siekiant užtikrinti efektyvų vidaus kontrolės sistemos funkcionavimą, Uosto direkcijoje visi vykstantys procesai dokumentuojami ir dokumentai saugomi naudojantis dokumentų valdymo sistema „Avilys“. Naudojantis šia sistema, atliekamos įvairaus pobūdžio dokumentų derinimo, tvirtinimo, pasirašymo, archyvavimo procedūros, įgyvendinamų projektų stebėseną, pavestų atlikti užduočių kontrolė ir pan.

Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu yra patvirtintos Finansų kontrolės taisyklės, kuriose numatytos finansų kontrolės procedūros (išankstinė, einamoji ir paskesnioji kontrolė) bei konkretūs asmenys, atsakingi už jų vykdymą. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija pripažinta atitinkanti Kokybės vadybos sistemos standartą ISO 9001:2015 ir Aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartą ISO 14001:2015.

## 16. ĮMONĖS FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS AUDITAS

LR susisiekimo ministerija, kaip Uosto direkcijos savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija, vadovaudamasi LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, parenka audito įmonę metinių finansinių ataskaitų rinkinio auditui atlikti.

2019–2020 m. įmonės metinių finansinių ataskaitų auditą atlieka „KPMG Baltics“, UAB, Klaipėdos filialas. 2019 m. finansinių ataskaitų audito paslaugų kaina – 48 500 eurai be PVM.



## 17. SU ĮMONĖS VEIKLA SUSIJĘ SVARBIAUSI RIZIKOS VEIKSNIAI IR JŲ VALDYMAS

Uosto direkcijos didžiausios įtakos rizikos yra susijusios su pokyčiais konkurencinėje aplinkoje, politiniais veiksniais, geopolitine ir tarptautinių santykių padėtimi. Šie rizikos veiksniai gali neigiamai paveikti Klaipėdos uoste perkraunamų krovinių srautus ir Uosto direkcijos finansinius rezultatus, taip pat pajamas į valstybės biudžetą. Uosto direkcija, siekdama valdyti šiuos rizikos veiksnius, taiko visas galimas priemones didinti uosto konkurencingumą, gerinti paslaugų kokybę, diegia vidinės veiklos efektyvumą gerinančias priemones.

Įmonės vidiniai procesai, siekiant suvaldyti vidines rizikas, yra reglamentuoti įmonės vidaus teisės aktais: patvirtintomis vidaus taisyklėmis, tvarkomis ir reglamentais. 2018 m. įmonėje įkurtas Prevencijos ir rizikos valdymo skyrius, kurio pagrindinės funkcijos: duomenų apsaugos užtikrinimas, informacinės saugos ir kibernetinio saugumo užtikrinimas, korupcijos prevencija ir sauga. 2019 m. gruodžio 19 d. generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintas detalus Uosto direkcijos veiklos rizikų registras, leidžiantis identifikuoti rizikas ir numatyti priemones rizikų valdymui pagal įmonės padalinius. Dokumentas bus tobulinamas. 2020 m. vasario 10 d. įsakymu patvirtinta rizikų valdymo politika. Šia politika siekiama įdiegti Uosto direkcijoje vieningą rizikų valdymo sistemą pagal tarptautinėje praktikoje taikomus COSO ERM (angl. The Committee of Sponsoring Organizations Enterprise Risk Management Framework) standartus, apibrėžiančius rizikų identifikavimo, vertinimo ir valdymo principus bei atsakomybę.

Toliau pateikiami pagrindiniai rizikos veiksniai, jų poveikis įmonės veiklai ir šiems rizikos veiksniams valdyti taikomos priemonės:

Pagrindiniai rizikos veiksniai	Rizikos poveikio aprašymas	Rizikos valdymo priemonės
1. Politiniai veiksniai, geopolitika ir tarptautiniai santykiai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geopolitinės ir ekonominės situacijos regione poveikis krovinių apimčiai kelia riziką, kad įgyvendintos investicijos neatsipirks numatytais terminais (pvz.: Rusijos politika nukreipti Rusijos ir NVS šalių krovinius per Rusijos uostus, kiti Rytų valstybių politiniai sprendimai gali riboti tranzitinių krovinių srautus per Klaipėdos uostą).</li> <li>Politikų ir žiniasklaidos priemonių formuojamų hipotezių, neatitinkančių tikrovės, pateikimas visuomenei gali padaryti žalos ne tik Klaipėdos uostui, jo reputacijai, bet ir visai Lietuvos transporto sistemai.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sklandžiai veikiantis privatus ir viešo kapitalo partnerystės principas ir investicinė politika.</li> <li>Uoste išplėta įvairiūršių krovinių krova, lyginant su kitais uostais konkurentais, diversifikuota rizika.</li> <li>Aktyviai vykdoma rinkotyro veikla: stebimi ir analizuojami pokyčiai tarptautinėje sferoje, vertinama galima įtaka krovos apimčiai.</li> <li>2020 m. planuojama parengti viešinimo politiką, skirtą viešinti informaciją apie Uosto direkcijos bei Klaipėdos uosto veiklą, mažinant klaidingų įsitikinimų sklaidą.</li> </ul>
2. Konkurencija	Didelė uostų konkurencija dėl tos pačios rūšies krovinių srautų. Naujai statomi kaimyninių šalių (Latvijos, Rusijos, Lenkijos) uostai ir terminalai Baltijos jūros regione gali paveikti krovinių persiskirstymą tarp uostų.	
3. Finansinių išteklių rizika	Dėl didelės įmonės pagrindinių pajamų iš uosto rinkliavų (88 %) priklausomybės nuo uoste krauto krovinių srauto praktiškai neįmanoma pagrindinių pajamų kontrolė, nes Uosto direkcija nevykdo krovos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Paraiškos iš uosto naudotojų dėl infrastruktūros pagerinimo/sukūrimo leidžia, atsižvelgiant į rinkos veiksnius ir tendencijas, tiksliau prognozuoti potencialius krovinių srautus bei Uosto direkcijos pelną, kuriuo finansuojama veikla ir investicijos.</li> <li>Rengiamas Uosto žemės nuomos apskaičiavimo taisyklių pakeitimas.</li> </ul>
4. Investicijų kainos didėjimo rizika	Atlikus pirkimų procedūras gali padidėti investicinio objekto vertė, dėl šios priežasties gali užsitęsti projekto įgyvendinimas, projektas gali tapti finansiškai neatsiperkantis.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gavus didesnę kainą nei buvo numatyta planavimo dokumentuose, Uosto direkcijos atsakinga Uosto infrastruktūros projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo stebėsenos komisija įvertina padidėjusios vertės investicijų atsipirkimo rodiklių pasikeitimą ir, jei rodikliai netenkina nustatytų kriterijų reikšmių, gali būti priimtas sprendimas projekto neįgyvendinti.</li> </ul>
5. Sutarčių valdymo rizika	Netinkamai parengtos sutartys su rangovais arba tiekėjais gali turėti įtakos įmonės pajamų praradimui dėl laiku nepradėtų eksploatuoti objektų, taip pat apsunkintų sutartinių santykių vykdymo kontrolę, delspinigių ir baudų už sutartinių santykių nesilaikymą išieškojimą.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Periodiškai peržiūrimas ir atnaujinamas Uosto direkcijos administracijos darbo reglamentas, kuriame aiškiai įvardinta įmonės sudaromų sutarčių su rangovais ir tiekėjais tinkamo parengimo ir vykdymo tvarka.</li> <li>Įmonėje įdiegta dokumentų valdymo sistema, skirta dokumentams registruoti ir saugoti, užduotims deleguoti ir kontroliuoti, kas užtikrina efektyvų vidaus kontrolės sistemos funkcionavimą.</li> </ul>



Pagrindiniai rizikos veiksniai	Rizikos poveikio aprašymas	Rizikos valdymo priemonės
6. Korupcijos pasireiškimo rizika	Korupcija gali pakenkti įmonės reputacijai, daryti įtaką plėtrai ir iškraipyti konkurenciją. Dėl jos didėja įmonės sąnaudos, atsiranda netikrumas dėl komercinių sandorių, didėja kainos, prastėja paslaugų kokybė, žlugdomas pasitikėjimas įmonės veikla, blogėja reputacija.	<ul style="list-style-type: none"> <li>2019 m. sertifikuota Antikorupcinė vadybos sistema pagal ISO 37001:2016 standarto reikalavimus, ateityje siekiama užtikrinti standarto reikalavimų palaikymą.</li> <li>2019 m. patvirtintas Korupcijos rizikų registras ir korupcijos rizikos mažinimo planas paskiriant atsakingus asmenis už priemonių, skirtų šioms rizikoms sumažinti, įgyvendinimą.</li> <li>Uosto direkcija skatina darbuotojus ir kitus asmenis pranešimų kanalais (anonimiškai) pranešti apie bet kokias korupcijos formas. Pranešti galima el. paštu pranesimas@port.lt arba tel. +370 46 499653.</li> <li>2019 m. Uosto direkcijos darbuotojams surengti mokymai, aktualūs valdant korupcijos rizikas Uosto direkcijoje.</li> </ul> <p>Korupcijos pasireiškimo rizikos valdymo priemonės išsamiau aptariamoms 19 skyriuje <i>Socialinės atsakomybės pažangos ataskaita</i>.</p>
7. Informacinės saugos ir kibernetinio saugumo rizika	Įvykus kibernetinei atakai gali sulėtėti arba sustoti veikti programinė įranga. Pažeidus įmonės informacinį saugumą, gali nutekėti svarbi informacija, gali būti paviešinti asmens duomenys.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Periodiškai atliekamas informacinės ir kibernetinės rizikos vertinimas bei informacinių sistemų saugos auditas.</li> <li>2019 m. parengtos informacinės saugos vidinio audito ir rizikos vertinimo metodikos.</li> <li>Naudojamos programinės ir techninės saugos priemonės informacinei saugai ir kibernetiniam saugumui užtikrinti (2019 m. dalyvauta nacionalinėse kibernetinės saugos pratybose „Kibernetinis skydas 2019“).</li> </ul>
8. Uosto apsaugos ir navigacinio saugumo rizika	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dėl išaugusios terorizmo grėsmės Europoje gali neteisėtai įplaukti laivai į uostą ar išplaukti iš jo, neteisėtai gabenamos materialinės vertybės, ginklai, šaudmenys ir kontrabanda uoste, nelegalūs asmenys vykti ir būti gabenami per uostą.</li> <li>Įvykus avarijai uoste, gali būti sugadinta uoste pastatyta infrastruktūra, dėl kurios atstatymo būtų patirtos papildomos išlaidos, apribotos galimybės vykdyti krovos darbus, kas neigiamai paveiktų Uosto direkcijos pajamas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Laivyba Klaipėdos jūrų uoste reglamentuota LR susisiekimo ministro įsakymu, kitais teisinais ir norminiais dokumentais.</li> <li>Saugų, sklandų, tvarų laivybos valdymą Klaipėdos jūrų uoste užtikrina uosto kapitonas ir Uosto direkcijos atsakingi padaliniai: Laivų eismo tarnyba, Uosto priežiūros skyrius, Laivyno skyrius. Nuolat keliama locmanų, Laivyno skyriaus laivavedžių ir mechanikų, Uosto priežiūros skyriaus dispečerių ir inspektorių kvalifikacija.</li> <li>Nuolat tobulinama uosto geoinformacinė sistema PORTGIS, kuri leidžia Uosto direkcijos skyriams registruoti, matyti ir valdyti uosto teritorijų planavimo, infrastruktūrinių projektų, tinklų, akvatorijos gylių matavimo, vandens lygio, srovių, laivų judėjimo ir kitus duomenis bendroje duomenų bazėje.</li> <li>Uosto terminalų įgyvendinamos priemonės pagal ISPS (International Ship and Port Facility Security) kodekso reikalavimus.</li> <li>Periodiškai atliekami navigaciniai bandymai, leidžiantys įvertinti uosto plėtos sprendinius ir jų įtaką navigacijai, organizuojamos Uosto direkcijos, uosto įrenginių (terminalų) apsaugos tarnybų pratybos, žmonių gelbėjimo pratybos.</li> <li>Kas 5 metus rengiamas ir tvirtinamas uosto apsaugos planas.</li> <li>Nuolat plėtojama ir modernizuojama televizinė uosto apžvalgos sistema, vertinama ir tikrinama uosto įrenginių (terminalų) apsauga.</li> </ul>

## 18. ĮMONĖS PLANAI IR PROGNOZĖS 2020–2023 METAIS

2020–2023 m. laikotarpio **strateginiai veiklos tikslai**:

- sukurti ir plėtoti uosto, miesto ir valstybės pridėtinės vertės augimą sąlygojančią uosto infrastruktūrą;
- užtikrinti aukštos kokybės paslaugas, navigacijos saugumą ir uosto apsaugą klientams;
- užtikrinti skaidrią, antikorupcinius standartus atitinkančią veiklą;
- integruoti įmonės darnaus vystymosi principus visose įmonės veiklos srityse;



- sukurti tvarų, aukštą pridėtinę vertę, reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą miestui ir valstybei kuriantį logistikos kompleksą.

Uosto direkcija numato toliau, efektyviai panaudodama turimus resursus, įgyvendinti pasirinktas priemones Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veiklos planavimo, valdymo, plėtojimo ir finansavimo srityje.

Uosto direkcijos planai ir prognozės 2020–2023 m. detalai išdėstyti LR susisiekimo ministro 2020 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. 3–13 patvirtintame Uosto direkcijos 2020–2023 m. strateginiame veiklos plane.

Esminiai Uosto direkcijos veiklą šiuo periodu apibūdinantys rodikliai:

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2020 m. prognozė	2021 m. prognozė	2022 m. prognozė	2023 m. prognozė
1.	Krova, mln. t	44,0	49,5	55,2	59,6
2.	Pagrindinės veiklos pajamos, tūkst. Eur	61 143	75 813	82 840	88 274
3.	Grynasis pelnas (po pelno mokesčio), tūkst. Eur	26 980	40 257	44 751	47 042
4.	Investicijos (pagal atliktų darbų aktus), tūkst. Eur	51 062	109 774	120 211	81 054
5.	Nuosavybės grąža (ROE) iš komercinės veiklos, %	5,2 %	7,9 %	9,0 %	9,3 %
6.	Pastatytų arba rekonstruotų krantinių (pradėtų eksploatuoti) ilgis, m	622	2 278	1 904	1 504
7.	Pastatytų arba rekonstruotų geležinkelių (pradėtų eksploatuoti) ilgis, m	690	1 943	3 639	3 425

Uosto direkcija strateginiams veiklos tikslams pasiekti numato įgyvendinti šias **priemones**:

- įgyvendinti investicinius infrastruktūros plėtros projektus (rekonstruoti, statyti krantines, geležinkelio kelius) koordinuojant subalansuotą infrastruktūros ir suprastruktūros plėtrą. Uosto direkcija naujus investicinius projektus imasi įgyvendinti remdamasi:

- planuojamu pagrįstu finansiniu ir ekonominiu Uosto direkcijos atliktų investicijų atsipirkimu per trumpiausią laikotarpį, esant didžiausiai vidinės grąžos normai;
- sukurtos naujos infrastruktūros kaupiamąja nauda perspektyvoje (perspektyvus, inovatyvus kroviny, naujų potencialių partnerių, kurie ateityje galėtų būti strateginiai Klaipėdos uosto partneriai, pritraukimas ir pan.);
- maksimalia ekonomine ir socialine nauda uostui, miestui, regionui, valstybei (prognazuojamos papildomos valdžios sektoriaus pajamos mokesčių pavidalu, sukurtų naujų darbo vietų skaičius, nauja technologija / inovacija ir pan.);
- svarba užtikrinant bendro ekonominio intereso paslaugų teikimą.

- Plėtoti rinkos poreikius atitinkančią bendro naudojimo uosto infrastruktūrą: iki 2021 m. vidurio išgilinti Malkų įlanką iki 14,5 m; 2023 m. užbaigti molų rekonstrukcijos ir gamtosauginių priemonių įgyvendinimo rangos darbus; per 2020-2021 m. įgyvendinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilimo nuo PK21 iki PK85 (iki 15 m gylis) darbus; gavus ES paramos lėšas, 2021 m. pradėti uosto laivybos kanalo gilimo iki 17,0 m rangos darbus, kuriuos planuojama užbaigti 2023 m.

- 2020-2023 m. laikotarpiu suformuoti ir pritaikyti uosto veiklai naujas teritorijas, esančias vidinio uosto sudėtyje, ir perduoti Klaipėdos miesto savivaldybei pramoginės laivybos infrastruktūrą, negeneruojančią pajamų.

- Ištirti potencialių teritorijų panaudojimo ar sukūrimo uosto reikmėms pietinėje uosto dalyje galimybes, įvertinti reikalingus išteklius ir potencialą.

- Aplinkos ministerijai parengus Lietuvos teritorijos bendrąjį planą ir nustačius išorinio uosto statybos vietą bei LRV pritarus parengiamųjų darbų vykdymui, sukurti įgyvendinimo prielaidas išorinio uosto statybai: atlikti navigacinių ir hidrodinaminių sąlygų modeliavimą, pradėti rengti projektinius pasiūlymus.

- Plėtoti uosto informacines sistemas ir technologijas.

- Užtikrinti saugią laivybą uoste naudojant efektyvias organizacines priemones, keliant darbuotojų kvalifikaciją, gerinant Uosto direkcijos padalinių darbą ir atnaujinant techninę įrangą, transporto priemones. Sustiprinti Klaipėdos uosto saugumą, taikant įvairias technines ir organizacines priemones, tam skiriant reikalingų materialinių ir žmogiškųjų resursų kieki.

- Parengti įmonės vidaus kontrolės politiką, organizuoti antikorupcinius mokymus įmonės darbuotojams ir atitiktis funkcijas vykdančioms darbuotojams bei kelti atsakingų darbuotojų kvalifikaciją, būtiną tinkamai palaikyti įmonėje įdiegtą Antikorupcinę vadybos sistemą.

- Sukurti, integruoti ir viešinti darnaus vystymosi politiką įmonėje, stiprinti įmonės įvaizdį, užtikrinti konkurencingas sąlygas įmonės darbuotojams siekiant išlaikyti aukščiausios kompetencijos profesionalus, identifikuoti ir išlaikyti kertines pareigybės, įgyvendinti darbuotojų įsitraukimą skatinančias iniciatyvas.

- Suformuoti konkurencingą uosto mokesčių kainodarą atnaujinant uosto mokesčių bazę.

- Užtikrinti pelningą įmonės veiklą, užtikrinti optimalų įmonės veiklos finansavimą laiku, racionalų investavimą ir



veiklos efektyvumą;

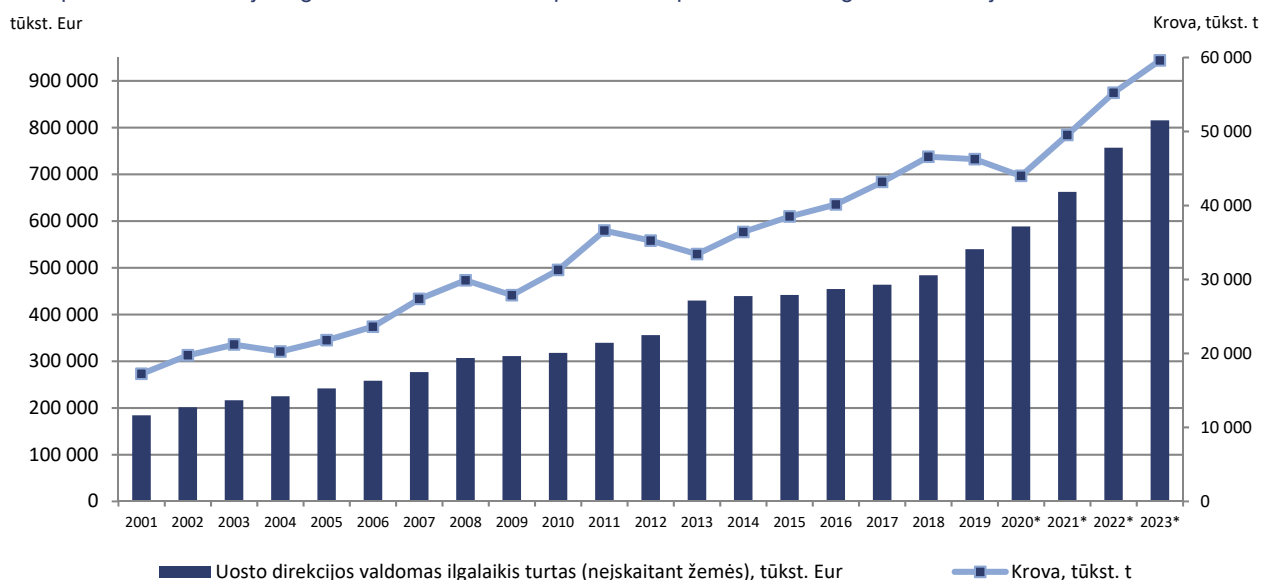
- aktyviai bendradarbiauti su klientais, visapusiškai reklamuoti Klaipėdos uostą.

**Planuojama, kad 2020–2023 metų laikotarpiu bendra Klaipėdos uosto krova išaugs iki 59,6 mln. tonų arba 35 %.** Didžiąją dalį krovinių srauto prieaugio nulems naujų infrastruktūros investicinių projektų pagal uosto operatorių deklaruotus poreikius įgyvendinimas.

**2020–2023 m. laikotarpiu numatoma investuoti 352,4 mln. Eur.** Didžiausią investicinių lėšų dalį numatoma skirti krantinių statybos ir rekonstrukcijos projektams (įskaitant bangolaužiau (moly) rekonstravimą) – 61 % (214 mln. eurų) bei akvatorijos ir krantinių gilinimo darbams – 31 % (110 mln. eurų). Geležinkelio kelių statybai ir rekonstrukcijai numatyta 5 % investicinių lėšų (18 mln. eurų), privažiavimo keliams tvarkyti – 1 % (3,5 mln. eurų), kitos uosto teritorijos pritaikymo krovos veiklai ir Uosto direkcijos funkcijoms atlikti būtinos investicijos – 2 % (7 mln. eurų). 27 % (93,1 mln. eurų) numatoma finansuoti nuosavomis įmonės lėšomis. ES finansavimo uosto prieigos infrastruktūros plėtrai poreikis 135 mln. Eur. Papildomai 2020–2023 m. laikotarpiu planuojama skolintis 124 mln. eurų investiciniams projektams įgyvendinti, tai yra 35 % investicijų vertės.

Uosto direkcijos investicinės veiklos efektyvumą taip pat galima vertinti pagal Uosto direkcijos ilgalaikio turto ir krovos apimtį Klaipėdos uoste augimo tendencijas 2002–2023 m. Uosto krova auga beveik lygiagrečiai su Uosto direkcijos ilgalaikio turto (investicijų) augimu, o Uosto direkcijos vykdomos investicijos daro tiesioginę įtaką krovos rezultatams, papildomų valstybės pajamų iš surenkamų mokesčių augimui.

**18.1. pav. Uosto direkcijos ilgalaikio turto ir krovos apimtį Klaipėdos uoste augimo tendencijos 2002–2022 m.**



## 19. SOCIALINĖS ATSAKOMYBĖS PAŽANGOS ATASKAITA

Uosto direkcijos socialinės atsakomybės politika apima įmonės vykdomas socialines, ekonomines ir aplinkos apsaugos iniciatyvas. Socialinės atsakomybės politikos įgyvendinimu siekiama skaidriai ir atsakingai veikti rinkoje, tausoti aplinką, būti aktyviu bendruomenės nariu ir prisidėti prie visuomenės bendruomeniškumui svarbių vertybių skatinimo ir pridėtinę vertę kuriančių projektų bei rūpintis darbuotojų savijauta.

Uosto direkcija, siekdama informuoti suinteresuotas šalis apie įmonės socialinę atsakomybę, kartą per metus rengia socialinės atsakomybės pažangos ataskaitą, kurioje atskleidžia informaciją apie Uosto direkcijos darbus, vykdytas iniciatyvas ir pasiekimus socialinės atsakomybės srityje per ataskaitinį laikotarpį. Ši socialinės atsakomybės pažangos ataskaita yra parengta už laikotarpį nuo 2019 m. sausio 1 d. iki 2019 m. gruodžio 31 d. ir yra sudėtinė metinės veiklos ataskaitos, kuriai pritarė Uosto direkcijos vadovybė ir auditavo nepriklausomas auditorius, dalis. Ši ataskaita yra parengta remiantis **Pasaulio atsakingumo iniciatyvos** (angl. *Global Reporting Initiative, GRI*) standartų baziniu variantu, į ją įtraukiant sritis iš teminių standartų – Ekonominio (GRI 200), Aplinkos apsaugos (GRI 300) ir Socialinio (GRI 400), kurios turi didžiausią ryšį su Uosto direkcijos veikla ir yra labiausiai susijusios su įmonės daromu poveikiu.

Paskutinė socialinės atsakomybės pažangos ataskaita buvo parengta už 2018 metus kartu su metine veiklos ataskaita. Priežasčių koreguoti 2018 metų informaciją nėra, tačiau 2019 metų ataskaita, lyginant su ataskaita, parengta už 2018 metus, yra papildyta, į ją įtraukiant daugiau sričių, rekomenduojamų atskleisti pagal Pasaulio atsakingumo iniciatyvos standartų nuostatas. Pagrindinės temos, įtrauktos į 2019 m. socialinės atsakomybės ataskaitą ar integruotos į kitas metinės veiklos ataskaitos dalis: GRI: 201 – Ekonominiai rezultatai, GRI 203 – Netiesioginis ekonominis poveikis, GRI 205 – Antikorupcija, GRI 206 – Antikonkurencinis elgesys, GRI 303 – Vanduo ir nuotekos, GRI 304 – Biologinė įvairovė, GRI 305 – Oro tarša, GRI 306 – Nuotekos ir atliekos, GRI 403 – Darbuotojų sveikata ir sauga, GRI 405 – Įvairovė ir lygios galimybės, GRI 406 – Nediskriminavimas, GRI 407 – Laisvė burtis į asociacijas ir kolektyviai derėtis, GRI 408 – Vaikų darbas, GRI 409 – Priverstinis darbas, GRI 413 – Vietos bendruomenės.





## Suinteresuotos šalys

Vykdydama veiklą ir įgyvendindama strateginius tikslus, Uosto direkcija siekia veikti atsakingai, atsižvelgdama į suinteresuotų šalių interesus bei lūkesčius. Uosto direkcijos suinteresuotos šalys yra nustatomos pagal jų tiesioginį dalyvavimą įmonės veikloje, poveikio ryšį ir apima vidinius bei išorinius suinteresuotus subjektus. Pagal svarbą ir poveikio kryptį išskiriamos keturios svarbiausios Uosto direkcijos suinteresuotų šalių grupės:

1) savininko teisės ir pareigas įgyvendinanti institucija (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija) – išorės suinteresuota šalis, daranti tiesioginį poveikį Uosto direkcijos veiklai ir valdymui, priimdama sprendimus, susijusius su transporto politikos formavimu ir Uosto direkcijos veikla;

2) darbuotojai (įskaitant darbuotojų profesines sąjungas, kitus Uosto direkcijoje sudaromus komitetus bei darbo grupes) – vidaus suinteresuota šalis, kurios profesionalumas ir kompetencija yra vieni svarbiausių elementų sėkmingai įmonės veiklai užtikrinti;

3) klientai, rangovai, partneriai – išorės suinteresuota šalis, tiesiogiai dalyvaujanti Uosto direkcijos veikloje bei prisidedanti prie jos veiklos tęstinumo, projektų įgyvendinimo, kartu suinteresuota Uosto direkcijos įsipareigojimų tos šalies atžvilgiu vykdymu bei partnerystės palaikymu;

4) visuomenė – išorės suinteresuota šalis, kuri yra suinteresuota įmonės veiklos rezultatais, kuriama pridėtine verte ekonomikai ir vietos bendruomenėms bei daromu poveikiu aplinkai.

Kiekvienai iš šių šalių Uosto direkcija turi tam tikrų įsipareigojimų, todėl atitinkamai pasirenkami ir bendradarbiavimo su konkrečia šalimi principai bei jų įtraukimo į įmonės veiklą modelis.

19.1 lent. Uosto direkcijos suinteresuotos šalys

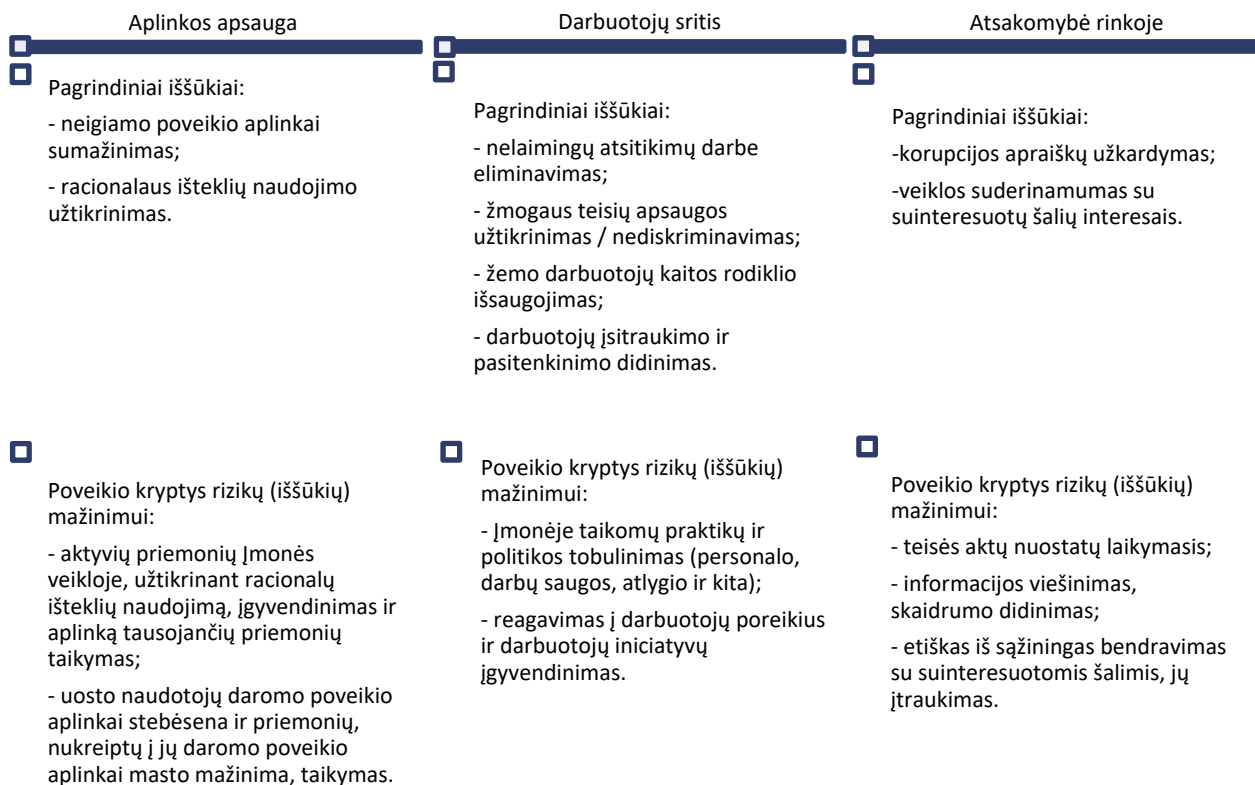
Suinteresuotos šalys	Įmonės įsipareigojimai suinteresuotai šaliai	Suinteresuotų grupių įtraukimo, bendradarbiavimo principai
Savininko teisės ir pareigas įgyvendinanti institucija	<ul style="list-style-type: none"> <li>Įgyvendinti savininko teisės ir pareigas įgyvendinančios institucijos formuojamą transporto strategiją ir lūkesčius;</li> <li>užtikrinti teisingą ir laiku teikiamą informaciją apie įmonės veiklą, rezultatus ir kitą informaciją, būtiną sprendimams priimti;</li> <li>siekti verslo plėtros, pridėtinės vertės kūrimo ir gražos valstybei didinimo, laiku priimant sprendimus ir įgyvendinant atitinkamas priemones.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dalyvavimas formuojant transporto politiką (dalyvavimas darbo grupių, komitetų veikloje ir pan.)</li> <li>susitikimų organizavimas aktualioms klausimams aptarti;</li> <li>finansinių ir nefinansinių duomenų teikimas;</li> <li>grįžtamojo ryšio formavimas.</li> </ul>
Darbuotojai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Užtikrinti vienodas darbo sąlygas visiems darbuotojams;</li> <li>užtikrinti konkurencingą atlygį ir papildomų naudų paketą, didinantį darbuotojų motyvą ir lojalumą įmonei;</li> <li>skatinti darbuotojų kompetencijų ugdymą;</li> <li>sukurti darbo aplinką, sudarančią sąlygas kurti ir įgyvendinti idėjas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Darbuotojų įsitraukimo tyrimų vykdymas;</li> <li>darbuotojų iniciatyvų įgyvendinimas;</li> <li>vidinės komunikacijos tobulinimas, informacijos teikimas;</li> <li>konstruktyvus bendravimas su profesinėmis sąjungomis;</li> <li>personalo politikos ir atlygio sistemos tobulinimas.</li> </ul>
Klientai, rangovai ir partneriai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Įgyvendinti infrastruktūros plėtros projektus, atsižvelgiant į klientų poreikius;</li> <li>kurti ir palaikyti profesionalumu grįstą partnerystę;</li> <li>užtikrinti skaidrią veiklą, pirkimus;</li> <li>užtikrinti nešališką sprendimų priėmimą;</li> <li>dirbti su etikos standartų ir antikorupcijos nuostatų besilaikančiais rangovais.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abiem šalims tinkamų ir naudingų susitarimų ir veiksmų derinimas;</li> <li>pirkimų planų skelbimas, siekiant užtikrinti konkurenciją ir skaidrumą;</li> <li>rangovų supažindinimas su įmonėje taikomomis antikorupcijos nuostatomis;</li> <li>dalyvavimas informaciniuose renginiuose, parodose.</li> </ul>
Visuomenė	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurti pridėtinę vertę visuomenei ir ekonomikos konkurencingumui;</li> <li>laikytis teisės aktų nuostatų;</li> <li>teikti aktualią informaciją;</li> <li>veikti socialiai atsakingai, saugant visuomenės ir vietos bendruomenės teises bei interesus.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Patirties, gerosios praktikos dalijimasis;</li> <li>dialogo kūrimas ir informacijos viešinimas;</li> <li>vietos bendruomenės informavimas apie jų kaimynystėje įgyvendinamus projektus, interesų derinimas;</li> <li>skaidrumo ir socialinės atsakomybės nuostatų laikymasis.</li> </ul>

## Pagrindiniai iššūkiai ir poveikio kryptys

Uosto direkcija, siekdama vykdyti kryptingą veiklą, užtikrinančią įmonės plėtrą ir prisidedančią prie visuomenės pažangos, gerovės kūrimo bei ekonomikos proveržio, ne tik identifikuoja pagrindines suinteresuotas šalis, bet ir įvertina pagrindinius iššūkius, su kuriais susiduriama vykdant veiklą, ir galimo poveikio mastą. Sritys, kuriose susiduriama su pagrindiniais iššūkiais, yra: aplinkos apsauga, darbuotojų sritis ir veikla rinkoje.



## 19.2 pav. Pagrindiniai iššūkiai ir poveikio kryptys



## Socialinės atsakomybės politika, principai ir įgyvendinamos iniciatyvos

Atsižvelgiant į Uosto direkcijos strateginiame veiklos plane apibrėžtą viziją, misiją, vertybes, strateginius tikslus, suinteresuotų šalių interesus ir pagrindinius iššūkius, Uosto direkcija realizuoja savo socialinę atsakomybę aplinkos apsaugos, darbuotojų ir atsakomybės rinkoje srityse.

### 19.3 pav. Socialinės atsakomybės sritys



Uosto direkcija vykdydama veiklą laikosi prevencinių principų ir metodų, leidžiančių kaip įmanoma sumažinti ar panaikinti daromą neigiamą poveikį aplinkai, darbuotojams ir kitoms sritims, susijusioms su įmonės veikla. Vykdydama veiklą vadovaujama nacionaliniais teisės aktais, reglamentuojančiais aplinkos apsaugą, personalo klausimus ir skaidrią veiklą rinkoje – konkurencijos sąlygų paisymą, antikorupcinių nuostatų laikymąsi, viešųjų pirkimų vykdymą. Taip pat yra vadovaujama ir Europos Sąjungos politika bei nuostatomis, kitomis tarptautinių direktyvų ir konvencijų nuostatomis bei standartais. Siekiant, kad vykdoma veikla neapsiribotų tik teisės aktų nuostatų laikymusi, Uosto direkcijos veiklos procesai

vykdomi atsižvelgiant ir į gerąją įmonių praktiką. Kadangi Klaipėdos uostas yra vienintelis Lietuvos uostas, nuolat domimasi ir siekiama įmonės veikloje integruoti tarptautinėje rinkoje taikomas pažangias technologijas ar metodus ir prevencinius principus neigiamam poveikiui sumažinti.

## Aplinkos apsauga

Uosto direkcija yra pripažinta atitinkanti Aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartą ISO 14001:2015. Įmonė siekia, kad su Klaipėdos uostu susijusios veiklos vykdymas ir plėtra, kurianti finansinę naudą verslo ir viešiesiems subjektams, neturėtų neigiamos socialinės–ekonominės žalos visuomenei per padidėjusią taršą, neigiamą poveikį susijusioms ekosistemoms, o aplinkos taršos incidentų atveju būtų greitai reaguojama ir imamasi visų priemonių galimai taršos žalai sumažinti ir ištekliams tausoti.

Uosto direkcijos vykdomos iniciatyvos aplinkosaugos srityse:

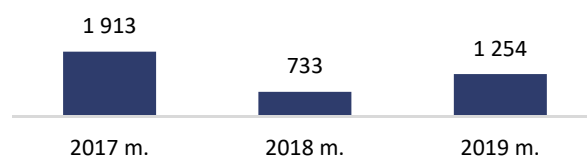


### Aplinkos oro apsauga

#### Tvaresnio krovinių transportavimo skatinimas

Oro kokybei Klaipėdos uoste įtakos turi krovinių pervežimas ir krovos darbai. Daugiau nei pusė krovinių į Klaipėdos uostą yra atgabenama geležinkeliu: 2019 m. geležinkeliu buvo atgabenta apie 62 proc. krovinių, 2018 m. – apie 64 proc. Gabenant krovinius geležinkeliu, mažėja keliais gabenamų krovinių kiekis. Tai sąlygoja kelių apkrovos mažėjimą, ekologiškesnį transportavimą – mažesnį oro taršos lygį. Šiuo tikslu Uosto direkcija vykdo uosto infrastruktūros plėtrą, siekia išvystyti krovos pajėgumą atitinkantį geležinkelių tinklą. 2017–2019 m. geležinkelių statybai ir remontui skirta 3,9 mln. eurų.

19.4 pav. Investicijos geležinkelių statybai ir remontui 2017 – 2019 m., tūkst. Eur



### Oro taršos stebėseną

Investicijos į infrastruktūrą skatina Klaipėdos uostą žengti koją kojon su moderniausiomis technologijomis, keliančiomis ekologiškumo ir darnios plėtros kartelę vis aukščiau. Nepaisant to, kad Uosto direkcija nevykdo krovos darbų, tačiau įmonė taiko aktyvias priemones taršos stebėsenai ir įgyvendina prevencines priemones. Uosto teritorijoje įmonės lėšomis yra įdiegtos 3 oro taršos matavimų stotelės. Matavimo stotelių duomenys yra atvaizduojami Uosto direkcijos skaitmeniniame žemėlapyje PortGis, kuris leidžia stebėti pokyčius, kaupti ankstesnius duomenis. Atsižvelgiant į visuomenės suinteresuotumą oro kokybe, 2019 m. spalio mėn. buvo priimtas sprendimas taršos matavimo stotelių duomenis tiesiogiai skelbti internete, taip juos padarant prieinamus visiems visuomenės nariams, kartu ir kontrolę vykdančioms institucijoms. Visą parą vykdoma oro kokybės stebėseną leidžia operatyviai reaguoti į pastebėtus nukrypimus – esant momentiniam taršos rodiklių padidėjimui, dispečeriai nedelsdami apie tai informuoja galimus teršėjus ir įspėja skubiai imtis būtinų priemonių. Uosto direkcija galimą taršą matuoja ir įsigyta mobiliąja taršos matavimo įranga. Taip pat šiaurinėje uosto dalyje yra įdiegta 10 lakiųjų organinių junginių nustatymo (aptikimo) detektorių.

Nuo 2018 m. Uosto direkcija kartu su 8 partneriais iš 4 valstybių (Vokietija, Švedija, Lenkija, Lietuva), iš jų 3 jūrų uostai (Vismaras, Karlskrona, Klaipėda), įgyvendina projektą „South Baltic Small Ports as Gateways towards Integrated Sustainable European Transport System and Blue Growth by Smart Connectivity Solutions“ („Connect2SmallPorts“), kuris numato sukurti oro taršos uoste internetinių daviklių sistemą, integruotą į PortGIS skaitmeninį žemėlapi ir leidžiančią automatiškai nustatyti taršos šaltinius. Šio projekto įgyvendinimas – dar viena Uosto direkcijos taikoma oro kokybės stebėsenos priemonė.

### Ekologiškesnių degalų rūšių skatinimas



Įmonės, veikiančios Klaipėdos uoste, siekia prisidėti įgyvendinant MARPOL73/78 konvencijos VI priedo, direktyvų 2016/802/ES dėl sieros kiekio sumažinimo ir 2014/94/ES dėl alternatyvių degalų plėtos reikalavimus. Klaipėdos uoste jau yra veikiantis SGD terminalas, SGD paskirstymo stotis. Rinkoje didėjant SGD naudojančių laivų skaičiui, prognozuojama, jog ši ekologiška degalų rūšis taps paklausia ir vis daugiau laivų, varomų SGD, atplauks į Klaipėdos uostą. Rengiama reikalinga teisinė bazė, reikalavimai saugiai laivybai užtikrinti vykdant planuojamas SGD bunkeravimo operacijas.

Siekiant prisidėti prie suskystintųjų gamtinių dujų vartojimo skatinimo, Uosto direkcija taiko sumažintas rinkliavas suskystintosiomis gamtinėmis dujomis varomiems laivams, kurie įplaukia į uostą ne krovos operacijoms vykdyti, o tik pripildyti degalų talpyklas suskystintosiomis gamtinėmis dujomis savo reikmėms. Šiems laivams laivo, navigacinė ir krantinės rinkliavos mažinamos 70 procentų.

Siekiant paskatinti naudotis mažiau aplinką teršiančiais elektromobiliais, Uosto direkcijos teritorijoje yra įrengtos elektromobilių įkrovimo stotelės. Taip pat siekiant sumažinti iškastinio kuro naudojimą ir sumažinti taršą automobilių išmetamomis dujomis, dalis pasitarimų su savininko teises ir pareigas įgyvendinančia institucija, kitomis suinteresuotomis šalimis yra vykdoma telekonferencijų būdu.

### Vandens apsauga

Savo veikloje Uosto direkcija naudoja tik pažangias priemones, atitinkančias visus ekologinius standartus, padedančius mažinti neigiamą įtaką aplinkai. Įmonė pagal savo veiklos pobūdį teršalų į gamtą neišleidžia. Bendrovės veiklos sustabdymo dėl neigiamos įtakos aplinkai tikimybės nėra. Poveikis aplinkai gali būti padarytas per infrastruktūros plėtos projektus. Šie projektai įgyvendinami pagal LR teisės aktuose numatytus poveikio aplinkai reikalavimus.

Vykdant Klaipėdos uosto infrastruktūros plėtos ir eksploatavimo darbus, Uosto direkcijos užsakymu atliekami pagrindiniai aplinkos būklės raidos tyrimai (pagal LR teisės aktų ir tarptautinių konvencijų nuostatas aplinkos srityje), kurie padeda kontroliuoti Klaipėdos uosto vandens kokybę bei ekosistemų saugojimą.

Didesnį neigiamą poveikį aplinkai ir vandens kokybei gali daryti uosto teritorijoje veikiančios krovos įmonės. Savo ruožtu Uosto direkcija, siekdama sumažinti neigiamą jų poveikį aplinkai, vykdo taršos monitoringą, o įvykus incidentams imasi veiksmų pasekmėms likviduoti.

Aplinkosaugos incidentų likvidavimo darbus Uosto direkcijoje vykdo Uosto priežiūros ir Laivyno tarnybos. Vieni dažniausiai pasitaikančių aplinkosaugos incidentų – naftos ir jos produktų išsiliejimas. Klaipėdos uosto akvatorijoje įvykę taršos incidentai yra likviduojami vadovaujantis Uosto direkcijos lokaliu kovos su tarša uoste, žmonių, laivų ir turto gelbėjimo planu. Uosto direkcijos Laivyno bazėje budintys specialistai operatyviai reaguoja į visus gautus pranešimus dėl taršos ar plūduriuojančių objektų, trukdančių saugiai laivybai – vyksta į nurodytas vietas apžiūrėti ir įvertinti situacijos bei likviduoti padarinius. 2019 m. organizuoti 126 išvykimai, iš kurių:

- 56 išvykimai dėl plūduriuojančių rąstų;
- 21 išvykimas dėl kitų plūduriuojančių objektų, trukdančių saugiai laivybai (žvejų tinklai, plūdurai, padangos ir kt.);
- 49 kartus budintys specialistai buvo išvykę dėl galimos taršos naftos produktais, iš kurių 7 kartus, siekiant užkirsti kelią galimos arba įvykusios naftos produktų taršos plėtrai, buvo statomos boninės užtvartos naftai surinkti.

Siekiant operatyviai reaguoti į aplinkosaugos incidentus, 2019 m. Uosto direkcijos naftos produktų surinkimo ir narų laivas „Naras“ ir budintys naftos surinkimo specialistai dalyvavo kompleksinėse pratybose, organizuotose Klaipėdos uoste, gelbstint žmones ir likviduojant naftos taršos padarinius, periodiškai vykdomos praktinės budinčių pamainų treniruotės su turima naftos surinkimo įranga.

Kadangi laiko faktorius, įvykus aplinkosaugos incidentui, yra lemiantis šio įvykio žalos mastą, svarbu kiek įmanoma greičiau nustatyti taršą ir ją lokalizuoti. Uosto direkcijos iškeltas 2019 m. tikslas aplinkosaugos incidentams likviduoti – ne daugiau nei 24 valandos. 2019 m. duomenimis, kaip ir 2018 m. įvykę aplinkosaugos incidentai buvo likviduoti per ne daugiau nei 8 valandas.

Nuo 2018 m. Uosto direkcija įgyvendina projektą ir partnerio teisėmis dalyvauja Europos Komisijos Mokslinių tyrimų ir inovacijų programos HORIZON 2020 projekte ENDURUNS, kurio numatoma trukmė – 4 metai. Projektas apima uostų ir



jūrinių tyrimų bei jūrinės aplinkos išsaugojimo sritis, kurios įgauna svarbą ir reikšmę, užtikrindamas pažangiausių metodų taikymą jūrinės aplinkos išsaugojimo sityje. Projekto ENDURUNS metu bus sukurtas ir išbandytas povandeninis dronas, kuris leis norimoje vietoje išsamiai ištirti Baltijos jūros dugną, vykdyti ypač svarbius aplinkosaugos projektus, taip pat sudarys sąlygas uostamiesčio mokslininkams ir specialistams įgyti ekspertinės patirties, o kontaktų ir partnerystės plėtojimas prisidės prie naujų ES finansavimo galimybių panaudojimo.

### Ekosistemų apsauga

Ekosistema yra sudėtingas ir dinamiškas augalų, gyvūnų, mikroorganizmų ir gamtinės aplinkos derinys. Gamtinėms ekosistemoms kenkia žemės paskirties keitimas, įskaitant urbanizaciją, per intensyvus gamtos išteklių naudojimas, tarša, klimato kaita ir naujos rūšys, konkuruojančios su vietos fauna ir flora. Su Uosto direkcijos veikla susijęs poveikis augalams gali būti padarytas, vykdant rangos darbus Kopgalio ir Kliošių teritorijose, bei vandens gyvūnijai, vykdant darbus uosto akvatorijoje. Atsižvelgiant į tai, Uosto direkcija vykdo įvairius projektus ir imasi kitų priemonių ekosistemoms saugoti.

2019 m. įgyvendinti darbai ir projektai:

- stintų, pavasarinės ir rudeninės žuvų nerštinės migracijos intensyvumo stebėjimai kasimo darbų metu uosto akvatorijoje;
- rangos darbų Kopgalio ir Kliošių teritorijose monitoringo vykdymas. Nuo 2014 m. Klaipėdos uoste vykdoma Smeltės valstybinio botaninio draustinio teritorijoje esančių saugomų augalų išsaugojimo veiksmų programa. Smeltės valstybiniame botaniniame draustinyje augančių saugomų augalų rūšių – trispalvio astro (*Aster tripolium*), pajūrinės pianažolės (*Glaux maritima*) ir druskinio vikšrio (*Juncus gerardii*) – eksperimentiniam perkėlimui ir naujų populiacijų sukūrimui parinktos trys teritorijos Klaipėdos apskrityje. Projekto tikslas – eksperimento tvarka sudaryti palankias buveinių sąlygas ir sukurti gyvybingas minėtų populiacijų atkūrimo bei gausinimo galimybes, galinčias užtikrinti rūšių išlikimą ir įvertinti tolesnes šių rūšių populiacijas.

### Atliekų tvarkymas ir žaliavų tausojimas

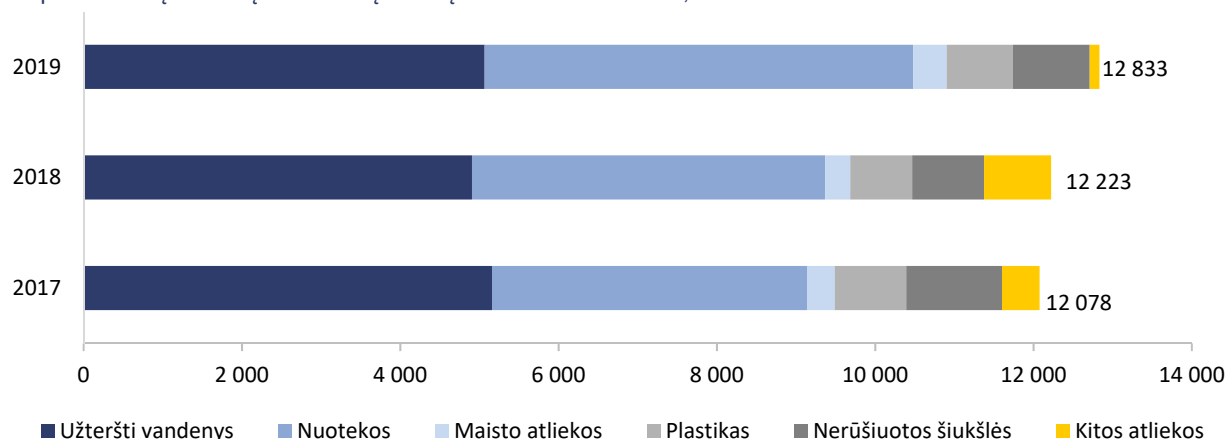
#### Laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių liekanų tvarkymas

Skatinant jūros aplinkos apsaugą, mažinant laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių liekanų išmetimą į jūrą, Uosto direkcija kartu su krovos kompanijomis, laivų remonto ir statybos įmonėmis užtikrina, kad uosto teritorijoje būtų prieinami laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių liekanų priėmimo įrenginiai. Uosto direkcija yra atsakinga už laivuose susidarančių atliekų, kurias pristato į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą atplaukiantys laivai, priėmimą ir tvarkymą. Laivuose susidarančių atliekų perdavimą atliekas tvarkančioms įmonėms organizuoja Klaipėdos uosto kapitonas per jam pavaldžias tarnybas.

Prieš išplaukdam iš Klaipėdos uosto visi laivai privalo pristatyti į uosto priėmimo įrenginius visas laive susidarančias atliekas, kurių negalima išmesti į jūrą pagal Lietuvos Respublikos jūros aplinkos apsaugos įstatymo, HELCOM 92 (1973 m. Tarptautinė teršimo iš laivų prevencijos konvencija, papildyta 1978 m. protokolu) ir MARPOL 73/78 konvencijos (1992 metų Helsinkio konvencija dėl Baltijos jūros baseino jūrinės aplinkos apsaugos) reikalavimus. Išimties gali būti taikomos tiems laivams, kuriems pagal pateiktą informaciją akivaizdu, kad atliekoms sandėliuoti skirtų tankų talpos užteks visoms laivuose susidariusioms ir susidarysiančioms iki pristatymo uosto atliekoms ir krovinių liekanoms kaupti. Taip pat linijiniams laivams, kuriems Uosto direkcija suteikė išimtį dėl privalomo atliekų pristatymo.

2019 metais iš viso buvo surinkta ir utilizuota 12,8 tūkst. m<sup>3</sup> atliekų. 81,7 proc. šių atliekų sudarė nuotekos ir užteršti vandenys.

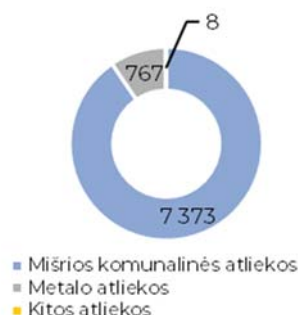
19.5 pav. Iš laivų surinktų ir utilizuotų atliekų kiekis 2017–2019 m., m<sup>3</sup>



Už laivuose susidarančių atliekų priėmimą, tvarkymą ir pašalinimą Klaipėdos uoste renkama sanitarinė rinkliava, kuri yra taikoma nepriklausomai nuo to, ar laivas pristatė atliekas, ar ne. Sanitarinės rinkliavos sąskaita laivuose susidarančios atliekos priimamos be apribojimų. Laivų, kuriuose įrengta ir eksploatuojama tarptautiniais sertifikatais („Green Award“) pripažinta laivuose susidarančių atliekų apdorojimo sistema, taip pat taikomos kitos šiuolaikinės atliekų tvarkymo sistemos, mažinančios atliekų kiekį, atliekos pakartotinai naudojamos ir rūšiuojamos, sanitarinė rinkliava mažinama 20 procentų.

#### Uosto direkcijos veikloje susidariusių atliekų tvarkymas

19.6 pav. Uosto direkcijos veikloje susidariusių atliekų kiekis 2019 m., t  
atliekų kiekis 2017 – 2019 m., m<sup>3</sup>



Uosto direkcija visas veikloje susidariusias atliekas perduoda atliekas tvarkančioms įmonėms. 2019 m. iš viso susidarė 8 148,3 t atliekų, iš kurių 7 373,0 t sudarė mišrios komunalinės atliekos, 767,3 t – metalo laužas, 8,0 t – kitos atliekos.

Į Uosto direkcijos veikloje susidariusių atliekų kiekį yra įtrauktos ir importuotų pakuočių atliekos. Šių atliekų 2019 m. buvo apskaityta ir sutvarkyta 12,43 tonos. Didžiausią dalį pakuočių atliekų sudarė metalinės pakuotės (9,37 t), kiek mažiau sudarė medinės pakuotės (3,06 t) ir mažiausią dalį sudarė popierinės (kartotinės) pakuotės (1,5 kg).

Siekiant prisidėti prie antrinio žaliavų panaudojimo ir gamtos išteklių tausojimo, Uosto direkcijos patalpose yra įrengtos popieriui, stiklui ir plastikui rūšiuoti skirtos dėžutės, tokiu būdu skatinant atliekų rūšiavimą.

Siekiant sumažinti popieriaus naudojimą, Uosto direkcijoje yra įdiegta elektroninė dokumentų valdymo sistema. 2020 m. sausio 9 d. generalinio direktoriaus įsakymu buvo patvirtintos naujos redakcijos Dokumentų rengimo, tvarkymo ir apskaitos taisyklės, įsigaliojusios nuo vasario 3 d., pagal kurias dokumentų rengimas, tvarkymas ir apskaita Uosto direkcijoje vykdoma, užduotys ir nurodymai formuojami kompiuterinėje dokumentų valdymo sistemoje. Tokiu būdu siekiama sumažinti popierinių dokumentų kiekį. Taip pat visuose Uosto direkcijos spausdinimo aparatuose yra įdiegta automatinė dokumentų spausdinimo abiejose lapo pusėse funkcija, taip žymiai sumažinant sunaudojamo popieriaus kiekį.

#### Darbuotojų sritis

Uosto direkcija savo veiklą vykdo vadovaudamasi aukščiausiais etikos principais, tačiau kartu gerbia darbuotojų laisves ir teises, skatina personalo tobulėjimą, mokymą bei iniciatyvumą. Kompetentinga ir profesionali darbuotojų komanda padeda pagrindus sėkmingai Uosto direkcijos veiklai.

#### Profesinės sąjungos

Uosto direkcijoje nėra jokių rizikos veiksnių, ribojančių darbuotojų teises laisvai burtis į asociacijas ar kolektyviai derėtis. Remiama darbuotojų teisė burtis į profesines sąjungas. Įmonėje veikia dvi profesinės sąjungos – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojų profesinė sąjunga, kuriai 2019 m. pabaigoje priklausė 60 proc. visų įmonės darbuotojų, ir Klaipėdos locmanų brolija, vienijanti 12,4 proc. įmonės darbuotojų. Suderinus su Įmonės administracija, profesinė sąjunga 2 kartus per metus gali šaukti visuotinę profesinės sąjungos narių susirinkimą darbo metu.



## Kolektyvinė sutartis

Įmonėje galioja kolektyvinė sutartis, kurios tikslas yra suteikti kitokias, nei nustatyta Lietuvos Respublikos įstatymuose, darbuotojų darbo, socialines ir ekonomines sąlygas bei garantijas. Pagal kolektyvinę sutartį Uosto direkcija, kaip socialiai atsakingas darbdavys, yra numatęs fondą socialiniams darbuotojų tikslams, kurį sudaro apmokėjimas už mokslą, socialinės išmokos darbuotojui gimus vaikui, susituokus, artimųjų mirties atvejais, materialinės pašalpos dėl susidariusios sudėtingos materialinės padėties ir kita. Suteikiant kasmetines atostogas, darbuotojams yra mokama papildoma materialinė pašalpa, kuri už kiekvienus darbo Uosto direkcijoje metus yra didinama, bet neviršijant 75 proc. pareiginio atlyginimo dydžio. Taip pat už ilgalaikį darbą įmonėje (ilgesnis nei 10 metų stažas) suteikiamos papildomos atostogų dienos.

Remiantis teisės aktų reikalavimais, 2018 m. kolektyvinė sutartis buvo papildyta Uosto direkcijos darbo apmokėjimo sistemos aprašu. Atnaujinimai buvo patvirtinti profesinių sąjungų pirmininkų bei generalinio direktoriaus ir įsigaliojo nuo 2019 m. sausio 1 d. Pagal darbo sistemos apmokėjimo aprašą darbuotojų pareiginė alga yra nustatoma ir keičiama atsižvelgiant į HayGroup metodikos pagrindu nustatytus pareigybių lygius ir pareigybių šeimas, kurie apibrėžia Uosto direkcijos darbuotojų kategorijas pagal jų pareigybes ir kvalifikaciją, taip pat atsižvelgiant į pareigybių turinį ir vykdomas funkcijas bei darbuotojo turimą kvalifikaciją, darbo patirtį ir kompetenciją. Taip pat šiame apraše numatyta, kad atlyginimai yra peržiūrimi atsižvelgiant į HayGroup PayNet atlygio duomenų bazės rezultatus pagal 75-ąją procentilę / viršutinę kvartilę ne rečiau kaip kartą per dvejus metus. Tokiu būdu siekiama darbuotojams mokėti sąžiningą atlyginimą, atitinkantį rinkos sąlygas, visiškai panaikinti darbo užmokesčio skirtumus tarp skirtingos lyties darbuotojų, einančių tas pačias pareigas ir turinčių tas pačias kompetencijas.

Taip pat Uosto direkcijoje, remiantis Darbo kodekso reikalavimais, yra suformuojami atidėjiniai išėtinėms kompensacijoms išmokėti darbuotojams, išeinantiems į pensiją. 2019 m. sukauptų atidėjinių suma sudarė 401 tūkst. eurų. 2018 m. sukauptų atidėjinių suma sudarė 260 tūkst. eurų.

## Kompetencijų ugdymas ir studijų rėmimas

Uosto direkcijoje skatinamas nuolatinis žinių siekimas ir įgūdžių tobulinimas, inovacijų taikymas ir profesinės kompetencijos ugdymas. Darbuotojai dalyvauja įvairiuose mokymuose, tarptautinėse konferencijose, seminaruose. Personalo mokymai apima tiek profesinių kompetencijų ugdymą, tiek privalomą kvalifikacijos kėlimą statybos, laivybos ir saugumo sričių sertifikatams ir leidimams gauti ir išlaikyti. Įmonėje kasmet iki spalio 15 d., atsižvelgiant į visų įmonės departamentų ir skyrių kvalifikacijos kėlimo poreikį, yra patvirtinamas bendras kvalifikacijos kėlimo planas.

2019 m. Uosto direkcijos darbuotojai dalyvavo įvairiuose tarptautiniuose asociacijų renginiuose („Cruise Baltic“ partnerių susitikimuose, ESPO Ekonomikos analizės ir statistikos komiteto posėdžiuose), vietinėse ir tarptautinėse konferencijose, verslo forumuose, seminaruose, parodose (dalyvavimas „Baltic Ports Conference“ konferencijoje, tarptautinėje mokslinėje-praktinėje konferencijoje „Darnus transportas. Dabartis ir ateities perspektyvos“, forume „Tvari Europa I Klaipėda“ ir kt.).

Uosto direkcija skatina ir palaiko darbuotojų iniciatyvą studijuoti. Uosto direkcijoje yra patvirtinta komisija, kuri, apsvarsčiusi naudą įmonei bei galimybę padengti studijų išlaidas, gali teikti siūlymą, o generalinis direktorius priimti sprendimą padengti potencialių, perspektyvių darbuotojų studijų išlaidas bei suteikti mokamas mokymosi atostogas, jeigu studijos atitinka organizacijos tobulinimo planus. 2019 m. mokymosi atostogos buvo suteiktos 6 asmenims, studijuojantiems aukštosiose mokyklose, ir iš jų 4 asmenų studijos buvo iš dalies finansuojamos. Atitinkamai 2018 m. mokymosi atostogos buvo suteiktos 5 darbuotojams, ir iš jų 3 darbuotojams buvo iš dalies finansuojamos studijos.

## Naujų darbuotojų integravimas

Siekiant užtikrinti greitą ir veiksmingą darbuotojo prisitaikymą naujoje darbo aplinkoje, Uosto direkcijoje yra patvirtinta ir įgyvendinama naujo darbuotojo adaptacijos programa. Ši programa įgyvendinama darbuotojo bandomojo laikotarpiu metu. Jos metu darbuotojai yra supažindinami su darbo pobūdžiu ir funkcijomis, įmonės veikla, tikslais, įmonėje galiojančia tvarka ir taisyklėmis, Uosto direkcijos teisės aktais ir kita.

## Žmogaus teisių apsauga

2018 m. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijoje patvirtinta lygių galimybių politika bei jos įgyvendinimo programa. Lygių galimybių politikos įdiegimu siekiama užtikrinti visų Uosto direkcijos darbuotojų ir besikreipiančių dėl įdarbinimo asmenų vienodą padėtį, nepaisant lyties, rasės, orientacijos, negalios, etninės priklausomybės, religijos. Uosto direkcijoje netoleruojamos tiesioginės ar netiesioginės diskriminacijos formos, taip pat bet kokia forma galintis pasireikšti priekabiavimas, psichologinis smurtas, patyčios ar naudojimasis užimama padėtimi. 2020 m. sausio 16 d. generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintas Prieš smurtą ir bauginimą darbe nukreiptos politikos ir prevencinių veiksmų aprašas, kuriame numatytos darbuotojų pareigos ir teisės bei prevenciniai veiksmai.

Nediskriminavimo nuostatos, susijusios su darbo užmokesčiu, įtvirtintos ir kolektyvinės sutarties priede – Darbo apmokėjimo sistemos apraše, įsigaliojusiame nuo 2019 m. sausio 1 d. Jame numatoma, kad darbo užmokesčio dydis





nepriklauso nuo darbuotojo lyties, rasės, tautybės, kilmės, tikėjimo, vaikų (ne)turėjimo ar kitų su pareigybės funkcijomis, kvalifikacija ir darbo santykiais nesusijusių aplinkybių. Taip pat numatoma, kad tos pačios pareigybės ir kvalifikacijos darbuotojams, dirbantiems pagal terminuotas darbo sutartis, negali būti nustatytas mažesnis atlyginimas nei dirbantiems pagal neterminuotas darbo sutartis (išimtis galima tik bandomojo laikotarpio metu).

Uosto direkcija gerbia darbuotojų teisę į poilsį, laikosi darbo laiką reglamentuojančių teisės aktų. Atsižvelgiant į darbuotojų poreikius, 2019 m. Uosto direkcijoje įvestas lankstesnis darbo grafikas – darbuotojams suteikta galimybė į darbą atvykti pasirinktu laiku intervale 7.30–8.30 val. (atitinkamu laiku baigiant darbo dieną), kai anksčiau visiems darbuotojams taikyta darbo dienos pradžia 8.00 val.

Įmonėje, saugant žmogaus teises, priverstinis darbas ir vaikų darbas nėra naudojamas. Taip pat Uosto direkcijos ir tiekėjų, su kuriais įmonė dirba, veikloje nėra nustatyta veiksnų, kurie galėtų būti vertinami kaip turintys aukštą incidentų, susijusių su vaikų darbu, riziką.

2019 m. kaip ir ankstesniais metais Uosto direkcijoje jokių diskriminacijos atvejų nebuvo užfiksuota.

### Darbuotojų sauga ir sveikata

Uosto direkcija nuolat rūpinasi darbuotojų sauga darbe ir sveikatos apsauga įgyvendindama visas tam reikalingas priemones ir veiksmus bei skirdama reikiamą kiekį lėšų. Uosto direkcijoje yra įsteigtas Darbuotojų saugos ir sveikatos komitetas, numatytas Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo 13 straipsnyje. Kartą per ketvirtį Darbuotojų saugos ir sveikatos komitete analizuojami saugos ir sveikatos klausimai, nelaimingi atsitikimai bei galimos jų situacijos, priimanos prevencinės priemonės gerinant Uosto direkcijos darbuotojų būklę saugos ir sveikatos srityje, siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų. Komitetas atstovauja 100 proc. visiems įmonės darbuotojams.

Naujai priimamiems darbuotojams į darbą nuolat pravedamas įvadinis darbų ir priešgaisrinės saugos instruktazas, būsimi darbuotojai supažindinami su identifikuotais galimais profesinės rizikos veiksniais Uosto direkcijos darbuotojų darbo vietose bei uoste. Padalinių vadovai, darbuotojų atstovai saugai ir sveikatai konsultuojami nelaimingų atsitikimų darbe ir profesinių susirgimų prevencijos, ir kitais darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais, kurie darbo vietose savo pavaldiesiems darbuotojams praveda pirminį, periodinį, papildomą bei tikslinį darbuotojų instruktavimą–testavimą. Įmonė darbuotojams suteikia individualias apsaugos priemones, kai tokios priemonės yra būtinos pagal darbo saugos reikalavimus arba kai jų reikalaujama Uosto direkcijos sprendimu.

2019 m. buvo atliktas darbo vietų profesinės rizikos įvertinimo auditas, sudarytas ir patvirtintas pavojingų darbų sąrašas.

Ataskaitiniu laikotarpiu įvyko ir buvo ištirtas 1 lengvas nelaimingas atsitikimas darbe (sporto varžybų metu atstovaujant Uosto direkcijai) ir 1 incidentas. 2018 m. nei nelaimingų atsitikimų, nei incidentų neįvyko. Saugumui užtikrinti 2019 m. buvo mokyti ir atestuoti 7 nariai, 27 darbuotojai apmokyti ir sertifikuoti elektrosaugos srityje, 3 darbuotojai apmokyti pagal suvirintojo elektra mokymo programą, 1 darbuotojas apmokytas ir 4 darbuotojai peratestuoti, dirbantys aukštaliapių darbus, 2 darbuotojai peratestuoti pagal aukštaliapių darbų vadovo mokymo programą, 29 padalinių vadovai ar atsakingi asmenys apmokyti ir atestuoti priešgaisrinės saugos klausimais; 2 darbuotojai apmokyti pagal kėlimo platformų ir jų operatoriaus programą.

Taip pat 2019 metais atnaujinta dokumentacija, susijusi su darbuotojų sauga ir sveikata, siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų darbe, 2019 metais vykdytos iniciatyvos, taikytos prevencinės priemonės: paruošta metodinė medžiaga neformaliems mokymams Uosto direkcijos darbuotojams, tvarkantiems krovinius rankomis, dirbantiems su cheminėmis medžiagomis ir dirbantiems triukšmingoje aplinkoje, atliktas uosto teritorijoje esančių bokštuose vedlinių techninis patikrinimas (8 vnt.), visų Uosto direkcijos administracinio pastato, Laivų eismo tarnybos pastato ir Laivyno bazėje esančių pirminių gaisro gesinimo priemonių techninė priežiūra, aukštaliapių įrangos patikra ir kitos priemonės.

Įmonė skatina sveiką darbuotojų gyvenimo būdą. Kiekvienais metais Uosto direkcijos komanda dalyvauja Baltijos uostų krepšinio rungtynėse, Klaipėdos uosto kompanijų kasmetinėje spartakiadoje, Susisiekimo ministerijos rengiamoje „Transspartakiadoje“, „Vilties bėgime“ ir kituose sporto renginiuose.

Uosto direkcija savo lėšomis draudžia darbuotojus savanorišku sveikatos draudimu, draudimu nuo nelaimingų atsitikimų.



## Atsakomybė rinkoje

Klaipėdos jūrų uostas kuria reikšmingą socialinę ir ekonominę naudą ne tik Klaipėdos regionui, bet ir visai šaliai. Uosto kuriamą naudą atspindi šiame sektoriuje įdarbintų asmenų skaičius (socialinė nauda), sukuriama bendrasis vidaus produktas, mokami mokesčiai, Uosto direkcijos mokamos pelno įmokos, vykdomos investicijos, skatinančios susijusias įmones investuoti į uosto infrastruktūrą, kurios kartu daro reikšmingą įtaką Lietuvos tranzito apimčiai bei daugelio Lietuvos eksportuotojų veiklai (tiesioginė ekonominė nauda), bei darbuotojų darbo užmokesčio išlaidos, sukuriančios BVP kituose sektoriuose (netiesioginė ekonominė nauda – indukuotas poveikis).

Remiantis Leontjevo modeliu ir įvertinant ne tik Uosto direkcijos tiesiogiai sukuriamą vertę, bet ir tiesiogiai susijusių bei netiesiogiai susijusių įmonių sukuriamą vertę, nustatyta, kad viena per Klaipėdos uostą perkrauta tona vidutiniškai generuoja 10 Eur viešojo sektoriaus pajamų. 1 Uosto direkcijos į infrastruktūrą investuotas euras pritraukia 2,6 Eur privataus kapitalo investicijų.

2019 m. Uosto direkcijos sukurta pridėtinė vertė siekė 56,5 mln. Eur 2018 m. pridėtinės vertės buvo sukurta 56,9 mln. Eur. Atitinkamai vieno Uosto direkcijos darbuotojo sukurta pridėtinė vertė sudarė 236,1 tūkst. Eur (2019 m.) ir 235,3 tūkst. Eur (2018 m.). Didžioji dalis – apie 40–60 proc. – visos sukurtos pridėtinės vertės tenka įmonės savininkui – valstybei, sumokant pelno įmokas į valstybės biudžetą.

Uosto direkcija, siekdama užtikrinti socialinės ir ekonominės naudos vietos bendruomenei ir šalies ekonomikai augimą, kartu siekia veikti atsakingai ir taiko priemones skaidriai, antikorupciniais veiklos standartais grindžiamai veiklai užtikrinti.

## Korupcijos prevencija

Atsižvelgiant į tai, kad Uosto direkcija siekia vykdyti savo veiklą pagal aukščiausius etikos reikalavimus bei principus, vadovaudamasi atvirumo, sąžiningumo, dorumo ir atsakingumo standartais, Uosto direkcijoje taikomas nulinis korupcijos tolerancijos principas.

Veiklos sritims, kurios yra susijusios su korupcijos rizika, identifikuoti periodiškai peržiūrimos visos įmonės sritys, nustatomas korupcijos rizikos lygis ir jos pasireiškimo tikimybė. 2019 metų rugsėjo mėnesį buvo patvirtintas Uosto direkcijos Korupcijos rizikų registras, sudarytas korupcijos rizikos mažinimo planas bei paskirti atsakingi asmenys už priemonių, skirtų šioms rizikoms sumažinti, įgyvendinimą. Pagrindinės sritys, kuriose yra didžiausia korupcijos pasireiškimo tikimybė, yra šios:

- uosto laivybos organizavimas ir su tuo susijusių sprendimų priėmimas;
- informacijos apie pirkimų procesą ir eigą atskleidimas;
- pirkimų techninių sąlygų ruošimas ir pasiūlymų vertinimas;
- uosto infrastruktūros objektų eksploatacijos priežiūros kontrolė;
- projektų administravimo ir sutarčių įgyvendinimo kontrolė;
- laiku nedeklaruoti privatūs interesai ir nenusišalinimas nuo sprendimo priėmimo esant interesų konfliktui.

**Antikorupcinė vadybos sistema.** Siekiant gerinti korupcijos prevencijos teisinį reguliavimą, užtikrinti geresnį valdymą, didinti tiek visuomenės, tiek partnerių pasitikėjimą Uosto direkcija, nuo 2018 m. spalio 10 d. įmonėje yra įdiegta antikorupcinės vadybos sistema (AVS), pagrįsta standarto ISO 37001:2016 nuostatomis. 2019 metais Uosto direkcija gavo antikorupcinės vadybos sistemos efektyvumą įrodantį sertifikatą. Sertifikavimo auditą atliko nacionalinio Italijos akreditacijos biuro „Accredia“ akredituota italų kompanija „RINA Services S.p.A.“ kartu su bendra Lietuvos–Vokietijos įmone UAB „TUV UOLEKTIS“. Šiuo metu Uosto direkcija yra vienintelė uosto direkcija Europoje bei buvo viena pirmųjų valstybės įmonių, kurioje antikorupcinė vadybos sistema yra oficialiai sertifikuota.



RINA SIMTEX



Uosto direkcijoje veikianti antikorupcinės vadybos sistema leidžia identifikuoti Uosto direkcijos aplinkos veiksniai, kurie gali daryti įtaką korupcijai, sistema analizuojami dokumentai, santykiai su rangovais, kyšininkavimo ir korupcijos rizikos Uosto direkcijos veiklos srityse, numatyti korupcijos valdymo įrankiai. Antikorupcinė vadybos sistema, pagrįsta standarto ISO 37001:2016 nuostatomis, leidžia laiku nustatyti Uosto direkcijos veiklos procesuose kylančią korupcijos riziką ir ją įvertinus parinkti proporcingas bei efektyvias antikorupcines ir kitas kontrolės priemones. Ši sistema pagal Uosto direkcijos iš anksto parengtus planus kiekvienais metais leidžia:

- atlikti korupcijos rizikos vertinimą, siekiant nustatyti didesnes nei mažas korupcijos rizikas, atlikti korupcijos pasireiškimo tikimybės pasikeitimą;
- nustatytų Uosto direkcijai nepriimtinių korupcijos rizikų atžvilgiu taikyti efektyvias ir proporcingas antikorupcines kontrolės ir kitas priemones, siekiant, kad Uosto direkcijos veiklos valdymo ir paslaugų teikimo srityse nepasireikštų nei viena didesnė nei maža korupcijos rizika;
- kelti Uosto direkcijos darbuotojų antikorupcinį sąmoningumą, siekiant tinkamai valdyti Uosto direkcijai nepriimtina korupcijos riziką ir skatinti darbuotojus teikti pranešimus apie susirūpinimą dėl korupcijos;
- organizuoti atitiktis funkcijas vykdančiams darbuotojams ir

vidaus auditoriams antikorupcinius mokymus ir kelti jų profesionalumą, siekiant užtikrinti tinkamą Uosto direkcijoje įdiegtos antikorupcinės vadybos sistemos palaikymą, taip pat efektyvų korupcijos rizikos identifikavimą, analizę ir įvertinimą;

- rengti pranešimus ir informuoti visuomenę bei kitas suinteresuotas šalis apie Uosto direkcijoje taikomas veiklos skaidrumo užtikrinimo ir antikorupcines kontrolės ir kitas priemones, siekiant maksimalios naudos įmonei, miestui ir valstybei.

Visi Uosto direkcijos vadovaujantys asmenys ir visi darbuotojai yra 100 proc. supažindinti su įmonės antikorupcinės politikos nuostatomis ir procedūromis. Taip pat pagal patvirtintą darbuotojų adaptacijos programą su šia politika ir atitinkamomis procedūromis yra supažindinami visi naujai priimami darbuotojai. Uosto direkcijos sutartyse galioja nuostata, kuria tiekėjas įsipareigoja susipažinti ir santykiuose tarp pirkėjo ir trečiųjų asmenų laikytis VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos antikorupcinės politikos aprašo, patvirtinto Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu (aprašas pateiktas įmonės tinklapyje <http://www.portofklaipeda.lt>), taigi, visi įmonės tiekėjai yra 100 proc. supažindinti su Uosto direkcijos antikorupcine politika. Atsižvelgiant į ES Bendrojo duomenų apsaugos reglamento reikalavimus, sutartyse pažymima, jog tiekėjas yra informotas apie Uosto direkcijos asmens duomenų tvarkymo taisykles, kurios skelbiamos adresu <http://www.portofklaipeda.lt>, ir yra su jomis susipažinęs. Kai Uosto direkcijos įsigyjamose paslaugose apima Uosto direkcijos valdomų asmens duomenų tvarkymą, papildomai privalo būti pasirašyta duomenų tvarkymo sutartis.

**Mokymai korupcijos prevencijos srityje.** Komunikacijai stiprinti ir norint užtikrinti, kad kiekvienas įmonės darbuotojas būtų atsakingas už korupcijos apraiškų užkardymą, įmonėje organizuojami mokymai antikorupcijos tema. 2019 m. vykdyti mokymai:

- 2019 m. vasario 14–16 dienomis organizuoti mokymai „AVS VĮ KVJUD“, kuriuose dalyvavo 34 Laivyno skyriaus darbuotojai.
- 2019 m. kovo 14 d. Uosto direkcijos darbuotojams buvo surengti mokymai „Nepotizmo iššūkiai šiuolaikinėse organizacijose“, kuriuose dalyvavo 70 Uosto direkcijos darbuotojų iš įvairių padalinių.
- 2019 m. gegužės 10 d. bei liepos 9 d. organizuoti mokymai „AVS VĮ KVJUD“, kuriuose su įmonėje įdiegta antikorupcine valdymo sistema buvo supažindinti 94 įmonės darbuotojai.
- 2019 m. spalio 1 d. 66 Uosto direkcijos darbuotojai dalyvavo mokymuose apie privačių interesų konfliktų valdymą – galimas interesų konfliktų situacijas, interesų deklaravimą, situacijų suvaldymą ir kita.

**Dalijimasis gerąja praktika.** Uosto direkcija siekia gerąją praktiką apie korupcijos rizikų valdymą dalytis ne tik su įmonės darbuotojais, bet ir kitomis šalimis. 2019 m. balandžio 5 d. Uosto direkcija dalijosi patirtimi Specialiųjų tyrimų tarnybos iniciuotame renginyje „Antikorupcinės aplinkos kūrimas valstybės valdomoje įmonėje“. 2019 m. spalio 1 d. Uosto direkcija kartu su Specialiųjų tyrimų tarnyba Klaipėdoje surengė akciją „Korupcijos detektorius tavo mieste – pasitikrink, ar esi atsparus!“, kviečiant piliečius pasitikrinti, ar jie pakankamai įvertina savo vaidmenį, kuriant skaidrumą Lietuvoje. Taip pat ataskaitiniu laikotarpiu Uosto direkcija informavo visuomenę apie įmonėje įgyvendinamą antikorupcinę politiką, jos pažeidimus ir pasiekimus. Per 2019 m. visuomenės informavimo priemonėse buvo paskelbta 13 publikacijų.

**Skaidrūs viešieji pirkimai.** Siekiant viešųjų pirkimų vykdymo skaidrumo, Uosto direkcijos darbuotojai, dalyvaujantys viešųjų pirkimų procedūrose, yra pateikę privačių interesų deklaracijas Vyriausiajai tarnybinės etikos komisijai, pasirašę nešališkumo deklaracijas ir konfidencialumo pasižadėjimus. Visos pirkimų procedūros vykdomos laikantis teisės aktų reikalavimų.



**Dovanų politika.** Įmonėje yra patvirtintos darbuotojų elgesio taisyklės, į kurias yra integruotos nuostatos, susijusios su dovanų politika: numatyti reikalavimai verslo dovanoms, elgesio reikalavimai, kai yra siūloma ar duodama neteisėta dovana ar kyšis, bei numatyta atsakomybė už elgesio taisyklių reikalavimų pažeidimus.

**Pranešimo kanalai.** Uosto direkcija skatina įmonės darbuotojus ar kitas suinteresuotąsias šalis, nesibaiminant pasekmių, tiesiogiai ar anonimiškai pranešimo kanalu [pranesimas@port.lt](mailto:pranesimas@port.lt) arba tel. +370 46 499653 pranešti apie neteisėtus galimai korupcinio pobūdžio Uosto direkcijos darbuotojų veiksmus. Uosto direkcija užtikrina visišką pranešėjų konfidencialumą.

Per ataskaitinį laikotarpį pranešimų iš suinteresuotų šalių, Uosto direkcijos darbuotojų, veiklos partnerių ar gyventojų, įskaitant ir anoniminius pranešimus, nebuvo gauta.

#### **Kitos iniciatyvos ir atlikti darbai 2019 m. korupcijos prevencijos srityje:**

- Siekiant užtikrinti racionalų ir skaidrų Uosto direkcijos lėšų panaudojimą bei sklandų Uosto direkcijos strateginio veiklos plano ir kitų planavimo dokumentų rengimą, parengtas įsakymas dėl įmonės planuojamų įgyvendinti ne infrastruktūros objektų vertinimo ir atrankos komisijos sudarymo.
- Išplėstas pareigybių, kurias einantys asmenys privalo deklaruoti privačius interesus Lietuvos Respublikos viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymo nustatyta tvarka, sąrašas.
- Įvertinus Uosto direkcijoje egzistuojančias su korupcija susijusias rizikas ir problemas, Susisiekimo ministerijai pateikti pasiūlymai dėl galimų priemonių joms mažinti ar spręsti, kurios galėtų būti įtrauktos į rengiamą naujo laikotarpio Lietuvos Respublikos nacionalinės kovos su korupcija programos įgyvendinimo tarpinstitucinį veiklos planą.
- Atliktas tyrimas dėl 2017 m. didžiausios vertės 2 vnt. įvykdytų neskelbiamų pirkimų ir 2 vnt. pirkimų iš vieno tiekėjo (skelbiamų pirkimų, kuomet dalyvavo vienintelis tiekėjas arba pasiūlymų eilėje liko vienintelis tiekėjas). Tyrimo rezultatai perduoti Susisiekimo ministerijai.

Uosto direkcijos korupcijos valdymo modeliui ir darbuotojų korupcijos tolerancijai vertinti kasmet yra atliekama darbuotojų apklausa. Lyginant 2019 m. apklausos rezultatus su 2018 m. apklausos rezultatais, galima teigti, kad bendras korupcijos suvokimo indeksas ir korupcijos netoleravimas yra pagerėjęs: netolerancija korupcijai išliko 100 proc., 30 proc. padaugėjo respondentų, kurie imtųsi aktyvių veiksmų dėl kolegos įtartinų veiksmų, padaugėjo žinančių apie taikomas korupcijos prevencijos priemones ir linkusių pranešti apie neteisėtus veiksmus, taip pat neliko nei vieno asmens, kuris duotų atlygį, norėdamas išspręsti savo problemas kitose įstaigose. 2019 m. nebuvo nustatyta korupcinio pobūdžio nusikalstamų veikų, nėra atsakomybėn patrauktų Uosto direkcijos darbuotojų.

#### **Visuomenė ir miesto bendruomenė**

Uosto direkcija siekia suformuoti darnią ir tvarią uosto bei miesto plėtros poreikius tenkinančią aplinką, užtikrinančią nuolatinę ir darnią teritorijos plėtrą, įvertinus uosto ir miesto raidą, kultūros paveldo, gamtos bei kraštovaizdžio vertybių apsaugą ir racionalų naudojimą, kuriuo pasiekiamas norimas pozityvus rezultatas – didėjantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir Klaipėdos miesto konkurencingumas, sudarytos sąlygos uosto įmonių veiklos plėtrai, investicijoms, keleivių bei krovinių srautams pritraukti. Visa tai – pajamų augimas Klaipėdos miesto savivaldybėje, geresnė ekonominė padėtis Klaipėdos mieste.

2018 m. Klaipėdos miesto savivaldybė, kartu dalyvaujant Uosto direkcijos atstovams bei kitiems partneriams, parengė dokumentą „Klaipėda 2030: Klaipėdos ekonominės plėtros strategija ir įgyvendinimo veiksmų planas“. Miesto strategijoje numatytos ekonomikos augimo, technologijų tobulėjimo, Klaipėdos miesto gerovės didinimo priemonės. Viena iš Klaipėdos miesto plėtros krypčių iki 2030 metų yra Klaipėdos uosto plėtra:

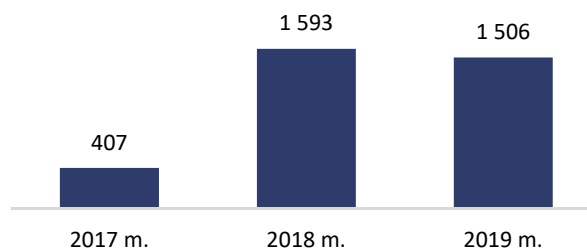
- plėsti Klaipėdos uostą užtikrinant suderinamumą su gyventojų interesais;
- plėsti SGD technologijų panaudojimą;
- vystyti jūrinio sektoriaus įmonių bendradarbiavimą tarp sektorių;
- vystyti jūrinį turizmą su sveikatingumo ir aktyvaus turizmo elementais.

**Interneto svetainės pritaikymas neįgaliesiems.** Uosto direkcija, siekdama, kad visi visuomenės nariai turėtų vienodas galimybes susipažinti su uosto veikla, įgyvendinamais projektais, planuoja įmonės interneto svetainę pritaikyti neįgaliesiems. Svetainės pritaikymą neįgaliesiems planuojama baigti 2020 m.

**Investicijos.** Uosto direkcija nuolat gerina ne tik uosto, bet ir Klaipėdos miesto infrastruktūrą – skiria lėšas Klaipėdos miesto kelių plėtrai. 2017–2019 m. kelių plėtrai iš viso skirta 3 506 tūkst. eurų.

**Kompensacijos.** Vykdamas infrastruktūros plėtros darbus Klaipėdos uoste, stabdoma žvejyba. Dėl to Uosto direkcija moka kompensacijas žuvų išteklių naudotojams (žvejybos įmonėms). 2017 m. Uosto direkcijos sumokėtų kompensacijų suma – 32,6 tūkst. Eur, 2018 m. – 23,4 tūkst. Eur, 2019 m. kompensacijos nebuvo mokėtos.

19.7 pav. Investicijos Klaipėdos miesto kelių plėtrai 2017–2019 m., tūkst. Eur





**Bendradarbiavimas su mokslo institucijomis.** Uosto direkcija 2019 m. I pusm. pasirašė bendradarbiavimo sutartį su Klaipėdos valstybine kolegija bei Jono Žemaičio karo akademija. Bendradarbiavimo tikslai – dalintis patirtimi bei žiniomis, organizuoti mokslinius tyrimus, bendradarbiauti ugdant studentų praktinius gebėjimus, bendradarbiauti skleidžiant Lietuvos kaip jūrinės valstybės idėją ir kita. Uosto direkcija ypač pabrėžia mokslinio bei tiriamojo darbo svarbą.

Uosto direkcija, bendradarbiaudama su mokslo institucijomis, priima studentus, atsižvelgiant į jų studijų ir kompetencijų sritis, atlikti neatlygintą praktiką įmonėje. 2019 m. praktiką Uosto direkcijoje atliko 26 praktikantai iš 7 mokslo įstaigų ir 1 moksleivis pagal savanoriškos praktikos sutartį. 2018 m. praktiką atliko 18 praktikantų iš 8 mokslo įstaigų.

**Edukacinė veikla.** Siekiant supažindinti visuomenę su Klaipėdos valstybiniu jūrų uostu, kasmet vasaros sezonu vykdomos pažintinės nemokamos ekskursijos laivu po Klaipėdos uostą. 2019 m. iš viso buvo vykdyta 18 plaukimų, kurių metų organizuotos edukacinės ekskursijos su žinomais žmonėmis. Uosto direkcija nemokamas edukacines ekskursijas ant vandens rengia daugiau kaip 10 metų. Plaukimuose iš viso dalyvavo apie 50 tūkstančių žmonių.

Taip pat Uosto direkcijoje 2019 metais organizuotos atvirų durų dienos, vykdytas paskaitų ciklas „Kryptis – jūra“, kurių metu į Uosto direkciją buvo kviečiami atvykti klaipėdiečiai ir miesto svečiai susipažinti su veikla uoste. Daugiausiai šiuose renginiuose apsilankė vyresnių klasių moksleiviai ir studentai.

2019 m. rugsėjo 20–22 d. Klaipėdoje vyko uosto technologijų hakatonas „Portathon Baltic 2019“. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija – viena iš šio projekto partnerių. Šiuo projektu siekiama skatinti Klaipėdos mokslo ir technologijų parko aplinkoje generuoti idėjas ir prototipus, pritaikomus logistikos sektoriuje, automatizuojant ir skaitmenizuojant uostų terminalų įrangą bei įvairius procesus, plėtojant išmanias transporto ekosistemas, kurti sprendimus, galinčius prisidėti mažinant taršą ir triukšmą uostų teritorijose bei greta jų.

**Kitos socialinės ir pilietinės iniciatyvos.** Uosto direkcija skatina darbuotojų iniciatyvumą bei pilietiškumą. Jau ketvirtus metus iš eilės, prisijungdami prie pilietiškos iniciatyvos kalbėti bei rašyti lietuvių kalba, Uosto direkcijos darbuotojai rašė Nacionalinį diktantą. 2019 m. savo iniciatyva dalyvavo Maisto banko organizuojamoje akcijoje, prisidėjo prie Pyragų dienos iniciatyvos, kurios metu surinktos lėšos buvo skirtos vaikų Kalėdų svajonėms išpildyti.

#### Dalyvavimas tarptautinių ir vietinių organizacijų veikloje

Organizacijos ir asociacijos kurių veikloje dalyvauja Uosto direkcija:

- European Sea Ports Organization – ESPO (Europos jūrų uostų organizacija);
- Cruise Europe (Europos kruizai);
- Cruise Baltic (Baltijos kruizai);
- Baltic Ports Organization – BPO (Baltijos uostų organizacija);
- International Harbour Masters Association (Tarptautinė uostų kapitonų asociacija);
- Lietuvos verslo konfederacija (ICC Lithuania);
- Klaipėdos pramonės, prekybos ir amatų rūmai;
- Personalo valdymo profesionalų asociacija;
- Klaipėdos pramonininkų asociacija / Lietuvos pramonininkų konfederacija.

#### Uosto direkcijos veiklos įvertinimas

Uosto direkcija kasmet gauna įvairių Lietuvos institucijų, organizacijų apdovanojimus už tam tikrus nuopelnus. 2019 m. gauti apdovanojimai:

- 2019 m. balandžio mėn. įteiktas Lietuvos pramonininkų konfederacijos apdovanojimas „Lietuvos metų eksportuotojas“.
- 2019 metais Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos sukurta išmanioji programėlė „Pažink uostamiestį su Taravos Anike“ buvo įvertinta vienos didžiausių pasaulyje kruizinės laivybos leidinių grupių „Cruise Insight“. Nemokamas audiogidas pateko tarp inovatyviausių pasaulyje kruizinės laivybos projektų.
- 2019 m. liepos mėn. tarptautinėje geoinformacinių sistemų rinkos lyderės „Esri“ rengtoje konferencijoje San Diego (JAV) įteiktas apdovanojimas už pasiekimus diegiant GIS metodus skaitmeninėse uosto sistemose – sukurta „PortGis“ programą.
- 2019 m. gruodžio mėn. Lietuvos pramonininkų konfederacija Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos iniciatyva sukurta audiogidą „Pažink uostamiestį su Taravos Anike“ apdovanojo „Lietuvos metų gaminių 2019“ laureatu informacinių technologijų kategorijoje.
- 2019 m. gruodžio mėn. Lietuvos pramonininkų konfederacija Uosto direkciją apdovanojo kaip sėkmingai dirbančią įmonę.
- 2019 m. Uosto direkcija pirmą kartą pateko į „Verslo žinių“ reitingo „Geidžiamiausias metų darbdavys 2019“ sąrašą. Taip pat Uosto direkcija pateko į verslo lyderių TOP 500.

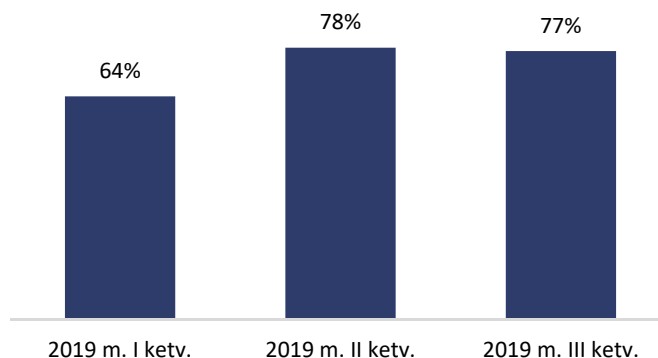
Taip pat atgalinio ryšio ir veiklos stebėsenai nuolat vykdomos apklausos bendrame uosto portale ([www.portofklaipeda.lt](http://www.portofklaipeda.lt)), siekiant išsiaiškinti portalo lankytojų nuomonę ir / arba gauti jų pasiūlymus apie Klaipėdos uosto paslaugų ir įmonės veiklos vertinimą ir / arba tobulinimą. Atgalinio ryšio stebėseną leidžia daryti papildomus sprendimus dėl veiklos tikslingumo, priemonių tinkamumo, priemonių komplekso dydžio ir veiklos efektyvumo.





Siekiant skaidrumo ir visuomenės lūkesčius atitinkančių paslaugų kokybės, nuo 2018 m. III ketv. pasirašyta sutartis dėl Klaipėdos uosto klientų patirties valdymo platformos sukūrimo bei klientų ir partnerių pasitenkinimo transporto sektoriaus įmonių paslaugomis pasitelkiant Net Promoter Score (NPS) rodiklių tyrimų metodologiją. Ši sistema padeda įvertinti Klaipėdos uosto klientų nuomonę, nustatyti problemines vietas, kuriose reikia pagerinti paslaugų kokybę ir padidinti klientų lojalumą Klaipėdos uostui. 2019 m. III ketv. bendras NPS rodiklis, apimantis agentų, ekspedijavimo ir kapitonų vertinimą, siekė 77 proc.

19.8 pav. NPS rodiklis 2019 m. I-III ketv.



## GRI turinio indeksas

Rodiklio kodas pagal GRI standartus	Rodiklių temų sąrašas	Puslapis, kuriame pateikiama informacija
<b>GRI 102 Bendroji informacija</b>		
Įmonės apibūdinimas		
GRI 102-1	Įmonės pavadinimas	7 psl.
GRI 102-2	Įmonės veikla, prekės ženklai, produktai ir paslaugos	7 – 8 psl.
GRI 102-3	Įmonės pagrindinės buveinės adresas	7 psl.
GRI 102-4	Veiklos geografija (šalys, kuriose įmonė veikia)	7 psl.
GRI 102-5	Teisinė forma ir nuosavybės tipas	7 psl.
GRI 102-6	Rinkos, kuriose įmonė veikia, rinkos dydis	23 psl.
GRI 102-7	Įmonės dydis	23 psl.; 29 psl.; 40 psl.
GRI 102-8	Informacija apie darbuotojus	40 – 41 psl.
GRI 102-9	Tiekimo grandinė	18 – 19 psl.
GRI 102-10	Reikšmingi pokyčiai įmonėje ir tiekimo grandinėje	34 – 35 psl.
GRI 102-11	Prevencijos principai ir metodai	53 psl.
GRI 102-12	Išorinės iniciatyvos	53 – 66 psl.
GRI 102-13	Narystė organizacijose ir asociacijose	65 psl.
Strategija		
GRI 102-14	Aukščiausias pareigas einančio įmonės vadovo žodis apie darnaus vystymosi reikšmę organizacijai	5 – 6 psl.
Etika ir integralumas		
GRI 102-16	Įmonės vertybės, principai, standartai ir elgsenos normos	16 – 17 psl.
Valdymas		
GRI 102-18	Valdymo struktūra	8 – 15 psl.
Suinteresuotųjų šalių dalyvavimas		
GRI 102-40	Suinteresuotųjų grupių sąrašas	50 – 51 psl.
GRI 102-41	Kolektyvinės sutartys	58 psl.
GRI 102-42	Suinteresuotųjų grupių identifikavimas ir atranka	50 – 51 psl.
GRI 102-43	Suinteresuotųjų grupių įtraukimo modelis	50 – 51 psl.
GRI 102-44	Pagrindinės problemos	52 psl.
Ataskaitų teikimo praktika		
GRI 102-45	Subjektai, įtraukti į konsoliduotą finansinę atskaitomybę	7 psl.
GRI 102-46	Socialinės atsakomybės ataskaitos turinys ir temų pasirinkimas	50 psl.
GRI 102-47	Pagrindinės temos, įtrauktos į socialinės atsakomybės ataskaitą	50 psl.
GRI 102-48	Informacijos koregavimas	50 psl.
GRI 102-49	Ataskaitos rengimo pokyčiai	50 psl.
GRI 102-50	Ataskaitinis periodas	50 psl.
GRI 102-51	Paskutinės ataskaitos data	50 psl.
GRI 102-52	Ataskaitų teikimo periodiškumas	50 psl.
GRI 102-54	Patvirtinimas, kad ataskaita parengta pagal GRI standartus	50 psl.
GRI 102-55	GRI turinys	66 – 68 psl.
GRI 102-56	Išorinis užtikrinimas	50 psl.
<b>Teminiai standartai</b>		





Rodiklio kodas pagal GRI standartus	Rodiklių temų sąrašas	Puslapis, kuriame pateikiama informacija
<b>GRI 200 Ekonominis</b>		
<b>GRI 201 Ekonominiai rezultatai</b>		
GRI 201-1	Tiesioginė sukurta ir paskirstyta pridėtinė vertė	61 psl.
GRI 201-3	Numatytų išmokų ar kitų naudų darbuotojams, išeinantiems į pensiją, fondas	58 psl.
GRI 201-4	Finansinė parama, gauta iš vyriausybės	32 psl.
<b>GRI 203 Netiesioginis ekonominis poveikis</b>		
GRI 203-1	Investicijos, skirtos infrastruktūrai, ir suteiktos paslaugos	36 – 39 psl. 54 psl.; 64 psl.
GRI 203-2	Reikšmingas netiesioginis ekonominis poveikis	61 psl; 64 – 66 psl.
<b>GRI 205 Antikorupcija</b>		
GRI 205-1	Su korupcija susijusių veiklos sričių rizikos vertinimas	61 psl.
GRI 205-2	Komunikacija ir mokymai apie kovos su korupcija politiką ir procedūras	62 – 63 psl.
GRI 205-3	Nustatyti korupcijos atvejai ir veiksmai, kurių buvo imtasi	64 psl.
<b>GRI 206 Antikonkurencinis elgesys</b>		
GRI 206-1	Priemonės prieš antikonkurencinį elgesį ir monopoliją	23 psl.
<b>GRI 300 Aplinkos apsauga</b>		
<b>GRI 303 Vanduo ir nuotekos</b>		
GRI 303-1	Sąveika su vandeniu, kaip bendru resursu	55 psl.
GRI 303-2	Su vandens išleidimu susijusio poveikio valdymas	56 – 57 psl.
<b>GRI 304 Biologinė įvairovė</b>		
GRI 304-2	Reikšmingas veiklos rūšių, produktų ar paslaugų poveikis biologinei įvairovei	56 psl.
GRI 304-3	Saugomos ar atkurtos buveinės	56 psl.
<b>GRI 305 Oro tarša</b>		
GRI 305-5	Šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo mažinimas	53 – 55 psl.
<b>GRI 306 Nuotekos ir atliekos</b>		
GRI 306-2	Atliekos pagal rūšį ir šalinimo būdą	57 psl.
GRI 306-3	Reikšmingi išsiliejimai	55 psl.
<b>GRI 400 Socialinis</b>		
<b>GRI 403 Darbuotojų sveikata ir sauga</b>		
GRI 403-1	Darbuotojų saugos ir sveikatos politika	60 psl.
GRI 403-2	Pavojų nustatymas, rizikos vertinimas ir nelaimingų atsitikimų tyrimas	60 psl.
GRI 403-3	Priemonės, susijusios su darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimu (rizikos veiksnių pašalinimas ir rizikų mažinimas)	60 psl.
GRI 403-4	Darbuotojų informavimas saugos darbe klausimais ir atstovavimas darbuotojų sveikatos ir saugos komitetuose	60 psl.
GRI 403-5	Mokymai, susiję su darbuotojų sveikata ir sauga	60 psl.
GRI 403-6	Priemonės, nukreiptos į darbuotojų sveikatos skatinimą	60 psl.
GRI 403-8	Darbuotojų dalis, kuriai taikomos darbuotojų saugos ir sveikatos valdymo sistemos (politikos) nuostatos	60 psl.
<b>GRI 405 Įvairovė ir lygios galimybės</b>		
GRI 405-1	Vadovaujančių asmenų ir darbuotojų įvairovė	40 – 41 psl.
<b>GRI 406 Nediskriminavimas</b>		
GRI 406-1	Diskriminacijos atvejai ir veiksmai, kurių imtasi jiems spręsti	60 psl.
<b>GRI 407 Laisvė burtis į asociacijas ir kolektyviai derėtis</b>		
GRI 407-1	Subjektai, kuriems gali kilti rizika dėl teisės burtis į asociacijas ir kolektyviai derėtis	58 psl.
<b>GRI 408 Vaikų darbas</b>		
GRI 408-1	Subjektai, kuriems kyla didelė incidentų, susijusių su vaikų darbu, rizika	60 psl.
<b>GRI 409 Priverstinis darbas</b>		
GRI 409-1	Subjektai, kuriems kyla didelė incidentų, susijusių su priverstiniu darbu, rizika	60 psl.
<b>GRI 413 Vietos bendruomenės</b>		
GRI 413-1	Vietos bendruomenių įtraukimo, poveikio vietos bendruomenėms vertinimo ir tobulinimo programos	51 – 57 psl.; 64 – 66 psl.

## 20. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMAŠI

Uosto direkcijos veiklos ataskaita ir finansiniai ataskaitų rinkiniai rengiami vadovaujantis LR Vyriausybės (toliau – LRV) 2010-07-14 nutarime Nr. 1052 (su vėliausiais pakeitimais) numatytomis nuostatomis.

Vadovaujantis Skaidrumo gairėmis ir VšĮ Stebėsenos ir prognozių agentūros rekomendacijomis, šioje ataskaitoje



atskleidžiama informacija objektyviai atspindi Uosto direkcijos veiklos pobūdį, esamas ir tolimesnes veiklos kryptis, uždavinius ir tikslus, veiklos rezultatus ir pasiekimus.

Atsižvelgiant į Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo 2019 m. kovo 27 d. redakcijos 14 straipsnį, „valstybės valdomos įmonės apskaitą tvarko taip, kad užtikrintų finansinių ataskaitų sudarymą pagal tarptautinius apskaitos standartus“, finansinės ataskaitos yra sudarytos pagal tarptautinius apskaitos standartus.

Informacija, nurodyta LRV nutarimo Nr. 1052 II skyriuje dėl informacijos viešumo bei pasiekiamumo visuomenei yra skelbiama Uosto direkcijos internetiniame tinklapyje <http://www.portofklaipeda.lt>, atsižvelgiant į šiame skyriuje nurodytus informacijos paskelbimo terminus.

Informacija apie Skaidrumo gairių II ir III skyrių nuostatų laikymąsi pateikiama žemiau esančioje lentelėje.

20.1 lent. Skaidrumo gairių nuostatų laikymasis

	Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo punktas (Aprašas)	Vykdymas	Pastabos
II skyrius. Valstybės valdomos įmonės informacijos atskleidimas			
1.	5. Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie duomenys ir informacija:		
	5.1. pavadinimas;	+	Visa ši informacija apie įmonę yra vieša ir skelbiama įmonės interneto svetainėje <a href="http://www.portofklaipeda.lt/">http://www.portofklaipeda.lt/</a> .
	5.2. kodas ir registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie įmonę;	+	
	5.3. buveinė (adresas);	+	
	5.4. teisinis statusas, jeigu valstybės valdoma įmonė pertvarkoma, reorganizuojama (nurodomas reorganizavimo būdas), likviduojama, yra bankrutuojanti ar bankrutavusi;	+	
	5.5. valstybei atstovaujančios institucijos pavadinimas ir nuoroda į jos interneto svetainę;	+	
	5.6. veiklos tikslai, vizija ir misija;	+	
	5.7. struktūra;	+	
	5.8. vadovo duomenys;	+	
	5.9. valdybos pirmininko ir narių duomenys, jeigu pagal įstatus sudaroma valdyba;	+	
	5.11. komitetų pavadinimai, jų pirmininkų ir narių duomenys, jeigu sudaromi komitetai;	+	
	5.13. vykdomi specialieji įpareigojimai, kurie nustatomi pagal Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro patvirtintas rekomendacijas: nurodomas specialiųjų įpareigojimų tikslas, einamaisiais kalendoriniais metais jiems vykdyti skirti valstybės biudžeto asignavimai ir teisės aktai, kuriais valstybės valdomai įmonei pavesta vykdyti specialųjį įpareigojimą, nustatomos specialiojo įpareigojimo vykdymo sąlygos ir (arba) reguliuojama kainodara;	+	
	5.14. informacija apie socialinės atsakomybės iniciatyvas ir priemones, svarbius vykdomus ar planuojamus investicinius projektus.	+	
2.	6. Siekiant viešumo dėl valstybės valdomose įmonėse sudaromų valdymo ir priežiūros organų, taip pat komitetų narių profesionalumo, skelbiami šie Aprašo 5.8–5.11 papunkčiuose nurodytų asmenų duomenys: vardas, pavardė, einamų pareigų pradžios data, kitos einamos vadovaujamosios pareigos kituose juridiniuose asmenyse, išsilavinimas, kvalifikacija, profesinė patirtis. Jeigu Aprašo 5.9–5.11 papunkčiuose nurodytas asmuo yra išrinktas ar paskirtas kaip nepriklausomas narys, tai papildomai nurodoma prie jo duomenų.	+	
3.	Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie jos dokumentai:		
	7.1. įstatai;	+	Visi šie įmonės dokumentai yra vieši ir skelbiami įmonės interneto svetainėje <a href="http://www.portofklaipeda.lt/">http://www.portofklaipeda.lt/</a> .
	7.2. valstybei atstovaujančios institucijos raštas dėl valstybės tikslų ir lūkesčių valstybės valdomoje įmonėje nustatymo;	+	
	7.3. veiklos strategija arba jos santrauka tais atvejais, jei veiklos strategijoje yra konfidencialios informacijos ar informacijos, kuri laikoma komercine (gamybine) paslaptimi;	+	
	7.4. atlyginimų politiką, apimančią valstybės valdomos įmonės vadovo darbo užmokesčio ir valstybės valdomoje įmonėje sudaromų kolegialių organų bei komitetų narių	+	



	Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo punktas (Aprašas)	Vykdymas	Pastabos
	atlygio nustatymą, detaliau apibūdintą Bendrovių valdysenos kodekse, nustatantis dokumentas;		
	7.5. valstybės įmonės metinės ir tarpinės veiklos ataskaitos už ne trumpesnę kaip 5 metų laikotarpį;	+	
	7.6. ne trumpesnio kaip 5 metų laikotarpio metinių ir tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai ir metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvados.	+	
4.	10. Pasikeitę ar paskelbti klaidingi Aprašo 5 ir 6 punktuose, 7.1–7.4 papunkčiuose, 8 ir 9 punktuose nurodyti duomenys, informacija ir dokumentai turi būti nedelsiant pakeičiami ir interneto svetainėje.	+	
5.	11. Valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinys, valstybės įmonės metinė veiklos ataskaita, taip pat valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvada valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti per 10 darbo dienų nuo valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo.	+	
6.	12. Valstybės valdomos įmonės tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai ir valstybės įmonės tarpinės veiklos ataskaitos valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti ne vėliau kaip per 2 mėnesius pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui.	+	
7.	13. Aprašo 7 punkte nurodyti dokumentai skelbiami PDF formatu ir sudaromos techninės galimybės juos išsispausdinti.	+	
III skyrius. Finansinių ataskaitų rinkinių ir veiklos ataskaitų rengimas			
8.	14. Valstybės valdomos įmonės apskaitą tvarko taip, kad užtikrintų finansinių ataskaitų sudarymą pagal tarptautinius apskaitos standartus.	+	Įmonės finansinės ataskaitos yra sudaromos pagal tarptautinius apskaitos standartus.
9.	15. Be metinių finansinių ataskaitų rinkinio, valstybės įmonė rengia 3, 6 ir 9 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinius.	+	Įmonė rengia metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir 3, 6, 9 bei 12 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinius ir skelbia juos įmonės interneto svetainėje <a href="http://www.portofklaipeda.lt/">http://www.portofklaipeda.lt/</a> .
10.	16. Valstybės įmonė, pagal Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymą priskiriama viešojo intereso įmonėms, be metinės veiklos ataskaitos papildomai rengia 6 mėnesių tarpinę veiklos ataskaitą.	+	Įmonė rengia metinę veiklos ataskaitą ir 6 mėnesių tarpinę veiklos ataskaitą ir jas skelbia įmonės interneto svetainėje <a href="http://www.portofklaipeda.lt/">http://www.portofklaipeda.lt/</a> .
11.	17. Valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje be Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatyme arba Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatyme nustatytų turinio reikalavimų papildomai turi būti pateikiama:		
	17.1. trumpas valstybės valdomos įmonės verslo modelio aprašymas;	+	verslo modelio aprašymas pateikiamas 5 skyriuje „Įmonės veikla, klientai ir pagrindinės jų grupės“;
	17.2. informacija apie svarbius įvykius, įvykusius per finansinius metus ir po jų (iki metinės veiklos ataskaitos parengimo) ir turėjusius esminę reikšmę valstybės valdomos įmonės veiklai;	+	informacija apie svarbius įvykius, įvykusius per finansinius metus ir po jų (iki metinės veiklos ataskaitos parengimo) ir turėjusius esminę reikšmę valstybės valdomos įmonės veiklai, pateikta 11 skyriuje „Svarbiausi ataskaitinio laikotarpio įvykiai“ ir 12 skyriuje „Svarbiausi įvykiai po ataskaitinio laikotarpio“;
	17.3. valstybės valdomos įmonės veiklos strategijoje numatytų tikslų įgyvendinimo rezultatai;	+	įmonės veiklos strategijoje numatytų tikslų įgyvendinimo rezultatai pateikti 6 skyriuje „Įmonės veiklos rezultatai ir jų atitikties strateginiams tikslams“;
	17.4. pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodikliai;	+	pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo ir skolos rodikliai pateikti 8 skyriuje „Finansiniai veiklos rezultatai“;
	17.5. specialiųjų įpareigojimų vykdymas;	+	informacija apie specialiųjų įpareigojimų vykdymą pateikta 9 skyriuje „Specialieji įpareigojimai“;
	17.6. investicijų politikos įgyvendinimas, vykdomi ir planuojami investiciniai projektai bei investicijos per ataskaitinius metus;	+	informacija apie investicijų politikos įgyvendinimą, vykdomus ir planuojamus investicinius projektus bei investicijas per ataskaitinius metus pateikta 13 skyriuje „Investicijos, didžiausi vykdomi ir planuojami investicijų projektai“;
	17.7. valstybės valdomoje įmonėje taikomos rizikos valdymo politikos įgyvendinimas;	+	informacija apie taikomos rizikos valdymo politikos įgyvendinimą pateikta 17 skyriuje „Su įmonės veikla susiję svarbiausi rizikos veiksniai ir jų valdymas“;



	Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo punktas (Aprašas)	Vykdymas	Pastabos
	17.8. dividendų politikos įgyvendinimas valstybės valdomose bendrovėse;	+	Uosto direkcija, atsižvelgiant į įmonės teisinį statusą, dividendų nemoka, tačiau juos atitinka Uosto direkcijos į valstybės biudžetą mokamos pelno įmokos; informacija apie pelno įmokas pateikta 8 skyriuje „Finansiniai veiklos rezultatai“;
	17.9. atlyginimų politikos įgyvendinimas;	+	informacija apie atlyginimų politikos įgyvendinimą pateikta 3 skyriuje „Įmonės valdymas“ ir 14 skyriuje „Įmonės darbuotojai ir darbo užmokesčio fondas“;
	17.10. bendras metinis darbo užmokesčio fondas, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis pagal einamas pareigas ir (arba) padalinius;	+	bendras metinis darbo užmokesčio fondas, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis pagal einamas pareigas atskleidžiamas 14 skyriuje „Įmonės darbuotojai ir darbo užmokesčio fondas“;
	17.11. informacija apie Aprašo II ir III skyrių nuostatų laikymąsi: nurodoma, kaip jos įgyvendinamos, kokių nuostatų nesilaikoma, ir paaiškinama, kodėl.	+	informacija apie Aprašo II ir III skyrių nuostatų laikymąsi pateikta 20 skyriuje „Informacija apie Skaidrumo gairių nuostatų laikymąsi“.
12.	18. Valstybės įmonėms, kurioms neprivalomas socialinės atsakomybės ataskaitos rengimas, rekomenduojama metinėje veiklos ataskaitoje pateikti informaciją, susijusią su aplinkosaugos, socialiniais ir personalo, žmogaus teisių užtikrinimo, kovos su korupcija ir kyšininkavimu klausimais.	+	informacija, susijusi su aplinkosaugos, socialiniais ir personalo, žmogaus teisių užtikrinimo, kovos su korupcija ir kyšininkavimu klausimais, pateikta 19 skyriuje „Socialinės atsakomybės pažangos ataskaita“.
13.	19. Jeigu Aprašo 17 punkte nurodyta informacija laikoma valstybės valdomos įmonės komercine (gamybine) paslaptimi ar konfidencialia informacija, valstybės valdoma įmonė gali tokios informacijos neatskleisti, tačiau atitinkamai valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje turi būti nurodyta, kad ši informacija neatskleidžiama, ir nurodyta neatskleidimo priežastis.	+	
14.	20. Valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje gali būti pateikiama ir kita šiame Apraše nenurodyta informacija.	+	
15.	22. Valstybės įmonės tarpinėje veiklos ataskaitoje pateikiamas trumpas valstybės valdomos įmonės verslo modelio aprašymas, ataskaitinio laikotarpio finansinių veiklos rezultatų analizė, informacija apie per ataskaitinį laikotarpį įvykčius svarbius įvykius, taip pat pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodiklius ir jų pokyčius, palyginti su atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu.	+	verslo modelio aprašymas, ataskaitinio laikotarpio finansinių veiklos rezultatų analizė, informacija apie per ataskaitinį laikotarpį įvykčius svarbius įvykius, taip pat pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodiklius ir jų pokyčius, palyginti su atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu, pateikiama tarpinėje veiklos ataskaitoje, kuri skelbiama viešai įmonės interneto svetainėje <a href="http://www.portofklaipeda.lt/">http://www.portofklaipeda.lt/</a> .

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro  
2020 m. \_\_\_\_\_ d. įsakymu Nr. \_\_\_\_

**VALSTYBĖS ĮMONĖS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS**  
**2019 METŲ PELNO (NUOSTOLIŲ) PASKIRSTYMAS**

Eil. Nr.	Straipsniai	Pelno (nuostolių) paskirstymas	
		Eur	%
1	2	3	4
1.	Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	3 154 376	
2.	Ataskaitinių finansinių metų grynas pelnas (nuostoliai)	36 290 250	
3.	Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	0	
4.	Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	39 444 626	
5.	Pervedimai iš rezervų	158 590	
6.	<b>PASKIRSTYTINASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>	<b>39 603 216</b>	<b>100 %</b>
7.	Pelno dalis, skiriama į privalomąjį rezervą	0	0,00 %
8.	Pelno dalis, skiriama į rezervus darbuotojų premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašioms tikslams	0	0,00 %
9.	Pelno dalis, skiriama į kitus rezervus:	11 603 216	29,30 %
9.1.	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo formavimui	11 603 216	29,30 %
10.	Į valstybės biudžetą įmokama įmonės pelno įmoka	28 000 000	70,70 %
11.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai), perkeliamas (perkeliami) į kitus finansinius metus	0	0,00 %

# DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL VALSTYBĖS ĮMONĖS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS 2019 METŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO IR PELNO (NUOSTOLIŲ) PASKIRSTYMO PATVIRTINIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2020-04-23 Nr. 3-239
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Jaroslav Narkevič, Susisiekimo ministras, Vadovybė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	JAROSLAV,NARKEVIČ LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-04-23 16:43:58 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2020-04-23 16:44:57 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-08-22 10:32:03 – 2024-08-20 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	2
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.26
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-04-23 16:46:45)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2020-04-23 16:46:46 Dokumentų valdymo sistema Avilys